



Apêndices às Regras da Classe HPE25

Apêndice D- CERTIFICADO E FOLHA DE MEDIÇÃO

REGRAS DA CLASSE HPE 25/ APÊNDICES			
# Casco:	0	Nome do Barco:	Barco HPE 25
Apêndice D FOLHA DE MEDIÇÃO / CERTIFICADO DE MEDIÇÃO (Versão: Junho 2019) Todo barco será considerado como um da Classe HPE 25 se preencher os requisitos da FOLHA DE MEDIÇÃO a ser processada por Medidor credenciado pela ABCHPE25, acompanhado do proprietário ou seu representante, e obtiver a respectiva homologação do CERTIFICADO DE MEDIÇÃO pela ABCHPE25. O proprietário é responsável por agendar a Medição e arcar com os respectivos custos. Excepcionalmente, o estaleiro licenciado poderá solicitar a Medição, devendo arcar com os respectivos custos. Após a medição, a FOLHA DE MEDIÇÃO totalmente preenchida e atendendo integralmente os respectivos requisitos será assinada pelo estaleiro licenciado e pelo(s) Medidor(es) credenciado(s) e será entregue ao proprietário, que deverá enviá-la a ABCHPE25 para a respectiva homologação do CERTIFICADO DE MEDIÇÃO.			
1. PROPRIETÁRIO / COPROPRIETÁRIO			
Nome(s):			
E-mail(s):			
Telefone(s):			
2. ESTALEIRO LICENCIADO			
Certificamos que o casco especificado abaixo foi construído e seus equipamentos montados a partir de molde, desenhos, especificações e regras da ABCHPE25.			
Nome do estaleiro:			
E-mail:		Telefone:	
Responsável:			
Número do casco:		Identificação do molde:	
Cor do costado		Cor do fundo:	Cor do Convés
Data de finalização da construção:			
Data:	Local:	Assinatura:	
3. MEDIDOR CREDENCIADO			
Declaro que as medições feitas no barco especificado acima, e reportadas a seguir, foram realizadas por mim, de acordo com esta FOLHA DE MEDIÇÃO e as Regras vigentes da			
Nome:	NOME DO MEDIDOR		
E-mail:	email dop medidor	Telefone:	tel. do medidor
Data da medição	05/11/2020	Local da medição:	
Rubrica:		Assinatura:	
4. MEDIDOR CREDENCIADO			
Declaro que as medições feitas no barco especificado acima, e reportadas a seguir, foram realizadas por mim, de acordo com esta FOLHA DE MEDIÇÃO e as Regras vigentes da			
Nome:			
E-mail:		Telefone:	
Data da medição		Local da medição:	
Rubrica:		Assinatura:	
5. CERTIFICADO DE MEDIÇÃO		Resultado:	APROVADO
Homologamos as medições constantes desta Folha de Medição certificando o casco e seus equipamentos de acordo com as Regras da Classe HPE 25.			
Representante ABCHPE25:			
Data:	Local:	Assinatura:	
Representante do Comitê Técnico da ABCHPE25:			
Data:	Local:	Assinatura:	

