



MITSUBISHI SAILING CUP 2011

2ª. ALTERAÇÃO AVISO DE REGATAS CLASSE SOTO 40

2. REGRAS

2.1 O Circuito Mitsubishi Sailing Cup 2011 será governado pelas seguintes regras:

- a) Regras definidas nas Regras de Regatas da ISAF 2009-2012. (RRS 2009 – 2012).
- b) As regras da Classe Soto 40
- c) Adendo Experimental Q – Umpire regatas de flotilha.

2.2 Exoneração: Para infrações da parte 2 (exceto 14 se causou dano ou ferimento) que ocorram dentro da zona dos três comprimentos de uma marca de rondagem, do gate ou das marcas de chegada, a punição será de duas voltas, incluindo, em cada volta, uma virada por davante e uma virada em roda, tanto se for efetuada por iniciativa do barco quanto se for imposta pelos umpires. Isto modifica a regra Q1.2(c).