

FIRST 40.7



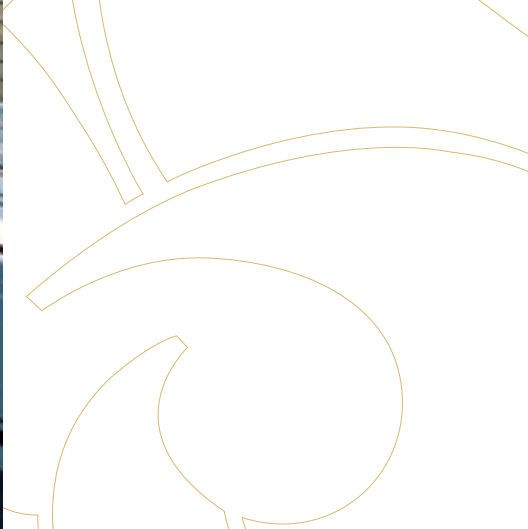


QUE DE RÉUSSITES !

Des centaines de propriétaires satisfaits ont fait du First 40.7 la référence mondiale de la course-croisière.

Avec lui, ils ont accumulé un palmarès impressionnant en régate comme en course hauturière ; partager avec la famille et les amis les plaisirs de la croisière rapide, leur procure autant de succès. Il sont aussi très fiers que leur bateau collectionne tous les premiers prix : design, ambivalence course-croisière, budget, côte de l'occasion...

Le First 40.7 est le premier de la classe et on peut même se demander, comme lors d'une fameuse régate en 1851, "qui est le second ?" ...



A SUCCESS MACHINE!

Hundreds of owners have made a leader of this Bénéteau by Farr Yacht Design. Altogether, they have won all of the major "round the cans" and offshore regattas, worldwide. Meanwhile, fast cruising with family and friends, they are just as successful. And, they can be

very proud that the First 40.7 is collecting the most prestigious awards: best yacht of the year, best all-round cruiser-racer, best design, best buy, best resale value... The First 40.7 is consistently at the top of her class and one may even ask the legendary 1851 question "Who is second?"...



UN VAINQUEUR NÉ

Avec ce Bénéteau dessiné par Farr Yacht Design, les amateurs de victoires sont comblés : Champion du Monde IMS, 1er toutes classes en IMS et IRC à Sydney-Hobart, succession de podium aux Cowes Week, Cork Week et Championnats du RORC...mais aussi toutes les courses de club pour "gentleman driver". Avec plus de 650 yachts navigants, il existe partout des flottes et des circuits permettant de régater à tous niveaux .



BORN TO WIN

Farr Yacht Design and Bénéteau have pleased many trophy-hunters; the First 40.7 is holding more titles than any other 40-footer: from IMS World Championship to Sydney-Hobart overall, in IMS and IRC, Cowes Week

and RORC Championships, year after year... Still, she is an owner-driver club racer and, with over 650 yachts launched, there are fleets, classes and circuits to access high-level and friendly regattas, everywhere.





ÉLÉGANCE, LA SIGNATURE FIRST

Lignes pures, silhouette de coque stylée, rouf équilibré, voilure élançée, font du First 40.7 une référence pour les esthètes.

THE FIRST'S SIGNATURE - ELEGANCE

Clean lines, a sleek hull, a well-balanced roof shape, a high-aspect ratio rig, the First 40.7 has become a paragon of elegance and pride for owners willing to sail in style.







ERGONOMIE POUR LA RÉGATE ET CONFORT HAUTURIER



général, le nouveau gréement fractionné plus haut et la richesse de l'équipement... Les amateurs de croisière rapide sont enthousiastes au sujet du confort du cockpit avec ses rayons bien dessinés et au sujet des aménagements adaptés à la navigation hauturière ; l'enrouleur de géné, le puits à chaîne et le guindeau électrique standards font l'unanimité.

Les passionnés de régate apprécient la sensibilité de la grande roue et son socle pyramidal sur lequel ils peuvent se caler ainsi que le siège de barre doublement incurvé, ils aiment le cockpit qui est un modèle du genre, les coffres amovibles pour les wincheurs, le plan de pont avec des rails de





SHORT RACE ERGONOMICS. BLUE WATER COMFORT

Fans of regattas are loving the sensitivity of the big wheel with its pyramid pedestal, the double wave helmsman seat, the acclaimed cockpit design, the removable lockers, the clever deck layout with optimum genoa sheeting angles, the new and higher fractional rig and the wealth of gear offered by the First 40.7...

Performance cruising enthusiasts further appreciate the comfort of the cockpit with rails, footrests and round edges everywhere; the genoa furler and the electric windlass as standard equipment are a must and the interior layout is really designed for ocean passages.





et les équipements sont pensés pour faciliter la vie en navigation : quelles que soient les conditions, on peut facilement se déplacer, cuisiner, faire du rangement, se reposer, dormir...

A l'avant, l'espace propriétaire offre une cabine double spacieuse et un cabinet de toilette-douche. Les grandes cabines arrières sont un bonheur pour l'équipage.

Ces couchettes doubles peuvent être équipées anti-roulis. Au près comme sous spi, la vraie table à cartes et la cuisine de "pro" sont très fonctionnelles.

Pas étonnant que le First 40.7 soit le 40' préféré des propriétaires qui traversent les océans en course-croisière.