6. MEDIÇÕES (Apêndice D)		RESULTADO:	APROVADO		
6.1 PESO DO BARCO					
Item	Descrição	mín.	real	máx..	Rubrica
1	Peso do barco (kg) (+/- 1 kg);	1100		X	
2	Peso corretivo proa (kg):	X		X	
3	Peso corretivo popa (kg):	X		X	
4	Peso Corretivo do Motor (kg)	X		15	
5	Peso Motor (seco s/ comb.) (kg)	X		15	
6	Peso do barco completo (Apendice H) (kg) (+/- 1 kg);	1115		X	
7	Peso da quilha (kg) (+/- 1 kg):	X		540	
8	Pesos corretivos estão localizados conforme (Apêndice B)	SIM		NÃO	
9	Pesos corretivos estão fixados permanentemente?	SIM		NÃO	
6.2 CASCO		Cor:	0		
Item	Descrição	mín.	real	máx..	Rubrica
1	Distância do espelho de popa (ref. Intersecção das linhas projetadas do fundo e da popa) até o bordo de ataque da lâmina da quilha ao longo do fundo (mm)	3845		3865	
6.3 CONVÉS (Apêndice C)					
Item	Descrição	mín.	real	máx..	Rubrica
1	Distância entre o centro das alças do backstay (mm)	390		470	
2	Distância do centro das alças da escoteira/travler até a popa, medida paralelamente ao antiderrapante (mm)	480		540	
3	Distância do centro das alças da escoteira/travler (mm)	1550		1580	
4	Distância do centro da alça de retorno do moitão da escota do assimétrico até a popa, medida paralelamente à borda (mm)	830		880	
5	Distância entre os centros das catracas (mm)	1520		1560	
6	Distância entre as linhas de centro dos trilhos de boreste e bombordo na extremidade posterior dos trilhos (mm)	1440		1470	
7	Distância entre as linhas de centro dos trilhos e de boreste e bombordo na extremidade anterior dos trilhos (mm)	1200		1230	
8	Comprimento do trilho, sem terminais (mm)	595		605	
9	Distância entre a extremidade anterior do guarda mancebo e a parte posterior do fuzil (mm)	100		250	
10	Comprimento total (em linha reta) do guarda mancebo (mm)	2400		2500	
11	Altura do guarda mancebo (mm)	65		X	
12	Distância entre a projeção vertical da proa e o centro do furo externo do fuzil lateral (mm)	3710		3760	
13	Distância entre a projeção vertical da proa e o centro das catracas (mm)	4380		4450	
14	Distância entre a projeção vertical da proa e a face interna anterior da moldura da enora (mm)	3095		3135	
15	Distância entre a projeção vertical da proa e a extremidade anterior do trilho (mm)	3390		3460	
16	Distância entre a projeção vertical da proa e o centro do furo de fixação do moitão do cabo do punho de amura do assimétrico, medida na superfície superior do gurupés (mm).	X		1010	

6.4 PÉ DO MASTRO (Apêndice F)		Cor:		
1	Distancia da face posterior da caixa da quilha até a parte posterior da ferragem do pé do mastro (mm)	Ref.		Ref.
2	Distância vertical da parte posterior e superior da caixa da quilha até a parte superior da ferragem do pé do mastro	Ref.		Ref.
3	Comprimento total da ferragem do pé do mastro (mm)	225		235

6.5 QUILHA (Apêndice E)					
Item	Descrição	mín.	real	máx..	Rubrica
1	Comprimento da parte retangular da lâmina da quilha (cota A) (mm)	370		385	
2	Altura da parte retangular da lâmina da quilha (cota E) (mm)	Ref.		Ref.	
4	Comprimento total da lâmina da quilha ao longo do bordo de ataque (mm)	X		1890	
5	Espessura da lâmina da quilha a 700 mm abaixo da cabeça da lâmina (mm)	45		70	
6	Espessura da lâmina da quilha a 70mm acima do bulbo (mm)	35		X	
7	Espessura do bordo de fuga da lâmina da quilha (mm)	2,5		X	
8	Bordo de ataque da lâmina é convexo?	SIM		NÃO	
9	Bordo de fuga inclinado da lâmina é convexo?	SIM		NÃO	
10	Comprimento do bulbo (mm)	1290		1303	
11	Distância da ponta do bulbo até o bordo de ataque da lâmina da quilha (mm)	485		505	
12	Altura do bulbo a 440 mm da ponta do bulbo (mm)	194		206	
13	Altura do bulbo a 800 mm da ponta do bulbo (mm)	194		206	
14	Largura do bulbo a 590mm da ponta do bulbo (mm)	275		295	
15	Largura da Lâmina da quilha no ponto de transição do bordo de fuga (cota A) (mm)	380		390	
16	Largura da Lâmina da quilha a 400 mm da intersecção do bulbo com a lâmina (cota B) (mm)	285		295	
17	Largura da Lâmina da quilha na intersecção do bulbo com a lâmina (cota C) (mm)	245		255	
18	Espessura do bordo de fuga do bulbo (mm)	5		X	

