



07,08, 09, 10 e 11 de novembro de 2012
Rio de Janeiro – RJ

Match Race Brasil 2012

AVISO DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

A Autoridade Organizadora do evento é o (Iate Clube do Rio de Janeiro), com supervisão Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro e realização da IMX Esporte e Entretenimento

2. LOCAL

Baía da Guanabara – Rio de Janeiro, Brasil

3. EVENTO RANKEADO NA ISAF

(a) Foi solicitado a classificação deste evento na ISAF como grau 3. Esta classificação é sujeita a revisão pelo Sub-Comitê de Match Race da ISAF. O evento poderá ser reclassificado quando houver um motivo claro.

4. PROGRAMA PROVISÓRIO

4.1

Dia 07 de novembro - quarta-feira

12h – Início dos treinos para as equipes de acordo com sorteio.

17h – Final do horário dos treinos

Dia 08 de novembro - quinta-feira

9h – Abertura da secretaria / pesagem

10h – Reunião timoneiros

11h – Treino conforme tabela

13h – Início das regatas

18h - Encontro timoneiros

Dia 09 de novembro - sexta-feira

9h – Reunião timoneiros

10h – Início das regatas

19h – Encontro timoneiros

Dia 10 de novembro - sábado

9h – Reunião timoneiros

10h – Início das regatas

16h – Regata Pro Am

18h – Encontro timoneiros

Dia 11 de novembro - domingo

9h – Reunião timoneiros

10h – Início das regatas

Após as regatas - Premiação

4.2 Exceto quando liberado pela organização, é obrigatório atender os seguintes eventos:

- (a) Pesagem
- (b) Reunião diária dos timoneiros
- (c) Conferências de imprensa
- (d) Encontro diário dos timoneiros
- (e) Premiação

5. ELEGIBILIDADE

- (a) Serão convidados até doze clubes a critério da Autoridade Organizadora.
- (b) Os clubes convidados deverão confirmar sua participação por fax ou e-mail até a data constante na Carta Convite.
- (c) O Comandante da equipe deve ser habilitado junto à Capitania dos Portos, ter no mínimo 18 anos e assinar um termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade da sua tripulação;
- (d) Todos os competidores devem ser elegíveis de acordo com regulamento 19.2 da ISAF.
- (e) Todos os timoneiros devem se registrar no site www.sailing.org para obter a ISAF Sailor ID. A inscrição do MRB será feita através desse número.

6. INSCRIÇÕES

- (a) Cada clube deverá preencher o pedido de convite anexo e enviar à comissão organizadora até o dia 20 de outubro de 2012.
- (b) O valor das inscrições é de R\$ 3.500,00.
Após a aceitação do convite a equipe receberá instruções para efetuar o pagamento de R\$1.500,00 (hum mil e quinhentos reais), reembolsáveis no caso de não elegibilidade da equipe.
O saldo de R\$2.000,00 deverá ser pago no ato da validação da inscrição no ICRJ.
- (c) Até às 11h do dia 08 de novembro de 2012, a equipe terá de fazer um depósito para possíveis danos de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais), que serão devolvidos no último dia, caso não haja nenhuma avaria com o barco de competição ou quaisquer danos;
- (d) No caso de avaria, o concerto será deduzido do depósito e este valor deve ser repostado antes do início das regatas do dia seguinte, de forma que cada equipe tenha sempre que receber o valor integral de volta;
- (e) Todos os competidores devem ter seguro contra terceiros.
- (f) Quando um comandante aceita o convite e depois se retira no prazo de dois meses do evento ou sai do evento antes do fim sem autorização escrita da OA, uma pontuação de zero pode ser aplicada aos seus pontos de Ranking para esse evento pela ISAF. (Regulamento da ISAF 27.2)

7. REGRAS

- (a) A série será disputada de acordo com as Regras da ISAF 2009/2012 (RRV) na tradução oficial da CBVM, com sistema de umpires na água, conforme Apêndice Experimental Q, para as regatas de flotilha e com o Apêndice C, para as regatas de Match Race.
- (b) As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam.
- (c) Não se aplicam as regras da classe Beneteau First 40.7.
- (d) Será indicado um Júri Internacional, aprovado pela Autoridade Nacional e suas decisões serão inapeláveis de acordo com o Apêndice N.
- (e) A organização poderá determinar que esteja a bordo um observador dos umpires.
- (f) A organização determinará a seu critério a presença de até 3 pessoas a bordo de cada barco.
- (g) Adicionar a RRV 41: (e) ajuda para resgatar do um tripulante que tenha caído na água, desde que o reembarque seja feito próximo do local do resgate.
- (h) A regra C8.6 será alterada nas instruções de regata.

8. BARCOS E VELAS

- (a) Serão usados 4 (quatro) veleiros Beneteau First 40.7 no evento.
- (b) Serão fornecidas as seguintes velas: Mestra, Genôa 2 e Balão.
- (c) Os barcos serão alocados conforme determinado pela Comissão de Regata.
- (d) A organização fornecerá uma peça de identificação medindo 1,35m largura por 0,65m de altura com a bandeira e o nome do clube impresso para ser colocado na vela mestra dos barcos enquanto correm. Para tanto, cada clube deverá enviar à secretaria do MRB o logotipo da bandeira e o nome do clube em curvas para produção da peça.

9. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

- (a) Cada clube deverá inscrever 8 (oito) velejadores, sendo obrigatoriamente uma mulher, se toda equipe for feminina, poderá inscrever 10 (dez) velejadoras.
- (b) Pelo menos a metade dos tripulantes devem ser sócios do clube inscrito.
- (c) O peso total da tripulação não deve exceder a 700 Kg, usando pelo menos shorts e camiseta.
- (d) Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar ao júri ou ao árbitro chefe a autorização da substituição de um membro da tripulação;
- (e) Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar ao júri ou ao árbitro chefe a autorização da substituição de um membro da tripulação;

10. FORMATO DO EVENTO

Haverá regatas de Flotilha e Match Race.

A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições de tempo não permitirem a conclusão do formato planejado.

11 PERCURSOS

Todas as regatas terão o percurso de Barla-Sota, deixando a marca por boreste podendo ter duas voltas ou uma (a critério da CR) e chegada sempre em popa.

12 PROPAGANDA

(a) Como os barcos e os equipamentos serão fornecidos pela organização, o Apêndice 1, regulamento 20.3.2 se aplica. Cada barco será obrigado a exibir a propaganda fornecida pelos organizadores.

(b) Não serão aceitos protestos entre barcos por infrações à regra de patrocínio. Isto altera a regra 60.1.

13 PREMIAÇÃO

(a) O Troféu transitório Roger Wright será entregue para o clube campeão, troféus para segundo e terceiro lugares também serão distribuídos.

(b) O valor total da premiação será de **R\$ 75.000,00** (setenta e cinco mil reais). Nestes valores incidirão os impostos e retenções de imposto conforme legislação federal.

A distribuição da premiação seguirá a tabela abaixo.

Premiação - 1º Equipe colocada	R\$ 23.000,00
Premiação - 2º Equipe colocada	R\$ 16.000,00
Premiação - 3º Equipe colocada	R\$ 11.000,00
Premiação - 4º Equipe colocada	R\$ 8.000,00
Premiação - 5º Equipe colocada	R\$ 7.000,00
Premiação - 6º Equipe colocada	R\$ 5.500,00
Premiação - 7º Equipe colocada	R\$ 4.500,00

(c) A ISAF foi informada desta premiação.

(d) A Autoridade organizadora pode diminuir o prêmio em caso de má conduta ou recusa de participar de qualquer dos eventos obrigatórios programados.

14 DIREITOS DE IMAGEM SOM E MÍDIA

(a) Se solicitado pela Organização:

(I) Pessoas ou equipamentos de televisão serão levados a bordo enquanto correm

(II) Competidores deverão utilizar microfones fornecido pela organização durante as regatas e devem estar disponíveis para entrevistas quando solicitado pela Organização ou Comissão de Regatas.

(III) Timoneiros deverão utilizar equipamento de comunicação fornecidos pela organização que permitirão que os comentaristas se comuniquem com eles em regata.

(b) Competidores não poderão interferir com o funcionamento normal do equipamento de imprensa fornecido.

(c) A organização poderá usar qualquer imagem e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos.

15 BARCOS DE APOIO

(a) Qualquer interferência do barco de apoio com sua equipe, poderão resultar numa ação a critério do juiz contra o barco a ele relacionado.

16 OUTROS REQUISITOS

Cada equipe deverá fornecer a flâmula do seu clube para ser colocada no estai de popa durante as regatas.

17 RESPONSABILIDADE

(a) A organização, patrocinadores, clube e federação não se responsabilizam por quaisquer perdas, danos ou ferimentos que possam ocorrer durante o evento.

(b) Os participantes estão correndo por seu próprio risco.

18 Convites

Inscrições serão aceitas somente pelos clubes convidados. Se seu clube gostaria de ser convidado solicite seu convite o mais breve possível utilizando o formulário em anexo.



07,08, 09, 10 e 11 de novembro de 2012
Rio de Janeiro – RJ

Match Race Brasil 2012

FICHA DE SOLICITAÇÃO DE CONVITE

Pela presente solicito convite para participar do Match Race Brasil 2012.

Nome do Clube:

Telefone:

Email:

Endereço:

Cidade:

País:

Timoneiro:

ID ISAF Sailor:

Tripulante 1:

Tripulante 2:

Tripulante 3:

Tripulante 4:

Tripulante 5:

Tripulante 6:

Tripulante 7:

Tripulante Feminino:

O valor das inscrições é de R\$ 3.500,00.

Após a aceitação do convite a equipe receberá instruções para efetuar o pagamento de R\$1.500,00 (hum mil e quinhentos reais), reembolsáveis no caso de não elegibilidade da equipe.

O saldo de R\$2.000,00 deverá ser pago no ato da validação da inscrição no ICRJ.

DECLARAÇÃO

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, bem como as regras para utilização dos barcos cedidos pela autoridade organizadora.

A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo conhecimento de que a competição pode se tornar perigosa. Por isso, as autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como consequência de minha participação neste evento.

A seguinte declaração que eu assino abrange os fatos que ocorram antes, depois, entre ou na competição e as outras atividades conexas, incluindo a atenção e traslado em caso de uma emergência médica.

DATA ____/____/____

Assinatura do Comodoro ou diretor clube – (especificar cargo)