STYLÉ ET MARIN, L'ESPRIT FIRST EST AUSSI À L'INTÉRIEUR

Avec la dernière évolution du design intérieur, le style First est encore plus affirmé: ébénisterie claire, bois moulé et massif dans les angles, touches d'acier inoxydable,

banquettes et cloisons incurvées sont mis en valeur par l'éclairage naturel qui provient des nombreux panneaux et hublots. L'agencement des volumes, la ventilation

sont très fonctionnelles.



**SEAWORTHY
AND NICE,
THE HALLMARK
OF THE FIRST,
INSIDE TOO**

Entering a First 40.7 is meeting a style; the spirit of the First is inside, too: typical design enhanced by lighter cabinetry and stainless steel touches, spacious accommodation, quality materials, moulded wood, curved settee, natural light and air through many hatches and ports, an innovative

layout and equipment to make easy moving around, relaxing, storing, cooking or sleeping, regardless of the conditions...

Forward of the mast is the owner's domain, with a roomy cabin bordering the heads and shower. The Aft cabins are a real treat for the crew; a

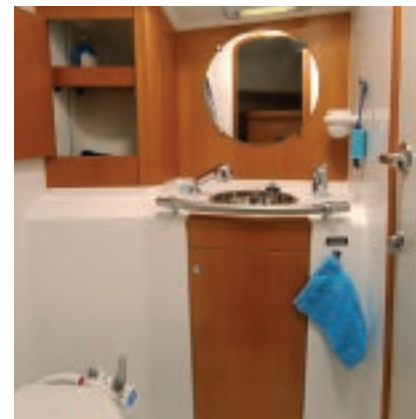
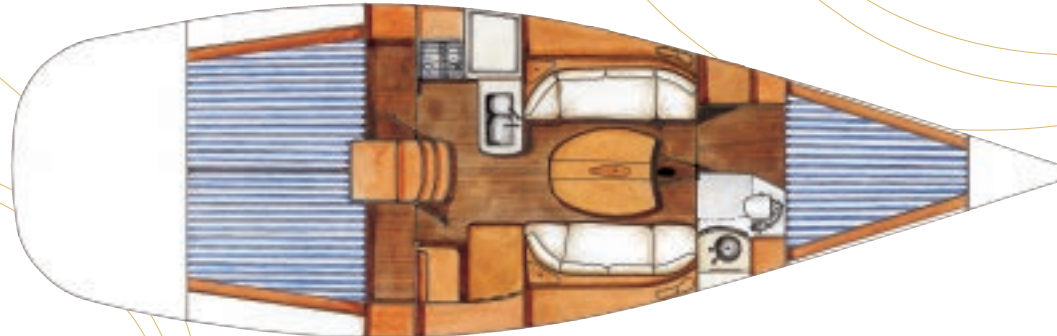
leeboard can be set on each double berth. The true nav station and the galley are owner and crew friendly, whether beating or surfing.

No wonder the First 40.7 is the top ranking 40'-footer in the ARC transats and in the heart of passionate performance cruisers!

AMÉNAGEMENTS
RAFFINÉS ET ASTUCIEUX



SMART AND CLEVER
INTERIOR



TOUT
POUR LE BONHEUR
AU MOUILLAGE

*HAPPY AND
EASY MOORING*





Bruce Farr,
Farr Yacht Design®



EXPERTISE TECHNOLOGIQUE

En coopération avec Farr Yacht Design, Bénéteau a développé ses propres techniques de construction : structure contremoulée stratifiée et collée sur la coque pour reprendre et répartir les efforts venant du gréement, de la quille, du safran et du moteur, ensemble safran-mèche en composés avec injection de résine vinylester, pont en sandwich balsa, antidérapant remarquable... La technologie Bénéteau est éprouvée pour garantir la meilleure tenue des performances, au long cours.

EXPERT ENGINEERING

To comply with Farr Yacht Design specifications, Bénéteau have further developed manufacturing techniques: a very strong inner grid bonded and laminated to the hull distributes the loads from the rig, the keel, the engine and the rudder; the whole rudder assembly is benefiting from advanced composite technology with vinylester injection; the deck, in sandwich, is balsa-cored and its anti-skidding design proves very efficient. Chantiers Bénéteau have proved this technology to be the best for performance and strength, on the long run.



SPECIFICATIONS

FIRST 40.7

Architecte / Designer	Farr Yacht Design
Longueur hors tout / Length overall	12.17 m
Longueur de coque / Hull length (LH*)	11.92 m
Largeur de coque / Hull beam (BH*)	3.78 m
Déplacement léger / Light displacement (MLCC*) ..	6970 kg approx.
Tirant d'eau / Draft	1.90 - 2.40 m
Lest / Ballast	2764 - 2707 kg
Surface voilure / Sail area	98.00 m²
Grand voile / Mainsail	47 m²
Génois maxi / Genoa max.	51 m²
Spinnaker. / Spinnaker	110 m²
I	15.66 m
J	4.41 m
P	14.89 - 15.29 m
E	5.40 m
Puissance moteur / Engine power	41 cv/hp - 30 kW
Capacité fuel / Fuel capacity	138 l
Capacité eau douce / Fresh water capacity	272 l
CE Certifications / CE homologation :	A12/B12/C12

*According to / Selon ISO 8666





BÉNÉTEAU

Chantiers BénétEAU S.A. • Z.I. des Mares BP 66 • 85270 Saint-Hilaire-de-Riez • France

📍 www.beneteau.com

Certification
qualité



n° 132353

Certification
environnement



n° 5247

EYB
EUROPEAN
YACHT
BROKERAGE
eyb-boats.com

BÉNÉTEAU
FINANCE