



CAMPEONATO ESTADUAL MATCH RACE

**CNC - Rio de Janeiro, RJ, Brasil
06 e 07 de novembro de 2010**

Evento rankeado pela ISAF Grau 4

AVISO DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

As Autoridades Organizadoras do evento são a FEVERJ e CNC

2. LOCAL

Clube Naval Charitas – Av. Carlos Ermelino Marins nº 68 – Charitas, Niterói, RJ - Brasil.

3 GRADUAÇÃO DO EVENTO

O evento é graduado como um evento grau 4 pela ISAF.

Esta graduação esta sujeita a uma reavaliação pelo Sub-Comitê de Match Race da ISAF. O evento pode ser re-graduado quando houver uma razão clara para fazê-lo.

4. PROGRAMAÇÃO INICIAL

| Data | Dia da Semana | Horário | Evento |
|------------|---------------|----------------------------------|--|
| 15/10/2010 | 6ª feira | 18:00h | Prazo final da entrega da ficha convite. |
| 29/10/2010 | Sexta feira | 18:00h | Prazo final da confirmação da inscrição, com a entrega do cheque de caução- R\$ 500,00, que será devolvido no dia 06/11/2010 na confirmação da inscrição. |
| 06/11/2010 | Sábado | 09:00h | Abertura da secretaria do evento: Pesagem das tripulações Reunião dos Timoneiros(as), distribuição das chaves e sorteio, se necessário. |
| | | 12:00 | Regatas |
| 06/11/2010 | Sábado | 10:00h 12 às 18:00h 18:00h | Reunião de Timoneiros(as) Regatas Encontro de Timoneiros(as) |
| 07/11/2010 | Domingo | 9:00h 10 às 17:00h 18:00h | Reunião de Timoneiros(as) Regatas Cerimônia de Premiação |

Obs.: Exceto quando liberado pela organização, é obrigatório atender os seguintes eventos: (a) Pesagem; (b) Reunião (timoneiros ou tático); (c) Conferências de imprensa; (d) Encontro de timoneiros; (e) Premiação.

5. ELEGIBILIDADE

5.1 O Campeonato é aberto para equipes (Open e Feminina) convidadas pela Comissão Organizadora. As equipes devem efetuar o depósito das taxas de inscrição / caução.

5.2 O timoneiro inscrito deverá estar no leme do barco enquanto em regata, exceto em emergência.

5.3 A Organização poderá convidar tripulações a participar do evento a seu critério.

6. INSCRIÇÕES

6.1 Cada equipe deverá preencher o formulário de requisição de convite anexo e enviar a comissão organizadora, até as 18:00h do dia 15/10/2010 contendo os nomes e os pesos de todos os tripulantes. Após a confirmação da inscrição, a entrega do cheque caução no valor de R\$ 500,00 por barco, deverá ser efetuado até às 18:00h do dia 29/10/2010.



6.2 Cada equipe deverá entregar na Secretaria do Evento até às 10:00h do dia 06/11/2010 um depósito caução para o reparo de um possível dano no valor de R\$ 3.000,00 (três mil reais). Este valor deverá ser em moeda corrente nacional e que será devolvido no último dia do evento, no caso de não haver tido contato com o barco que possa ter causado qualquer tipo de avaria.

6.3 No caso de avaria, o valor referente ao orçamento do reparo deverá ser entregue (em cheque) na Secretaria do Evento antes do início das regatas do dia seguinte, de forma que o valor do depósito caução se mantenha integral por quanto durar a participação daquela equipe.

No caso de avarias nas regatas de domingo, o valor referente ao orçamento do reparo será descontado do valor depositado e deverá ser complementado dependendo do valor do orçamento.

6.4 Cheque Caução:

Estes poderão serem entregues, quando equipes do Rio de Janeiro, na Diretoria de Vela do Clube ao qual é filiado, este deverá estar nominal a FEVERJ e será devolvido no dia 06/11/2010 mediante a presença da tripulação para reunião e pesagem, o não comparecimento da tripulação acarretará na perda do valor do cheque caução. As tripulações de fora do Rio de Janeiro terão a opção de scanear a passagem e remeter para FEVERJ ou depositar o valor na conta da mesma, sendo este reembolsado no ato da pesagem da tripulação

6.5 Todos os competidores deverão estar de acordo com os critérios de elegibilidade do regulamento da ISAF 19.2.

6.6 Todos os competidores deverão obter um registro na ISAF através de uma inscrição online no site www.sailing.org/isafsailor. Os timoneiros deverão informar o seu ID no momento da inscrição.

7. REGRAS

7.1 A Série será disputada de acordo com as regras conforme definido nas Regras de Regata a Vela da ISAF (2009/2012) e incluindo seu Apêndice C.

7.2 As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam. As regras da classe J/24 não se aplicam.

8. BARCOS E VELAS

8.1 Serão usados 4 veleiros da Classe J 24.

8.2 Serão fornecidas as seguintes velas: Mestra, buja e balão.

8.3 Os barcos serão sorteados de acordo com os critérios da autoridade organizadora.

9. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

(a) Cada equipe deve inscrever 4 velejadores e o peso da tripulação não poderá exceder 350kg. Categoria Open.