6.6 LEME :		Cor:		Selo:	
Item	Descrição	mín.	real	máx..	Rubrica
1	Peso do leme sem cana de leme (kg)	7,5		X	
2	Peso corretivo (kg)	X		X	
3	Distância entre leme e espelho de popa na perpendicular ao bordo de ataque do leme medido na extremidade inferior espelho de popa (cota B - Apêndice G) (mm)	48		60	
4	Distância entre leme e espelho de popa na perpendicular ao bordo de ataque do leme medido na extremidade superior espelho de popa (cota A - Apêndice G) (mm)	Ref.		Ref.	
5	Angulo (Graus) do leme em relação ao Convés medido: Convés no centro da caixa da quilha e no leme a 100mm abaixo da altura da projeção do casco.	88.5		x	
7	Profundidade do leme ao longo do bordo de ataque, medida a partir da projeção da linha do casco (mm)	X		1230	
8	Largura da lâmina do leme na altura da projeção da linha do casco, medida perpendicularmente ao bordo de ataque (mm)	X		277	
9	Largura da lâmina do leme a 1/2 da profundidade máxima do leme, medida perpendicularmente ao bordo de ataque (mm)	X		270	
10	Largura da lâmina do leme a 50mm acima da profundidade máxima do leme, medida perpendicularmente ao bordo de ataque (mm)	X		164	
11	Espessura da lâmina do leme medida a 100mm abaixo da altura da projeção da linha do casco (mm)	X		48	
12	Espessura do bordo de fuga da lâmina do leme (mm)	2,5		X	
13	Bordo de fuga é chanfrado?	SIM		NÃO	
14	Bordo de ataque é convexo?	SIM		NÃO	
15	Comprimento da cana de leme, do centro do pino até a extremidade (mm)	X		1900	
6.7 MASTRO E RETRANCA / Fabricante:		Selo:			
Item	Descrição	mín.	real	máx..	Rubrica
1	Distância (menor dimensão) da superfície do mastro até a linha de centro do estai superior na ponta da cruzeta, medida ao longo da parte superior da cruzeta (mm)	1175		1195	
2	Distância (menor dimensão) da superfície do mastro até a linha que une a linha de centro dos estais superiores nas pontas das cruzetas, medida perpendicularmente ao eixo do mastro com as cruzetas forçadas para trás (mm)	390		430	
3	Comprimento da parte superior do perfil da retranca (mm)	X		3730	



