



Yate Clube do Rio de Janeiro

10ª Regata 06 Horas da Baía de Guanabara Classe Dingue

**21 de outubro de 2012
Iate Clube do Rio de Janeiro**



AVISO DE REGATA

1. REGRAS: A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas Definições das Regras de Regata a Vela, exceto quanto ao item da Regra da Classe que determina o número de tripulantes, que será alterado para o seguinte texto: As tripulações deverão ter **4 tripulantes**.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

Os barcos elegíveis deverão se inscrever na Secretaria do Campeonato até as 09:30h do dia 21 de outubro de 2012.

3. TAXAS: A taxa de inscrição será de R\$ 10,00 (dez reais) por tripulante.

4. PROGRAMAÇÃO:

4.1 Registro:

Sábado, 21/10 09:00h às 09:30h

4.2 Dia de Competição:

Data

Sábado, 21/10 Regata

4.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata é às 10:00h.

5. INSTRUÇÕES DE REGATA: Estarão disponíveis na Secretaria do Evento, por ocasião da abertura das inscrições.

6. LOCAL: A área de regata será na enseada de Botafogo, Baía de Guanabara - Rio de Janeiro.

7. PERCURSOS: O percurso a ser seguido será como segue:

Primeira Volta:

- a) Partida - Nas proximidades de praia de Botafogo, entre CR e bóia;
- b) Montar Estátua de São Pedro, deixando-a por BB;
- c) Montar bóia nas proximidades de praia de Botafogo, deixando-a por BB;
- d) Efetuar troca de tripulação no Cais da bandeira na piscina (Doca);

Voltas Seguintes após a 1ª troca de Tripulação:

- e) Montar Estátua de São Pedro, deixando-a por BB;
- f) Montar bóia nas proximidades da praia de Botafogo, deixando-a por BB;
- g) Efetuar troca de tripulação no Cais da Bandeira na piscina (Doca).

É obrigatório a troca da tripulação a cada passagem no cais. Nenhum tripulante ou tripulação poderá dar duas voltas consecutivas.

8. PRÊMIAÇÃO: Serão premiados os 5 (cinco) primeiros na classificação geral.

9. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.