



26 a 29 de agosto de 2010
Rio de Janeiro – RJ

Match Race Brasil 2010

AVISO DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

A Autoridade Organizadora do evento é o Iate Clube do Rio de Janeiro, com supervisão da Confederação Brasileira de Vela e Motor e realização da Brasil1 Esporte.

2. LOCAL

Baía da Guanabara – Rio de Janeiro, Brasil

3. EVENTO RANKEADO NA ISAF

(a) O evento está rankeado na ISAF como grau 3 e contará pontos para o Ranking de Match Race da ISAF.

4. PROGRAMA

4.1

Dia 25 de agosto- quarta-feira

12h – Início dos treinos para as equipes de acordo com sorteio.

17h – Final do horário dos treinos

Dia 26 de agosto - quinta-feira

9h – Abertura da secretaria / pesagem

10h – Reunião timoneiros

11h – Treino conforme tabela

13h – Início das regatas

18h - Encontro timoneiros

Dia 27 de agosto - sexta-feira

9h – Reunião timoneiros

10h – Início das regatas

19h – Encontro timoneiros

Dia 28 de agosto - sábado

9h – Reunião timoneiros

10h – Início das regatas

16h30 – Regata Pro Am

18h – Encontro timoneiros

Dia 29 de agosto - domingo

9h – Reunião timoneiros

10h – Início das regatas

Após as regatas – Premiação

4.2 Exceto quando liberado pela organização, é obrigatório atender os seguintes eventos:

- (a) Pesagem
- (b) Reunião diária dos timoneiros
- (c) Conferências de imprensa
- (d) Encontro diário dos timoneiros
- (e) Premiação

5. ELEGIBILIDADE

- (a) Serão convidados até doze clubes a critério da Autoridade Organizadora.
- (b) Os clubes convidados deverão confirmar sua participação por fax ou e-mail até a data constante na Carta Convite.
- (c) O Comandante da equipe deve ser habilitado junto à Capitania dos Portos, ter no mínimo 18 anos e assinar um termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade da sua tripulação;
- (d) Todos os competidores devem ser elegíveis de acordo com regulamento 19.2 da ISAF.
- (e) Todos os timoneiros devem se registrar no site www.sailing.org para obter a ISAF Sailor ID. A inscrição do MRB será feita através desse número.

6. INSCRIÇÕES

- (a) Cada clube deverá preencher o pedido de convite anexo e enviar à comissão organizadora até o dia 06 de agosto de 2010.
- (b) Cada clube deverá depositar no banco HSBC (399), agência 0678 (Torre do Rio Sul) na conta corrente número 13235-75 em nome da Brasil1 Esporte e Entretenimento S.A. CNPJ 06.951.432/0001-64, uma taxa de inscrição no valor de R\$ 3.500,00 (três mil e quinhentos reais), reembolsáveis no caso de não elegibilidade da equipe e enviar o comprovante de depósito juntamente com o pedido de convite anexado no final deste aviso;
- (c) Até às 11h do dia 26/08/2010 a equipe terá de fazer um depósito para possíveis danos de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais), que serão devolvidos no último dia, caso não haja nenhuma avaria com o barco de competição ou quaisquer danos;
- (d) No caso de avaria, o conserto será deduzido do depósito e este valor deve ser repostado antes do início das regatas do dia seguinte, de forma que cada equipe tenha sempre que receber o valor integral de volta;
- (e) Todos os competidores devem ter seguro contra terceiros.

7. REGRAS

- (a) A série será disputada de acordo com as Regras da ISAF 2009/2012 (RRV) na tradução oficial da CBVM, com sistema de umpires na água, conforme Apêndice Experimental Q, para as regatas de flotilha e com o Apêndice C, para as regatas de Match Race.
- (b) As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam.
- (c) Não se aplicam as regras da classe Beneteau First 40.7.
- (d) Não se aplicam as prescrições da CBVM.
- (e) Será indicado um Júri Internacional, aprovado pela Autoridade Nacional e suas decisões serão inapeláveis.
- (f) A organização poderá determinar que esteja a bordo um observador dos umpires.
- (g) A organização determinará a seu critério a presença de até 3 pessoas a bordo de cada barco.