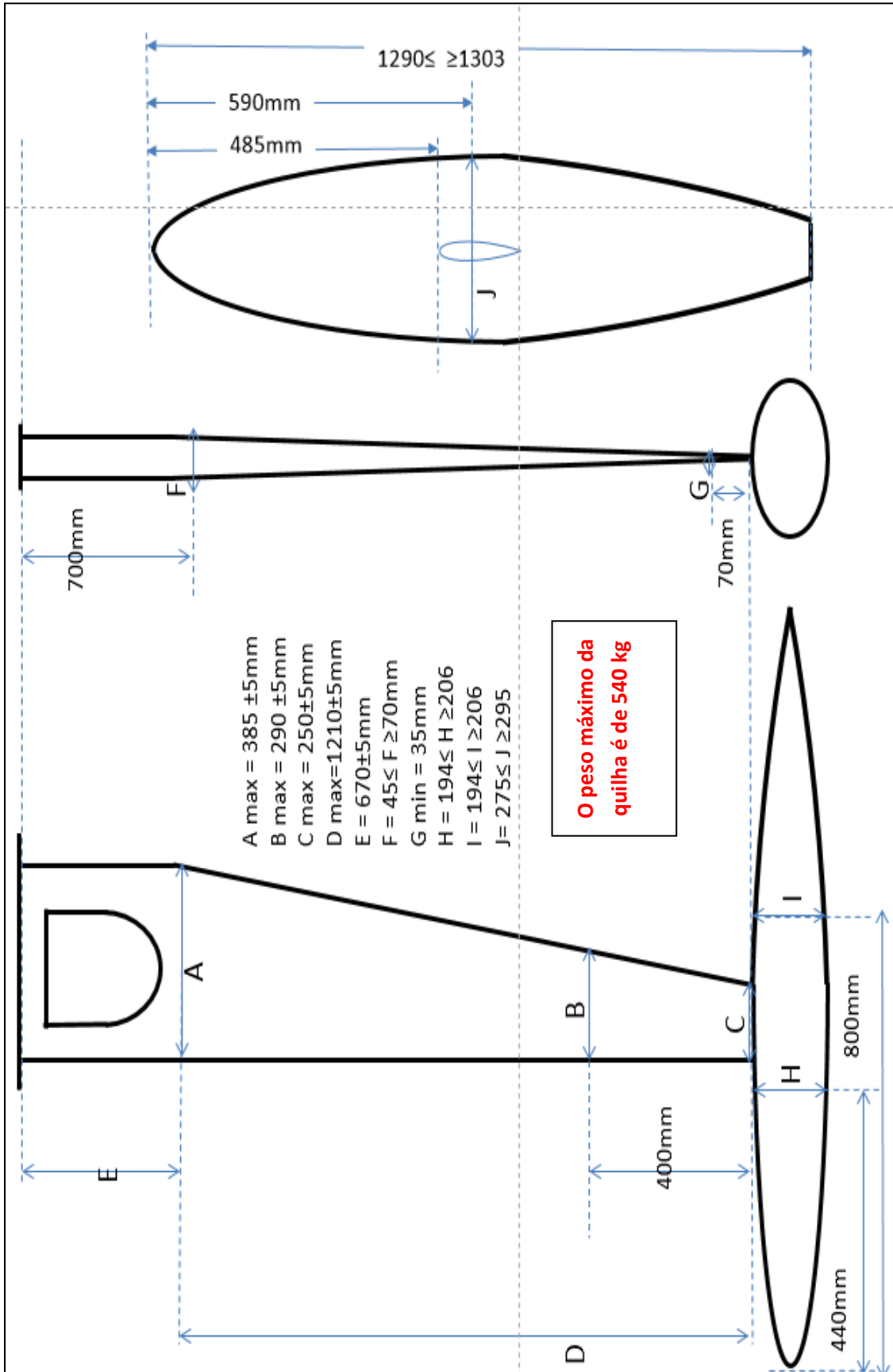
Apêndices às Regras da Classe HPE25

6.8 MESTRA / Fabricante :		Data de Fabricação:		Selo:	
Item	Descrição	mín.	real	máx..	Rubrica
1	Largura a 1/4 altura - MGL (mm)	3060		3110	
2	Largura a 1/2 altura - MGM(mm)	2330		2380	
3	Largura a 3/4 altura - MGU(mm)	1340		1390	
4	Largura a 7/8 altura - MGT(mm)	730		780	
5	Largura Tope - HB (mm)	130		150	
6	Testa	9170		9220	
7	Esteira	3610		3660	
8	Valuma	9750		9800	
9	Comprimento da tala	X		1400	
10	Material das talas Fibra de Vidro	SIM		NÃO	
11	Peso sem talas kg	6900		X	
12	Insígnia da CLASSE HPE25	SIM		NÃO	
13	Numeral do barco Alt. 300 / Esp. 55 / Dist. 70	SIM		NÃO	
14	Bolsas de talas / paralelas	4		4	
15	Linha reta entre punhos (Top a 1ª tala)	SIM		NÃO	
16	Linha reta entre punhos (1ª Tala a 2ª Tala)	SIM		NÃO	
17	Linha reta entre punhos (2ª tala a 3ª Tala)	SIM		NÃO	
18	Janelas 1,0 m ² (Próximo a testa e valuma)	X		150	
19	Tecido / Cor				

