



CAMPEONATO BRASILEIRO CLASSE OPTIMIST

13 á 23 de janeiro de 2011

Iate Clube do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

1- AUTORIDADES ORGANIZADORAS

Iate Clube do Rio de Janeiro, Associação Brasileira da Classe Optimist, Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro e Confederação Brasileira de Vela e Motor.

2- LOCAL DO EVENTO

O Iate Clube do Rio de Janeiro está localizado na Av. Pasteur, 333, Praia Vermelha, Urca, Rio de Janeiro - RJ.

3- LOCAL DAS REGATAS

As regatas serão disputadas na Raia da Escola Naval - Baía de Guanabara - RJ.

4. PERÍODO DE REALIZAÇÃO DO EVENTO

O Campeonato será realizado entre os dias 13 e 23 de janeiro de 2011.

5. REGRAS

O Campeonato será disputado sob as regras da ISAF 2009/2012, Regras da IODA, Determinações da CBVM, Regulamento Geral da Associação Brasileira da Classe Optimist e Instruções de Regata.

Os barcos não serão eximidos de apresentar a bandeira vermelha, indicadora da intenção de protestar, alterando a regra 61.1 (a) da ISAF.

6. ELEGIBILIDADE

Estarão em vigor o Apêndice 2, Regulamento 21 das Regras de Regatas à Vela da ISAF e o Regulamento Geral da ABCO.

7- CATEGORIA DO EVENTO

O Campeonato é classificado como um evento da categoria "C", de acordo com o Apêndice 1, Regulamento 20 das Regras da ISAF.

8. INSCRIÇÕES

Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a ficha modelo anexa (também disponível no site www.icrj.com.br) e efetuando o depósito da taxa de inscrição no Banco **Bradesco**, Agência **445-6**, Conta Corrente **3329-4**, em nome do **Iate Clube do Rio de Janeiro**, CNPJ n.º 33.646.654/0001-46.

Cópia do depósito **deverá ser enviada** juntamente com a ficha de inscrição para o fax (21) 3223 7214 ou para o e-mail vela@icrj.com.br

Valor das Inscrições:

Inscrições recebidas até 15 de dezembro de 2010 – R\$160,00

Inscrições recebidas de 16 de dezembro de 2010 á 10 de janeiro de 2011 – R\$ 200,00 **(os velejadores que entrarem pela Lista de Espera não terão a taxa de inscrição majoradas).**

Todas as fichas de inscrição devem ser assinadas pelo coordenador Estadual, que deverá confrontar o pedido de inscrição com o ranking estadual.



Os seguintes documentos serão necessários para confirmação da inscrição:

- ▶ Cópia do RG ou da Certidão de Nascimento;
- ▶ Certificado de Medição a ser conferido na página oficial da ABCO;
- ▶ Comprovante de pagamento das anuidades da ABCO 2010 e 2011 a ser conferido na página oficial da ABCO;
- ▶ Assinatura do Termo de Responsabilidade pelo pai ou responsável;
- ▶ Seguro saúde. (Não é obrigatório. Solicitamos que aqueles que o possuem informem companhia e número do associado).

9. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Para o Campeonato individual será utilizado o sistema linear de pontuação (item A4 do Apêndice A das Regras da ISAF).

Para o **Campeonato Brasileiro por Equipes** serão utilizadas as Regras da IODA.

10- PERCURSOS

Será utilizado o percurso trapezoidal tradicional da Classe Optimist.

11- INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Campeonato e serão entregues no momento da confirmação da inscrição.

12- PROGRAMA

DATA	HORA	ATIVIDADE
13/01 – 5ª feira	9h a18h	Recepção, inscrições e medição
14/01 – 6ª feira	9h a18h 19h	Recepção, inscrições e medição Reunião de timoneiros
15/01 – sábado	9h a18h 14h	Inscrições e medição Regata Treino
16/01 – domingo	11h 13h	Cerimônia de Abertura Regatas (Individual)
17/01 – 2ª feira	13h	Regatas (Individual)
18/01 – 3ª feira	13h	Regatas (Individual)
19/01 – 4ª feira	13h 19h	Campeonato Brasileiro por Equipes Assembléia Geral da Classe Optimist
20/01 – 5ª. feira	---	Dia Livre
21/01 – 6ª feira	13h	Regatas (individual)
22/01 – sábado	13h	Regatas (Individual)
23/01 – domingo	13h 19h	Regatas em atraso Cerimônia de Premiação

O Campeonato será composto de 15 regatas e será válido com 5 regatas. Com a realização de 8 a 11 regatas haverá um descarte. Com a realização de 12 regatas ou mais haverá dois descartes.



13 – MEDIÇÃO

13.1 – Velejadores somente poderão competir usando um casco, leme (com cana e extensão), bolina, mastro, retranca, espicha e vela durante todo o campeonato. Esses equipamentos deverão ser medidos conforme os Regulamentos de Medição e aprovado de forma que estejam de acordo com as regras da classe pelo Comitê de Medição.

13.2 – Substituição de equipamento avariado poderá ser feito desde que:

- a) O equipamento avariado tenha sido checado pelo Comitê de Medição;
- b) O equipamento substituído deve ser apresentado para medição pelo Comitê de Medição após as regatas do dia;
- c) Esta substituição deve ser requisitada por escrito à Comissão de Regatas e aprovada por ela posteriormente.

13.3 – Barcos poderão usar numeral na vela não respectivo ao casco em desacordo com as Regras da Classe, desde que seja provado que o barco usado é alugado **OU QUE O NUMERAL NÃO ESTEJA SENDO USADO POR OUTRA EMBARCAÇÃO PROPRIETÁRIA DO NUMERAL.**

14- PREMIAÇÃO

Serão premiados os 15 primeiros colocados na classificação geral, os 5 primeiros de cada categoria, o melhor Estado, a melhor Flotilha e as três primeiras equipes do **Campeonato Brasileiro por Equipes.**

15- BANDEIRA DOS ESTADOS

Cada delegação deverá trazer a bandeira do seu Estado.

16 – TRANSPORTE

Barcos

As delegações deverão informar à organização do Campeonato, por e-mail ou fax com antecedência mínima de 2 dias, o dia e horário previsto para chegada e saída dos barcos. Os caminhões **obedecerão** uma ordem para descida ao estacionamento do clube que será organizada de acordo com as informações enviadas pelos representantes das delegações. **Os caminhões não poderão pernoitar no Clube.**

17 – RESPONSABILIDADE

Os competidores competem a seu próprio risco e responsabilidade. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitam qualquer responsabilidade por perdas e danos que possam ocorrer a pessoas ou propriedades tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

18 - INFORMAÇÕES

Iate Clube do Rio de Janeiro

Fone: (21) 3223-7200

Fax: (21) 3223-7214 ramal 2269

E-Mail: vela@icrj.com.br

Web Site: www.icrj.com.br