8. BARCOS E VELAS

- (a) Serão usados 4 (quatro) veleiros Beneteau First 40.7 no evento.
- (b) Serão fornecidas as seguintes velas: Mestra, Gênôa 2 e Balão.
- (c) Os barcos serão alocados conforme determinado pela Comissão de Regata.
- (d) A organização fornecerá uma peça de identificação medindo 1,35m largura por 0,65m de altura com a bandeira e o nome do clube impresso para ser colocado na vela mestra dos barcos enquanto correm. Para tanto, cada clube deverá enviar à secretaria do MRB o logotipo da bandeira e o nome do clube em curvas para produção da peça.

9. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

- (a) Cada clube deverá inscrever 8 (oito) velejadores, sendo obrigatoriamente uma mulher, se toda equipe for feminina, poderá inscrever 10 (dez) velejadoras.
- (b) Pelo menos a metade dos tripulantes devem ser sócios do clube inscrito.
- (c) O peso total da tripulação não deve exceder a 700 Kg, usando pelo menos shorts e camiseta.
- (d) Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar ao júri ou ao árbitro chefe a autorização da substituição de um membro da tripulação;
- (e) Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar ao júri ou ao árbitro chefe a autorização da substituição de um membro da tripulação;

10. FORMATO DO EVENTO

Haverá regatas de Flotilha e Match Race.

A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições de tempo não permitirem a conclusão do formato planejado.

11 PERCURSOS

Todas as regatas terão o percurso de Barla-Sota, deixando a marca por boreste podendo ter duas voltas ou uma (a critério da CR) e chegada sempre em popa.

12 PROPAGANDA

(a) Como os barcos e os equipamentos serão fornecidos pela organização, o Apêndice 1, regulamento 20.3.2 se aplica. Cada barco será obrigado a exibir a propaganda fornecida pelos organizadores.

(b) Os velejadores estarão autorizados a exibir seus patrocinadores nos uniformes seguindo o layout que determina os espaços e tamanho de cada marca. Está disponível o modelo no site oficial www.matchracebrasil.com.br ;

(c) Não serão aceitos protestos entre barcos por infrações à regra de patrocínio. Isto altera a regra 60.1.

13 PREMIAÇÃO

(a) O Troféu transitório Roger Wright será entregue para o clube campeão, troféus para segundo e terceiro lugares também serão distribuídos.

(b) O valor total da premiação será de **R\$ 50.000,00** (cinquenta mil reais) distribuídos entre os 12 melhores classificados, sendo **R\$ 18.000,00 (dezoito mil reais) ao campeão.**

- 1- 18.000,00
- 2- 10.000,00
- 3- 6.000,00
- 4- 4.000,00
- 5- 3.500,00
- 6- 2.500,00
- 7- 1.500,00
- 8- 1.200,00
- 9- 1.100,00
- 10- 1.000,00
- 11- 700,00
- 12- 500,00

(c) Esta premiação é aprovada pela CBVM.

(d) A ISAF foi informada desta premiação.

(e) A Autoridade organizadora pode diminuir o prêmio em caso de má conduta ou recusa de participar de qualquer dos eventos obrigatórios programados.

14 DIREITOS DE IMAGEM SOM E MÍDIA

(a) A Organização poderá pedir que pessoas ou equipamentos de televisão sejam levados a bordo enquanto correm e pode pedir que velejadores estejam disponíveis para entrevistas. A organização poderá usar qualquer imagem e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos.

15 BARCOS DE APOIO

(a) Qualquer interferência do barco de apoio com sua equipe, poderão resultar numa ação a critério do juiz contra o barco a ele relacionado.

16 SEGURANÇA

(a) A organização, patrocinadores, clube e federação não se responsabilizam por quaisquer perdas, danos ou ferimentos que possam ocorrer durante o evento.

(b) Os participantes estão correndo por seu próprio risco.