6.9 BUJA / Fabricante :		Data de Fabricação:		Selo:	
Item	Descrição	mín.	real	máx..	Rubrica
1	Comprimento da testa - LL (mm)	9155		9200	
2	Largura na perpendicular à testa - LP (mm)	3090		3140	
3	Largura a 1/4 LP (mm)	2340		2380	
4	Largura a 1/2 LP (mm)	1600		1640	
5	Largura a 3/4 LP (mm)	840		870	
6	Esteira	3370		3420	
7	Valuma	8350		8400	
8	Comprimento da tala	X		850	
9	Material das talas Fibra de Vidro	SIM		NÃO	
10	Peso sem talas kg	4900		X	
11	Bolsas de talas	3		3	
12	Curva positiva da esteira a 50%	X		210	
13	Tecido / Cor				

6.10 ASSIMÉTRICO / Fabricante :		Data de Fabricação:		Selo:	
Item	Descrição	mín.	real	máx..	Rubrica
1	Comprimento da testa - SLU (mm)	11750		11850	
2	Comprimento da valuma - SLE (mm)	10200		10250	
3	Comprimento da esteira - ASF (mm)	6500		6550	
4	Largura a 1/2 altura - AMG (mm)	6500		6550	
5	Numeral do barco Alt. 300 / Esp. 55 / Dist. 70	SIM		NÃO	
6	Material Nylon	SIM		NÃO	
7	Tecido Peso 40 gr. / m ²	40		X	
8	Cor do balão				

