

AVISO DE REGATAS II (alterações)



MITSUBISHI SAILING CUP 2010 é um circuito para a classe SOTO 40 velejando em águas Brasileiras. O Mitsubishi Sailing Cup 2010 é organizado pela Brasil1 Esporte e Entretenimento com o suporte de: Associação Brasileira da Classe S-40, late Clube do Rio de Janeiro, Marina Verolme, Yate Clube Ilhabela e late Clube de Santa Catarina.

1. EVENTOS, LOCAIS E DATAS

Mitsubishi Sailing Cup dias 14, 15 e 16 de Agosto de 2010 – Rio de Janeiro – RJ - ICRJ

Mitsubishi Sailing Cup de 4, 5 e 6 de Setembro de 2010 – Angra dos Reis – RJ – **Marina Verolme**

Mitsubishi Sailing Cup dias 1, 2 e 3 de outubro de 2010 – Ilhabela – SP - YCI

Mitsubishi Sailing Cup dias 22, 23 e 24 de Outubro de 2010 – Florianópolis – SC – ICSC

As datas podem sofrer alterações em função da organização de cada evento, todas as informações serão enviadas via e-mail aos barcos registrados no circuito.

2. REGRAS

2.1 O Circuito Soto 40 Mitsubishi 2010 será governado pelas seguintes regras:

- a) Regras definidas nas Regras de Regatas da ISAF 2009-2012. (RRS 2009 – 2012).
- b) As regras da Classe Soto 40
- c) Adendum experimental Q – Umpire regatas de flotilha.

2.2 Exoneração

As regras 44.1 e 44.2 são alteradas de forma que exceto para infrações da parte 2 que ocorram dentro da zona dos três comprimentos de uma marca de rondagem, do gate ou das marcas de chegada, somente uma volta incluindo uma cambada e um jibe é suficiente, de acordo com a Regra Q.3.2.

2.3 Língua oficial: A língua oficial será o Português.

2.4 Quaisquer modificação no Aviso de Regatas será enviado por e-mail aos barcos registrados no Circuito. De acordo com a Regra de Regata a vela 89.2 (a).

3. PROPAGANDA

3.1 Se aplicam o Regulamento da ISAF 20.3.1.2 para o Código de Propaganda do Mitsubishi Sailing Cup 2010:

3.2 Não serão aceitas inscrições de barcos patrocinados por empresas concorrentes com os patrocinadores do evento.

3.3 Todos os barcos serão obrigados a exibir o seguinte material fornecido pela Autoridade Organizadora:

- Números de proa em ambos os lados da proa.
- Adesivos do evento em ambos os lados da proa.
- Adesivos do Evento em ambos os lados do cockpit.
- Adesivos do Evento em ambos os lados da retranca.
- Bandeira do evento hasteada permanente no estai de popa.

3.4 A Autoridade Organizadora poderá requisitar a instalação, sem custo para os competidores, de câmaras a bordo, para produção de imagens.

3.5 A Autoridade Organizadora poderá requisitar a presença de um ou mais membros da tripulação para participar de conferências de imprensa. A Autoridade Organizadora concorda em comunicar tal requisição com adequado tempo ao representante do comandante.

3.6 Com objetivo de desenvolver o Esporte e dar mais visibilidade de mídia, os barcos participantes podem ser obrigados a aceitar convidados da Autoridade Organizadora a bordo, como descrito no Aviso de Regatas nº 9.4.3. **Este convidado será indicado pela organização do evento.**

3.7 A Comissão de Regatas poderá impor uma penalidade de 5 pontos, sem audiência, cada vez que um barco falhe em cumprir com as Regras 3.3, 3.4, 3,5 e 3.6. Isto altera a Regra 63.1.

4. ELEGIBILIDADE

4.1 O Mitsubishi Cup 2010 é um circuito fechado a barcos da Classe Soto 40 convidados, com certificado de classe válido para 2010.

