

# HPE 25



## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

---

Tipo	Day Sailer/ Monotipo de Regata
Projeto	Javier Soto Acebal
Construtor	Zonda Boats
Tipo de Construção	Compósito por infusão
Comp. do Casco	7,65 m
Comp. Linha d'água	7,20 m
Gurupés	1,0 m
Boca Max.	2,60 m
Calado	min. 0,6m / max. 1,70m
Deslocamento	1,1 ton
Quilha	530 kg
Tipo de Quilha	Móvel, "fin keel" com bulbo Sistema de içamento com guincho mecânico
Tipo de Leme	Removível - calado 1,17 m
Mastro	Armado em "sloop", fracionado Comp. Total ~11,0 m
Estaiamento	Aço inoxidável - força, brandal e backstay
Velas	Mestra 20,902 m <sup>2</sup> Dimensão P 9,20 m Dimensão E 3,66 m Genoa 20,15 m <sup>2</sup> Dimensão I 9,20 m Dimensão J 2,92 m Balão 63,5 m <sup>2</sup> Assimétrico - armado no gurupés Dimensão ISP 10,15m Dimensão TPS 4,08m
Ferragens	Harken
Catracas	Harken B16.2 Two Speed (redução 7,2:1/16,5:1)
Enrolador de genoa	Harken - embutido
Motor auxiliar	Recomendado: Mercury 3,3HP
Tripulação Regata	3 a 5 tripulantes, máximo 340 kg
Tripulação Day Sailer	2 a 6 tripulantes

# HPE 25



## DESCRIÇÃO E EQUIPAMENTO STANDARD

---

Day Sailer / monotipo de regata rebocável em automóveis de médio porte. Barcos idênticos somados a regras/estatuto da classe garantem o equilíbrio entre barcos e equipes. Classe constituída através da ABC HPE 25 (Associação Brasileira da Classe HPE 25) Calendários para campeonatos regionais e brasileiro.

### CASCO

Construído por processo de infusão em tecidos biaxiais, com caixa de quilha integral, com núcleo em espuma divynycell®. Acabamento externo em gel-coat, barreira epóxi e pintura em PU branco. Acabamento interno em gel-coat.

### CONVÉS

Com finca pé integrado, construído por processo de infusão em tecidos biaxiais e núcleo em espuma divynycell®. Acabamento externo em gel-coat, barreira epóxi e pintura / antiderrapante Awlgrip® em PU branco. Acabamento interno em gel-coat.

### CHASSI E ANTEPARAS ESTRUTURAIIS

Estrutural laminado em tecidos biaxiais e unidirecionais com acabamento em gel-coat branco. Anteparas laminadas em tecidos biaxiais com acabamento em gel-coat branco, sendo a antepara da quilha construída por processo de infusão. Antepara de proa preparada para uso de enrolador embutido no convés.

### QUILHA

Aço fundido nodular, galvanizado por processo "hot dipping", encapsulada em fibra de vidro e bulbo em chumbo com barreira epóxi e pintura PU. Freio de segurança para ser utilizado com a quilha abaixada. Guincho para içamento com cabo Spectra. Réguas para guia longitudinal e transversal em UHMW®.

### LEME

Estruturado em fibra de carbono com laminação em tecido biaxiais e unidirecionais com resina epóxi, núcleo em espuma divynycell®, barreira epóxi e pintura em PU. Ferragens em inox com pinos fixos e mancais em bronze. Cana de leme em fibra de vidro com uso de tecidos biaxiais e unidirecionais

### MASTRO E ESTAIAMENTO

Em alumínio, fracionado e armado em "sloop". Completo com cruzetas, retranca, esteira, estaiamento e adriças. Estaiamento em aço inoxidável.

### FERRAGENS E CATRACAS

Kit Ferragens Harken®, catracas Harken® Two Speed e enrolador de genoa embutido Harken®. Guarda mancebos e fuzis em aço inoxidável. Contra placas em fibra de vidro.

### CABOS E ESCOTAS

Cabos, escotas e adriças, Marlow Braid®/ Spectra® para uso de acordo com as regras da classe inclusos.

## EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

---

- VELAS

Velas homologadas North Sails®, Mestra em tecido Kevlar, duas janelas standard, três talas RBS epóxi, reforço de cruzetas e sacola modelo tubo. Genoa em tecido Kevlar, uma janela standard, três talas RBS epóxi e uma sacola modelo standard. Spinnaker Assimétrico em tecido Nylite 60 e Nylite 90.

- CARRETA DE ENCALHE
- TUBO PARA GUARDA DE VELA
- CARRETA RODOVIÁRIA FORTCAR
- BERÇO FRONTAL PARA CARRETA RODOVIÁRIA
- KIT TRANSPORTE PARA CARRETA RODOVIÁRIA
- TAMPA RÍGIDA PARA CABINE
- BOMBA DE PORÃO EMBUTIDA COM SAÍDA NA POPA
- CALÇOS DE ENORA EM PU ALTA DENSIDADE
- ESTICADORES DE AJUSTE RÁPIDO
- BIRUTA DE TOPE DE MASTRO
- KIT PARA IÇAMENTO DE MASTRO
- KIT PARA IÇAMENTO DO BARCO
- PINO COM ALÇAS PARA TOPE DE GENOA
- PINO COM ALÇAS E MICRO MOITÃO PARA BASE DE GENOA
- KIT SUPORTE MOTOR DE POPA EXT. E INTERNO
- ESCADA EM AÇO INOX (somente na opção kit suporte motor)
- ACABAMENTO INTERIOR PARA CASCO EM GEL-COAT CINZA
- ACABAMENTO INTERIOR PARA CONVÉS EM GEL-COAT CINZA
- CORES ESPECIAIS PARA CASCO, CONVÉS, ANTIDERRAPANTE E GURUPÉS SOB CONSULTA
- KIT EQUIPAMENTOS 1 (ancora "Bruce" em aço inox com corrente e cabo, 4 salva vidas, remo, balde com fiel, ferramentas e bandeira) incluso suportes e fixação.
- KIT EQUIPAMENTOS 2 (sinalizadores, VHF portátil e lanterna) incluso suportes e fixação.
- GURUPÉS.