Apêndice E- DIMENSÕES DA QUILHA

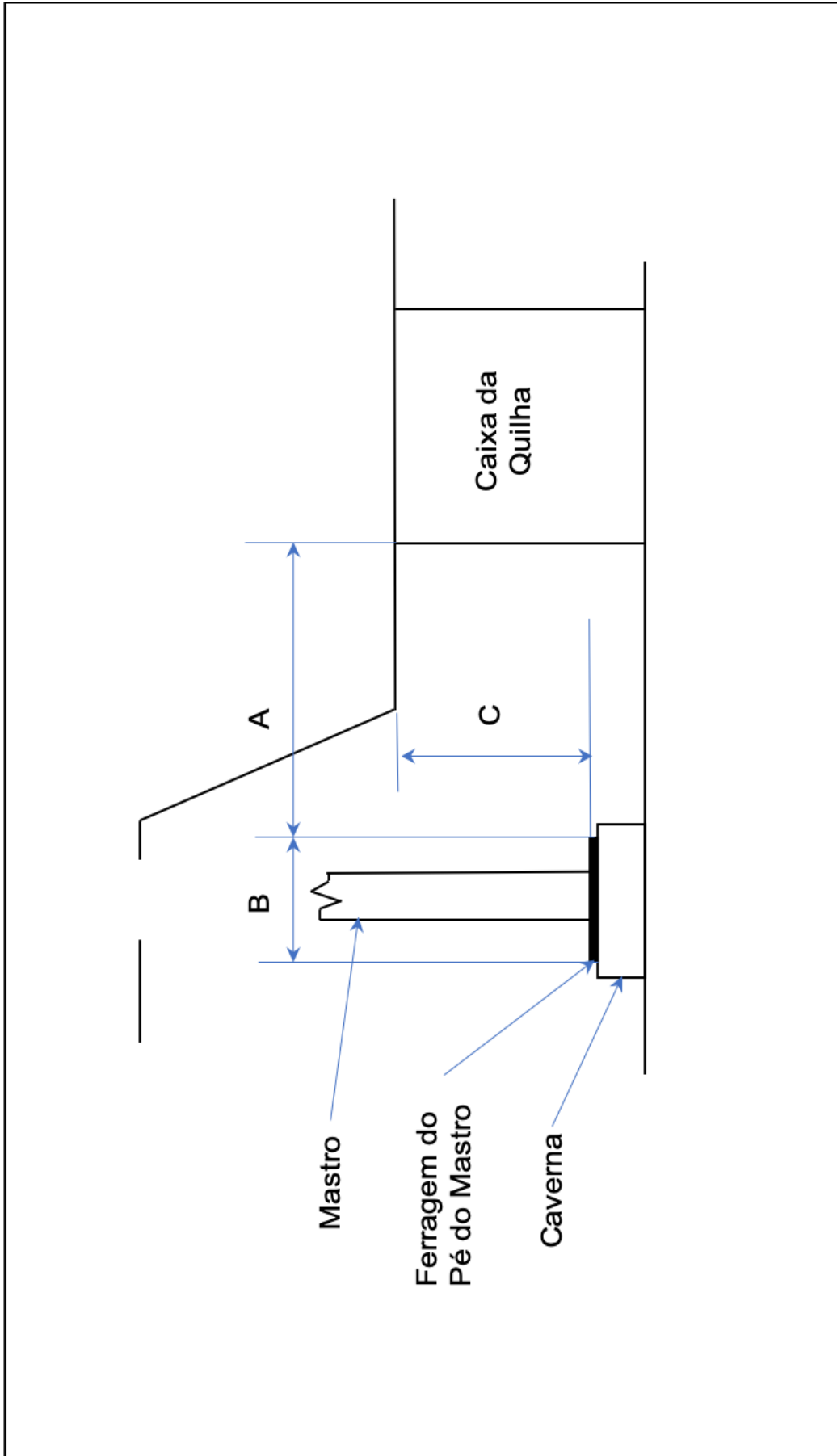




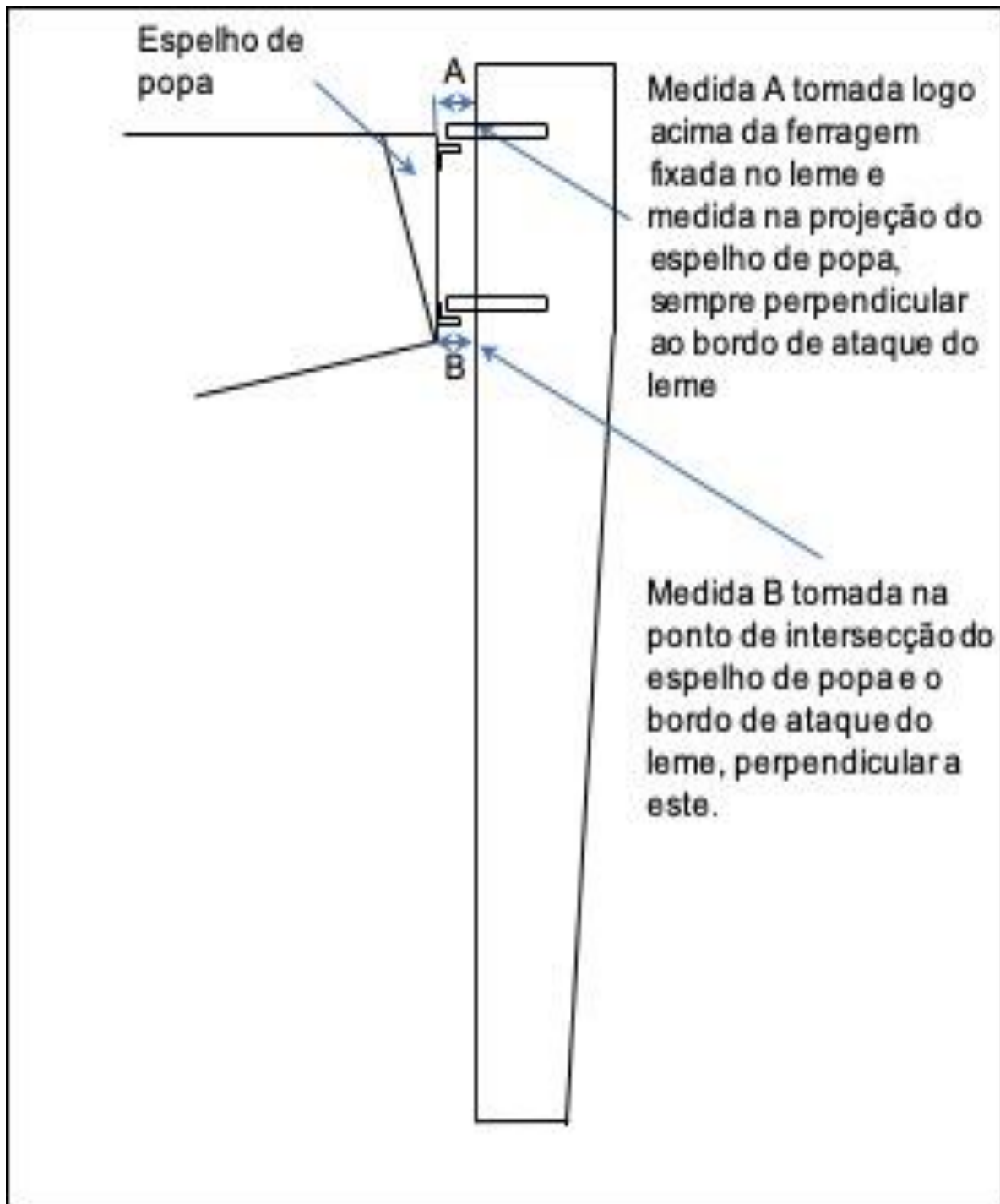
Apêndices às Regras da Classe HPE25

Apêndice F – PÉ DO MASTRO

Este documento foi assinado eletronicamente por Cassio Ashauer e Ann Elisabeth Helene von Bahr Viebig.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://oab.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 654E-9B2B-AB72-797F.



Apêndice G- LEME



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal OAB. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://oab.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/654E-9B2B-AB72-797F> ou vá até o site <https://oab.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 654E-9B2B-AB72-797F



Hash do Documento

04E5F5CFE0F5C47C09607D73FC31C26913D31D641D73A73993BE5788F546EAC2

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 09/12/2021 é(são) :

- Cassio Ashauer (Signatário) - 157.143.298-13 em 08/12/2021 17:09 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Identificação: Por email: cassio.ashauer@gmail.com

Evidências

Client Timestamp Wed Dec 08 2021 17:10:09 GMT-0300 (Brasilia Standard Time)

Geolocation Latitude: -23.5825424 Longitude: -46.6845251 Accuracy: 13.241000175476074

IP 177.25.202.250

Assinatura:

Hash Evidências:

C18990E4096544E81E966F098E6450238F7F2D5D063A45E345A1AB1C8D39C53C

- Ann Elisabeth Helene von Bahr Viebig (Signatário) - 759.174.758-49 em 03/12/2021 13:52 UTC-03:00

Tipo: Assinatura Eletrônica

Identificação: Por email: aviebig@uol.com.br

Evidências

Client Timestamp Fri Dec 03 2021 13:51:46 GMT-0300 (Horário Padrão de Brasília)

Geolocation Location not shared by user.

IP 152.249.21.112

Assinatura:

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a horizontal stroke extending to the left.

Hash Evidências:

AA272D02ED7A4EF636B493016C7037B1F291999CB3C493EEC40A0A40D8F1BA2D