4.2 Todos os competidores devem cumprir com o Código de Elegibilidade da ISAF, Regulamento 19.

4.3 O registro da nacionalidade de cada equipe deve ser decidida pelo comandante de cada barco.

5. INSCRIÇÃO

5.1. Barcos elegíveis poderão começar o processo de inscrição se cadastrando no site: www.mitsubishicup2010.com.br .

A inscrição pode incluir todas as etapas do Circuito, mas neste caso, a presença de cada barco no evento deve ser confirmada com 15 dias antes do início de cada etapa.

Uma lista completa incluindo cada tripulante, deve ser preenchida na página do evento até 7 dias antes do início de cada etapa.

5.2. Os seguintes documentos são necessários para cada barco competir no Mitsubishi Cup 2010:

- O preenchimento dos dados completos na ficha de inscrição na página: www.mitsubishicup2010.com.br
- Confirmação do pagamento da taxa de inscrição.
- A cópia do seguro de no mínimo o equivalente a R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais) contra terceiros.
- Confirmação do pagamento do seguro.
- O certificado atualizado do barco.
- Cópia do passaporte ou documento de identidade dos tripulantes e licença da Autoridade Nacional, quando apropriado.
- Se há trocas de tripulação entre as etapas, cabe ao comandante trocar os documentos junto a Autoridade Nacional.

5.3. Os barcos inscritos receberão da Autoridade Organizadora números de proa para toda a série, assim como indicação dos locais de ancoragem em cada evento.

5.4. O período de inscrições será 30 de julho de 2010 até 16 de outubro de 2010.

6. TAXAS

6.1. As taxas de inscrição para o Mitsubishi Cup 2010 serão as seguintes:

Todo circuito incluindo as 4 etapas: R\$ 6.000,00

Cada etapa separadamente: R\$ 2.000,00

O pagamento poderá ser feito por transferência bancária através da página: www.mitsubishicup2010.com.br.

6.2. A Autoridade Organizadora se reserva o direito de aceitar inscrições fora de prazo com o adicional de R\$ 4.000,00.

7. PROGRAMAÇÃO

DIA	DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
ETAPA RIO			
Sábado	14/08/2010	08:30 às 10:30	Pesagem dos tripulantes
		10:00	Cerimônia de Abertura e Reunião de Participantes
		11:00	Encerramento das inscrições
		12:00	Regatas
Domingo	15/08/2010	12:00	Regatas
Segunda-feira	16/08/2010	12:00	Regatas
		17:00	Entrega de prêmios da etapa Rio
ANGRA			
Sábado	04/09/2010	08:30 às 10:30	Inscrições, medições e pesagem dos tripulantes no ICAR.
		10:00	Cerimônia de Abertura e Reunião de Participantes
		11:00	Encerramento das inscrições
		12:00	Regatas
Domingo	05/09/2010	12:00	Regatas
Segunda-feira	06/09/2010	13:00	Regatas
		16:00	Entrega de prêmios da etapa Angra
ILHABELA			
Sexta-feira	01/10/2010	08:300 às 10:30	Inscrições, medições e pesagem dos tripulantes no YCI.
		10:00	Cerimônia de Abertura e Reunião dos Participantes
		11:00	Encerramento das Inscrições
		12:00	Regatas

Sábado	02/10/2010	12:00	Regatas
Domingo	03/10/2010	12:00	Regatas
		16:00	Cerimônia de Entrega de Prêmios
FLORIANÓPOLIS			
Sexta-feira	22/10/2010	08:30 às 10:30	Inscrições, medições e pesagem dos tripulantes no YCI.
			Tripulantes no ICSC.
		10:00	Cerimônia de Abertura e Reunião dos Participantes
			participantes
		11:00	Encerramento das Inscrições
		12:00	Regatas
Sábado	23/10/2010	12:00	Regatas
Domingo	24/10/2010	12:00	Regatas
		16:00	Cerimônia de Entrega de Prêmios

7.1. Serão disputadas até vinte e quatro regatas com até seis descartes, sendo que de 5 a 7 regatas haverá um descarte, de 8 a 10, dois descartes, de 11 a 13 regatas três descartes, de 14 a 16 regatas, quatro descartes, de 18 a 20 regatas 5 descartes e de 21 a 24 regatas seis descartes. Na etapa Florianópolis, não será possível descartar nenhuma regata que o barco não tenha partido. Em qualquer etapa não será permitido descartar qualquer regata em que o barco foi desclassificado. Três regatas estão programadas por dia.

