



Yate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO BRASILEIRO **29 de janeiro a 01 de fevereiro de 2010** **CLASSE FINN**

late Clube do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

1. REGRAS:

1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas Definições das Regras de Regata a Vela.

1.2 Será obrigatória a apresentação de certificado de medição válido. Os barcos que trocaram as bússulas originais pela digital, devem apresentar novo certificado de medição válido. Pode haver pesagem dos barcos durante o evento.

OBS: Não haverá medição de cascos durante o campeonato, tal medição deve ser agendada previamente com os medidores oficiais nacionais. Sr. Jorge Rodrigues, Sr. Henri Boening, Sr. Roni Seifert.

2. PROPAGANDA: A propaganda será restrita a categoria C.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

3.1 A Regata será aberta a todos os barcos, timoneiros da classe Finn em dia com as taxas nacionais da classe para 2010.

3.2 Os barcos elegíveis deverão se inscrever na Secretaria do Evento até às 13:00h do dia 29 de novembro de 2010.

3.3 O evento só será válido se tiver um mínimo de 3 (três) barcos inscritos.

4. TAXAS: R\$ 50,00 por tripulante.

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Registo:

sexta, 29/01 09:00 às 13:00h

5.2 Dias de Competição:

sexta, 29/01 Regatas

sábado, 30/01 Regatas

domingo, 31/01 Regatas

Segunda, 01/02 Regatas

5.3 Número de regatas programadas:

Regatas Regatas por dia:

08 regatas máximo três por dia.

5.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h, exceto no dia 29 de janeiro de 2010 que o horário programado para o sinal de atenção da primeira regata é às 14:00h.

5.5 Não será dada nenhuma partida após as 16:30h do dia 01/02/10.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA: Estarão disponíveis na Secretaria do Evento, por ocasião da abertura das inscrições.

7. PERCURSOS: Os percursos a serem seguidos serão incluídos nas Instruções de Regata.

8. PONTUAÇÃO:

8.1 É requerido que 4 (quatro) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

8.2 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

9. PRÊMIOS: Serão premiados os 3 primeiros colocados da Classificação Geral.

10. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.