



- A - Distância entre o centro das alças do backstay
- B - Distância da alça do traveller até a popa
- C - Distância da alça do balão até a popa
- D - Distância da vertical traseira da caixa da quilha até a mesa do grande
- E - Distância do centro da catraca até a linha vertical projetada na proa
- F - Distância entre centros das catracas
- G - Distância entre o final dos trilhos de BE a BB
- H - Distância entre o início dos trilhos de BE a BB
- I - Distância entre guarda mancebo e fuzil lateral
- J - Distância entre linha vertical projetada na proa e furação externa do fuzil lateral
- K - Distância da face interna da moldura da enora até linha vertical projetada na proa
- L - Distância entre linha vertical projetada na proa e início do trilho
- M - Comprimento do guarda mancebo
- N - Altura do mínima do guarda mancebo
- O - Distância entre as alças do traveller
- P - Distância entre linha vertical projetada na proa e centro da furação do moitão do pé do balão

**L.O.A.:7.65M**  
**L.W.L.:7.20M**  
**BMAX.:3.60M**  
**DRAFT:1.70M**

**LAYOUT CONVÉS**  
**HPE25**  
**VERSION: ONE DESIGN**  
**PROJ. JAVIER SOTO ACEBAL**