7.2 O primeiro sinal de atenção para cada evento será as 12:00 horas, se este horário for alterado, será divulgado com antecedência via página internet e e-mail, além de estar detalhado nas Instruções de Regatas de cada evento.

7.3 No último dia de cada evento não serão dadas largadas após as 15:30h.

8. PERCURSOS

8.1 Regatas de Barlavento/Sotavento, serão utilizando bóias infláveis.

8.2 Poderá haver regatas de percurso, utilizando outras marcas definidas nas IR.

8.3 Estes percursos terão uma distância de aproximadamente 20 milhas.

9. INSPEÇÕES E MEDIÇÕES

9.1. Todos os barcos devem ser checados e medidos por um medidor oficial da classe, antes do início do primeiro evento que competir. Cabe ao proprietário a responsabilidade de marcar a medição junto ao medidor oficial da classe.

9.2. Podem ocorrer controles diários de equipamentos de segurança e itens de medição.

9.3. Podem ocorrer conferências de peso dos tripulantes durante todo o evento.

9.4. Tripulantes e convidados.

9.4.1 Um barco deve competir com toda a tripulação declarada na ficha de inscrição, durante todo o evento. Qualquer troca de tripulante deve conter a razão e ser encaminhada a Comissão de Protestos para sua aprovação.

9.4.2 O peso máximo da tripulação vestindo short, camiseta e calçado é de **770 Kg**.

9.4.3 Convidados a bordo: Sem contar no peso máximo da tripulação cada barco pode ser determinado que veleje com um convidado a bordo que deverá:

- 1) Não contribuir para a regata, além de mudar seu peso de lugar.
- 2) Estar posicionado atrás do timoneiro, com suas pernas e torso para dentro do barco.
- 3) Vestir Roupa que identifique o convidado.

Este convidado será indicado pela organização do evento.

9.4.4 No caso de um barco não levar um convidado a bordo, deverá carregar um corretor de peso de 90 Kg em uma ou mais caixas colocadas no cockpit, não mais a frente do que 3m da popa.

9.4.5 Os barcos devem ter um apoio para os pés em cada lado do cockpit que possa suportar o convidado. O tamanho deve ser pelo menos 30 cm de comprimento por 10 cm de altura.

9.4.6 A Comissão de protestos pode impor uma penalidade de 5 pontos sem audiência cada vez que um barco descumprir as regras 9.4.3, 9.4.4 e 9.4.5. Isso altera a regra 63.

9.5. Miras de Laser.

São proibidas miras de Laser ou qualquer outra Tecnologia usando laser ou radar.

9.6. Tensão do cabo do guarda - mancebo.

Os cabos do guarda - mancebos serão checados e selados. A ruptura de um selo deve ser informada por escrito ao medidor dentro de uma hora depois do termino da regata. Deve estar incluso no reporte a causa da quebra do selo.

9.7 Cada time pode levar a bordo no máximo 3 litros de água potável por tripulante.

10. SCORE E RESULTADOS

10.1. Para cada etapa um barco terá seu score pela soma de todas suas regatas, sem descarte.

10.2. Todas as regatas terão peso 1.

10.3. Um barco que não confirmou sua participação, ou não estava presente no evento deverá ter seu score um ponto a mais que o numero de barcos inscritos no Circuito até este momento. Isto altera a regra A9.

