

Campeonato Estadual do Rio de Janeiro Match Race 2007 (Open e Feminino) Seletiva para o Match Race Brasil 2007 ICRJ – Cabo Frio, 20, 21 e 22 de abril de 2007

1º AVISO DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro e Iate Clube do Rio de Janeiro.

2. LOCAL

Iate Clube do Rio de Janeiro – Canal do Itajuru – Cabo Frio - RJ

3 GRADUAÇÃO DO EVENTO

O evento é graduado como um evento grau 3 pela ISAF.

Esta graduação esta sujeita a uma re-avaliação pelo Sub-Comitê de Match Race da ISAF. O evento pode ser re-graduado quando houver uma razão clara para fazê-lo.

4. PROGRAMAÇÃO INICIAL

Data	Dia Semana	Horário	Evento
13/04/2007	Sexta feira	17:00h	Prazo final inscrições por R\$ 320,00 por barco
20/04/2007	Sexta feira	12:00h	Abertura da secretaria do evento
21/04/2007	Sábado	9:00h 9:00h 10 as 17:00h 18:00h	Pesagem <i>Reunião dos Timoneiros(as)</i> Regatas Encontro de Timoneiros(as)
22/04/2007	Domingo	9:00h 10 às 17:00h 18:00h	Reunião de Timoneiros(as) Regatas Encerramento e Entrega de Prêmios

4.2 Exceto quando liberado pela organização, é obrigatório atender os seguintes eventos: (a) Pesagem; (b) Reunião (timoneiros ou tático); (c) Conferencias de imprensa; (d) Encontro de timoneiros; (e) Premiação.

5. ELEGIBILIDADE

(a) O Campeonato é aberto para as primeiras 8 equipes inscritas (Open e Feminino) e que tiverem efetuado o pagamento da taxa de inscrição e a caução.

(b) O Comandante da equipe deve ser habilitado junto a Capitania dos Portos, ser maior de 18 anos e assinar um termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade de sua tripulação.

(c) O timoneiro inscrito deverá estar no leme do barco enquanto em regata, exceto em emergência.

(d) A organização poderá convidar tripulações a participar do evento a seu critério.

6. INSCRIÇÕES

(a) Cada equipe deverá preencher o formulário de inscrição anexo e enviar a Federação de Vela do Rio de Janeiro - FEVERJ,

a.1) até as 17 horas do dia 20/04/2007 contendo obrigatoriamente os nomes e os pesos aproximados de todos os tripulantes e o depósito da taxa de R\$ 320,00 por barco.

(b) Cada equipe deverá entregar na Secretaria da Regata até às 9:30h do dia 21/04/2007 um cheque-caução para o reparo de um possível dano no valor de R\$ 2.000,00 (dois mil Reais), que será devolvido no último dia do evento, no caso de não haver tido contato com o barco que possa ter causado qualquer tipo de avaria.

(c) No caso de avaria, o valor referente ao orçamento do reparo deverá ser entregue (em cheque) na Secretaria da Regata antes do início das regatas do dia seguinte, de forma que o valor do cheque-caução se mantenha integral por quanto durar a participação daquela equipe.

(d) Caso o não se completarem 8 equipes até o prazo final de inscrições, o campeonato será realizado com o número de inscritos até aquele prazo.

Conta para os depósitos:

- **Banco: 409 Unibanco**
- **Agência: 0199**
- **Conta corrente: 820070-1**

d) Todos os competidores deverão estar de acordo com os critérios de elegibilidade do regulamento da ISAF 19.2

e) Todos os competidores deverão obter um registro na ISAF através de uma inscrição online no site www.sailing.org/isafsailor. Os timoneiros deverão informar o seu ID no momento da inscrição.

7. REGRAS

(a) A Série será disputada de acordo com as regras conforme definido nas RRV e incluindo o Apêndice C.

(b) As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam. As regras da classe J/24 não se aplicam.

8. BARCOS E VELAS

(a) Serão usados 4 veleiros Classe J 24.

(b) Serão fornecidas as seguintes velas: Mestra, buja e balão.

(c) Os barcos serão sorteados de acordo com os critérios da autoridade organizadora.

9. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

9.1 Categoria Open

(a) Na categoria Open, cada equipe deve inscrever 4 velejadores e o peso da tripulação não poderá exceder 350kg.

(b) Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que o júri ou ao árbitro chefe autorizem que um membro da tripulação o substitua.

(c) Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que o júri ou o árbitro chefe autorizem sua substituição.

9.2 Categoria Feminina

(a) Cada equipe deve inscrever 5 velejadoras e o peso da tripulação não poderá exceder 340kg.

(b) Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que o júri ou ao árbitro chefe autorizem que um membro da tripulação o substitua.

(c) Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que o júri ou o árbitro chefe autorizem sua substituição.

10. FORMATO DO EVENTO

(a) As equipes serão alocadas na chave inicial por sorteio.

(b) O formato do evento dependerá do número final de inscritos e será divulgado no dia 20 de abril de 2007.

(c) A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições de tempo não permitirem a conclusão do formato planejado.

11. PERCURSOS

(a) O percurso será Barla-Sota , deixando as marcas por boreste, com chegadas em popa.

12. CATEGORIA DO EVENTO - PROPAGANDA

(a) Como os barcos e os equipamentos serão fornecidos pela organização, o Apêndice 1, regulamento 20.3.2 se aplica. Cada barco será obrigado a exibir a propaganda fornecida pelos organizadores.

(b) Velejadores poderão ser autorizados a exibir seus patrocinadores na sede do clube, mas de acordo com a negociação com os organizadores.

(c) Não serão aceitos protestos entre barcos por infrações a regra de patrocínio. Isto altera a regra 60.1.

13. PREMIAÇÃO

(a) Serão premiadas as 4 equipes melhores colocadas na classificação open e feminino.

(b) As tripulações vencedoras, nas categorias open e feminina estarão classificadas para a disputa do Match Race Brasil.

14. DIREITOS DE IMAGEM, SOM E MÍDIA

(a) A Organização poderá pedir que os velejadores estejam disponíveis para entrevistas.

(b) A organização poderá usar qualquer imagem e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos.

15. BARCOS DE APOIO

(a) Qualquer interferência do barco de apoio com sua equipe poderá resultar numa ação a critério do juiz contra o barco a ele relacionado.

16. RESPONSABILIDADE

(a) A organização, patrocinadores, Clube, Federação, não se responsabilizam por qualquer perda, dano ou ferimentos que possam ocorrer durante o evento.

(b) Os participantes estão correndo por seu próprio risco e responsabilidade.

17. INFORMAÇÕES

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro, e-mail: feverj@feverj.org.br com cópia para pppetersen@gmail.com

Campeonato Estadual do Rio de Janeiro Match Race 2007

FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome da Equipe: (sobrenome do Timoneiro)		Clube:
Nome do Timoneiro:		Peso:
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Cidade:
Nome do Tripulante Central 1:		Peso:
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Cidade:
Nome do Tripulante Central 2:		Peso:
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Cidade:
Nome do Proeiro:		Peso:
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Cidade:

DECLARAÇÃO

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, bem como as regras para utilização dos barcos cedidos pela Autoridade Organizadora. A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco. As autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, em consequência de minha participação neste evento.

____/____/____
Data

Assinatura do timoneiro

Conta para os depósitos:

- Banco: 409 Unibanco
- Agência: 0199
- Conta corrente: 820070-1