(b) Cada equipe deve inscrever 5 velejadoras e o peso da tripulação não poderá exceder 350kg. Categoria Feminina.

(c) Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que o júri ou ao árbitro chefe autorizem que um membro da tripulação o substitua.

(d) Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que o júri ou o árbitro chefe autorizem sua substituição.

10. FORMATO DO EVENTO

10.1 As equipes serão divididas em 2 grupos. A fase classificatória será round robin entre as equipes de cada grupo, saindo os 2 melhores colocados de cada grupo para a Semifinal, e depois os 2 melhores da semifinal disputam a final.

10.2 A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições de tempo não permitirem a conclusão do formato planejado.

11. CATEGORIA DO EVENTO - PROPAGANDA

11.1 Como os barcos e os equipamentos serão fornecidos pela organização, o Apêndice 1, regulamento 20.3.2 se aplica. Cada barco será obrigado a exibir a propaganda fornecida pelos organizadores.

11.2 Velejadores poderão ser autorizados a exibir seus patrocinadores na sede do clube, mas de acordo com a negociação com os organizadores.

11.3 Não serão aceitos protestos entre barcos por infrações a regra de patrocínio. Isto altera a regra 60.1.

12. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos competidores na secretaria do evento no dia 06 de abril de 2010.

13. PERCURSOS

O percurso será Barla-Sota, deixando as marcas por boreste, com chegadas em popa.



14. PREMIAÇÃO

Serão premiadas as 3 equipes melhores colocadas na classificação Open e as duas melhores na categoria Feminina.

15. DIREITOS DE IMAGEM, SOM E MÍDIA

15.1 A Organização poderá pedir que os velejadores estejam disponíveis para entrevistas.

15.2 A organização poderá usar qualquer imagem e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos.

16. BARCOS DE APOIO

16.1 Qualquer interferência do barco de apoio com sua equipe poderá resultar numa ação a critério do juiz contra o barco a ele relacionado.

16.2 Os barcos de apoio deverão realizar um cadastro junto à organização do campeonato e receberão uma bandeira de identificação e instruções de comportamento.

17. HOSPEDAGEM

Alojamento do Clube

O Clube Naval Charitas tem acomodações, os interessados deverão se comunicar com a Diretoria de Vela, através do telefone 21 2109-8125 ou por e-mail nautica@cncharitas.com.br

18. ALIMENTAÇÃO

O clube dispõe de um grande restaurante e uma lanchonete especializada em atender rapidamente aos velejadores convidados e associados do clube. Ambos possuem uma ampla variedade de pratos, café da manhã, aperitivos, lanches e serviço de buffet no restaurante social.

19. CONEXÃO PARA INTERNET

O Clube possui sistema Wireless Zone para conexão na internet que pode ser utilizado livremente sem custos. É necessário que cada usuário utilize seu próprio computador portátil.

20. INFORMAÇÕES E ENVIO DA FICHA DE SOLICITAÇÃO DE INSCRIÇÃO

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro

Praça Mahatma Ghandi nº02 salas 1210 a 1212 – Cinelândia, Centro, RJ

e-mail: feverj@feverj.org.br (com cópia para pppetersen@gmail.com e nautica@cncharitas.com.br)

21. RESPONSABILIDADE

Os competidores competem a seu próprio risco e responsabilidade. O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitam qualquer responsabilidade por perdas e danos que possam ocorrer a pessoas ou propriedades tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento e que possam ocorrer antes, durante ou após o campeonato.



CAMPEONATO ESTADUAL DE MATCH RACE

FEVERJ - CNC- Rio de Janeiro, RJ, Brasil

05, 06 e 07 de novembro de 2010

FICHA DE SOLICITAÇÃO DE INSCRIÇÃO

Pela presente solicito convite para participar do Campeonato Estadual de Match Race 2010

| | |
|--|--------|
| Nome da Equipe: (sobrenome do Timoneiro) | Clube: |
|--|--------|

| | | |
|--------------------|---------|--------|
| Nome do Timoneiro: | Peso: | |
| Telefone: | Email: | Idade: |
| Endereço: | Cidade: | |

| | | |
|-------------------------------|---------|--------|
| Nome do Tripulante Central 1: | Peso: | |
| Telefone: | Email: | Idade: |
| Endereço: | Cidade: | |

| | | |
|-------------------------------|---------|--------|
| Nome do Tripulante Central 2: | Peso: | |
| Telefone: | Email: | Idade: |
| Endereço: | Cidade: | |

| | | |
|------------------|---------|--------|
| Nome do Proeiro: | Peso: | |
| Telefone: | Email: | Idade: |
| Endereço: | Cidade: | |

| | | |
|------------------|---------|--------|
| Nome do Proeira: | Peso: | |
| Telefone: | Email: | Idade: |
| Endereço: | Cidade: | |

DECLARAÇÃO

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, bem como as regras para utilização dos barcos cedidos pela autoridade organizadora.

A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo conhecimento de que a competição pode se tornar perigosa. Por isso, as autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como consequência de minha participação neste evento.

A seguinte declaração que eu assino abrange os fatos que ocorram antes, depois, entre ou na competição e as outras atividades conexas, incluindo a atenção e traslado em caso de uma emergência médica.

____/____/2010
Data

Assinatura do timoneiro