10.4. Empates:

10.4.1 No caso de empate entre dois ou mais barcos, o empate será favorável ao barco com maior numero de primeiros lugares em todas as regatas se ainda persistir o empate, maior numero de segundos, e assim por diante. Isso altera o Apêndice A8.

11. BARCOS DE APOIO

11.1 Não serão permitidos barcos de apoio as equipes.

A Comissão de protestos pode impor uma penalidade de 5 pontos sem audiência aos barcos ou pessoas relacionadas a ele, que não cumpram com esta regra. Isto altera a regra 63.1.

12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

12.1. Para cada evento a Comissão de protestos e o time de umpires serão constituídos.

12.2. Limite a Reparação: Um barco poderá somente pedir reparação quando estiver competindo no

evento: A reparação poderá ser concedida somente para o evento em questão e não poderá afetar outro evento do Circuito

12.3. Julgamento na água: Será aplicado o Adendum experimental Q e as decisões dos umpires são inapeláveis de acordo com a Regra Q5.3.

13.4. Um protesto de medição deverá ser encaminhado ao medidor da classe e o resultado deste protesto não alterará nenhum resultado do evento em questão.

13.5 Protestos de medição entre barcos no ultimo dia de um evento que tratem de peso, freeboards e testes de inclinação, serão encaminhados a classe e não influirão no resultado do evento em questão.

13.6 No ultimo dia de cada evento, os pedidos de reabertura, ou pedidos de reparação devem ser apresentados a Comissão de Protestos até 30 minutos após a divulgação dos resultados finais ou o fato gerador. Isso altera a regra 66.

13. TROFÉUS E PREMIO

13.1 **O vencedor Geral do Circuito receberá um automóvel Mitsubishi Pajero Dakar MT.**

13.2 Prêmios adicionais podem ser oferecidos pela Autoridade Organizadora.

13.3 As entregas de prêmios serão sempre ao final de cada etapa. A presença de pelo menos 6 tripulantes de cada barco é obrigatória nas entregas de prêmios.

A Comissão de Protestos pode impor uma penalidade de 5 pontos no geral do Circuito, sem audiência, cada vez que uma equipe descumprir com esta regra. Isto altera a regra 63.1.

13.4 Os prêmios de cada etapa serão descritos nas Instruções de Regatas.

14. DIREITOS DE IMAGEM.

14.1 Os direitos de imagem do Mitsubishi Cup 2010 são exclusivos da Autoridade Organizadora do evento. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

14.2 Os participantes não estão autorizados a distribuir nenhuma imagem do evento sem autorização expressa da Autoridade Organizadora da Mitsubishi Cup 2010.

15. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

15.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir.

15.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionada diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

16. FACILIDADES AOS PARTICIPANTES

16.1 O Circuito Elegante®, empresa que congrega Estabelecimentos de hotelaria e gastronomia diferenciados, voltados para Associados exigentes, de bom gosto e alto poder de consumo, em parceria com a Mitsubishi, oferece condições especiais em hospedagem para os participantes do Mitsubishi Sailing Cup 2010.

Além de oferecer atendimento preferencial e personalizado, todos os participantes que solicitarem reser-

vas em um dos hotéis da rede que participam desta parceria receberão um desconto de 20% nas tarifas dos hotéis selecionados.

“Para saber e adquirir os benefícios que oferecemos com exclusividade aos participantes do Mitsubishi Sailing Cup, ligue para Circuito Elegante: 0800 282 0484”

16.2 Gol Linhas Aéreas, desconto de 15 % nas tarifas disponíveis no site aos participantes do Mitsubishi Sailing Cup, oferece atendimento personalizado nas sedes de cada etapa.

A promoção é válida em embarques de até 3 dias antes da data do evento e a volta 3 dias após o último dia do evento.

Abaixo as Promocode que devem ser colocadas no ato da compra no site:

Rio de Janeiro – E8060SAO – 14 e 16 de Agosto

Angra dos Reis – E8080SAO – 4 a 6 de setembro

Ilha Bela – E8070SAO – 01 a 03 de outubro

Florianópolis – E8090SAO – 22 a 24 de outubro

16.3 Marina Verolme, entre as etapas seu barco poderá permanecer em nossa marina com todas as facilidades da melhor Marina do Brasil.

- As estadias em vaga seca ou molhada serão oferecidas em caráter de cortesia.
- O número de movimentações para descida e subida das embarcações é limitado ao mesmo número de regatas, ou seja, 2 movimentações por regata, também em caráter de cortesia.

Contato Marina Verolme: Luiz Gatti - operacional@brmarinas.com.br

CAMPEONATO DE VELA - MITSUBISHI MOTORS SAILING CUP

Esse evento é um circuito de vela oceânica dos barcos S40 onde teremos pelo menos 10 barcos com uma média de 10 tripulantes por barco.

	Aptos	Tarifa MIT	Taxas	Inclui:
02 a 06/06 (4 diárias) - Ilhabela				
Yacamim (in: 14H out: 12H)	Suíte Ilhabela	Sgl/Dbf R\$ 308,00	3% ISS	Café da manhã
	Suíte Yacamim	Sgl/Dbf R\$ 389,00	3% ISS	Café da manhã
Obs: 1 CHD até 7 anos no mesmo apto free cama extra 30% da diária				
Itapemar (in: 14H out: 12H)	Apto Luxo	Dbf R\$ 346,00	10% de serviço	Café da manhã
	Apto VIP	Dbf R\$ 490,00	10% de serviço	Café da manhã
	Alvorada	Dbf R\$ 624,00	10% de serviço	Café da manhã
	Belvedere	Dbf R\$ 722,00	10% de serviço	Café da manhã
Obs: 1 CHD até 5 anos no mesmo apto free				
08 a 18/07 (10 diárias) - Ilhabela				
Yacamim (in: 14H out: 12H)	Suíte Ilhabela	Sgl/Dbf R\$ 397,00	3% ISS	Café da manhã
	Suíte Yacamim	Sgl/Dbf R\$ 478,00	3% ISS	Café da manhã
Obs: 1 CHD até 7 anos no mesmo apto free cama extra 30% da diária				
Itapemar (in: 14H out: 12H)	Apto Luxo	Dbf R\$ 346,00	10% de serviço	Café da manhã
	Apto VIP	Dbf R\$ 490,00	10% de serviço	Café da manhã
	Alvorada	Dbf R\$ 624,00	10% de serviço	Café da manhã
	Belvedere	Dbf R\$ 722,00	10% de serviço	Café da manhã
Obs: 1 CHD até 5 anos no mesmo apto free				
13 a 15/08 (2 diárias) - Rio de Janeiro				
Olinda Othon	Apto Luxo	Dbf R\$ 360,00	15%	Café da manhã
Obs: Não acomoda TPL no Luxo				
Porto Bay Internacional (in:14H out:12H)	Apto Superior	Sgl R\$ 362,00	15% + R\$ 3,00 room tax	Café da manhã
		Dbf R\$ 414,00	15% + R\$ 3,00 room tax	Café da manhã

	Apto Luxo	Sgl R\$ 735,00	15% + R\$ 3,00 room tax	Café da manhã
Obs: CHD até 10 anos no mesmo apto free		Dbl R\$ 787,00	15% + R\$ 3,00 room tax	Café da manhã
Marina Palace	Apto Standard	R\$ 327,60	5% ISS	S/ café da manhã
		R\$ 359,10	5% ISS	S/ café da manhã
	Apto Luxo	R\$ 348,60	5% ISS	S/ café da manhã
		R\$ 386,40	5% ISS	S/ café da manhã
Obs: 1 CHD até 10 anos no mesmo apto free	Apto Exec Standard	R\$ 407,40	5% ISS	S/ café da manhã
Cama extra 25% da diária - Apto Luxo não acomoda TPL				
03 a 07/09 (4 diárias) - Angra dos Reis				
Pestana Angra (in: 14H out: 12H)	Bgl Junior	Sgl/Dbl R\$ 772,00	10% serviço + 5% ISS	Café da manhã
	Bgl Junior Ocean	Sgl/Dbl R\$ 811,00	10% serviço + 5% ISS	Café da manhã
	Bgl Superior	Sgl/Dbl R\$ 852,00	10% serviço + 5% ISS	Café da manhã
Obs: A partir do Superior 1 CHD até 12 anos free	Bgl Deluxe	Sgl/Dbl R\$ 979,00	10% serviço + 5% ISS	Café da manhã
Cama extra 25% da diária	Bgl Deluxe Ocen	Sgl/Dbl R\$ 1126,00	10% serviço + 5% ISS	Café da manhã
Hotel do Bosque (in:14H out: 12H)	Apto Standard	Sgl R\$ 309,00	10% taxa de serviço	Café da manhã e jantar c/ bebidas
		Dbl R\$ 346,00	10% taxa de serviço	Café da manhã e jantar c/ bebidas
		Tpl R\$ 432,00	10% taxa de serviço	Café da manhã e jantar c/ bebidas
	Apto Luxo	Sgl R\$ 340,00	10% taxa de serviço	Café da manhã e jantar c/ bebidas
		DBI R\$ 380,00	10% taxa de serviço	Café da manhã e jantar c/ bebidas
		Tpl R\$ 472,00	10% taxa de serviço	Café da manhã e jantar c/ bebidas
	Suíte	Sgl R\$ 441,00	10% taxa de serviço	Café da manhã e jantar c/ bebidas
		Dbl R\$ 495,00	10% taxa de serviço	Café da manhã e jantar c/ bebidas
		Tpl R\$ 619,50	10% taxa de serviço	Café da manhã e jantar c/ bebidas
Obs: 1 CHD até 08 anos free				
A cada 15 aptos 1 free (limitado a 2 frees)				

24 a 26/09 (2 diárias) - Ilhabela				
Yacamim (in: 14H out: 12H)	Suíte Ilhabela	Sgl/Dbf R\$ 397,00	3% ISS	Café da manhã
	Suíte Yacamim	Sgl/Dbf R\$ 478,00	3% ISS	Café da manhã
Obs: 1 CHD até 7 anos no mesmo apto free				
cama extra 30% da diária				
Itapemar (in: 14H out: 12H)	Apto Luxo	Dbf R\$ 346,00	10% taxa de serviço	Café da manhã
	Apto VIP	Dbf R\$ 490,00	10% taxa de serviço	Café da manhã
	Alvorada	Dbf R\$ 624,00	10% taxa de serviço	Café da manhã
	Belvedere	Dbf R\$ 722,00	10% taxa de serviço	Café da manhã
Obs: 1 CHD até 5 anos no mesmo apto free				
15 a 17/10 (2 diárias) - Florianópolis				
Villas del Sol y Mar (in:14H out:12H)	Suíte Luxo	Sgl R\$ 200,00	10% taxa de serviço	Café da manhã
		Dbf R\$ 250,00	10% taxa de serviço	Café da manhã
Obs: 1 CHD até 5 anos no mesmo apto free				
Cama extra R\$ 99,00				
Quinta das Videiras (in: 14H out: 12H)	Suíte Luxo	Dbf R\$ 319,00	2,5% ISS + R\$ 2,00 room tax	Café da manhã
	Suíte Plus	Dbf R\$ 378,00	2,5% ISS + R\$ 2,00 room tax	Café da manhã
	Suíte Premium	Dbf R\$ 423,00	2,5% ISS + R\$ 2,00 room tax	Café da manhã
	Suíte Master	Dbf R\$ 579,00	2,5% ISS + R\$ 2,00 room tax	Café da manhã
Obs: Não aceita CHD (a partir de 16 anos)				
Cama Extra: R\$ 75,00 (net) - R\$ 90,00 (balcão)				