



REGATA RALLY NÁUTICO

1º Aniversário da Flotilha
Guanabara

1ª ALTERAÇÃO

Aberta a todo tipo de
embarcação a Vela

Com churrasco do Fábio!

09 de março de 2013

ORGANIZAÇÃO:

Flotilha Guanabara de Veleiros de Cruzeiro

APOIO:



PATROCÍNIO:

**Z-TECH
ENDEAVOR**

www.ztechendeavor.com.br

1ª ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

A regata será no modelo de Rally de regularidade. Será considerado o vencedor o barco de acordo com a sua colocação. O uso do motor é permitido e facultado ao Comandante da embarcação, que, caso venha a utilizar, será automaticamente enquadrado na categoria MOTORSAIL - CASINHA.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados na parede do Bar da Rampa próximo a entrada do banheiro masculino.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 11:00 do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito. As inscrições poderão ser feitas na hora do evento (Bar da Rampa), através de envio de e-mail com os dados da embarcação para meichler@meichler.com.br ou pelo telefone (21) 9145-1088

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1. Data

Sábado, 09/03 - 12:30 (largada)

05.2. Haverá apenas uma regata.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

Não haverá distinção de classes.

07 - ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSO:

A partida será entre à BB (bombordo) da última baliza ENCARNADA do canal que passa pelo ICRJ e GUANBARA, todos os barcos devem deixar a boia encarnada por boreste, os barcos devem seguir passar pela frente da Ilha da Boa Viagem de perigo isolado localizada na frente da Ilha da Boa Viagem (que tem uma igreja no topo) em Niterói (WP 1) LAT. 22°54'44.17" S LONG 43°07'48'39"O, em seguida montar por BE a bóia de Perigo Isolado da Ilha da Laje (WP2) e voltar para o ponto de partida, a chegada será considerada e o tempo cronometrado, quando o barco alinhar o seu mastro deixando a boia verde de entrada do canal do Corpo de Bombeiros por bombordo e a de cor encarnada por boreste.

LARGADA: Haverá um sinal sonoro emitido pelo Veleiro Teimosia II e uma confirmação por rádio, via CANAL 06.



09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1. As marcas de percursos, serão marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...).

09.2. As marcas de partida e chegada será a boia verde e na outra extremidade a de cor encarnada de marcação de entrada do canal do Corpo de Bombeiros.

10 - LARGADA:

- 10.1. A linha de partida será entre a boia verde e na outra extremidade a de cor encarnada de marcação de entrada do canal do Corpo de Bombeiros.
- 10.2. Todos os barcos largarão juntos ao sinal sonoro e ao içar a bandeira de largada em terra.
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS.
- 10.4. A largada será dada pelo Comodoro da Flotilha através do Rádio (CANAL 06) e um aviso sonoro.

11 – CHEGADA:

A regata terminará oficialmente às 15:30, os barcos que chegarem após este horário serão penalizados com a perda de 10 pontos por minuto. Nosso churrasco começará às 16:30

12 – PONTUAÇÃO

Haverá duas categorias distintas:

- 1 - "MOTORSAIL – CASINHA" que abrangerá todos os veleiros que tiverem feito uso do motor no percurso após a largada e até terem cruzado a linha de chegada.
 - 2 - "REGATEIRO" – que abrangerá todos os veleiros que não tiverem feito uso do motor no percurso até a largada e até cruzarem a linha de chegada.
- Haverá entrega de MEDALHAS de colocação para os 3 (três) primeiros colocados de cada categoria e para o penúltimo colocado.

Todos os participantes terão direito a medalhas, nossos desafios são as distâncias não a velocidade.

13 - LIMITES DE TEMPO:

Os barcos que não chegarem até as 15:00 serão considerados DNF.

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1. Os protestos devem ser por escrito de próprio punho. Protestos devem ser entregues ao Comodoro da Flotilha.
- 14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Regata.
- 14.3. Haverá uma taxa para protestos no valor de R\$200,00 (duzentos reais). Este valor sem comprovante, será revertido para os futuros eventos da Flotilha Guanabara.
- 14.4. Em caso de protesto, os Comandantes devem ter pelo menos um Comandante adversário na regata que ateste que o percurso foi cumprido. A palavra do Comandante será soberana não cabendo contestação.

15 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

O Comodoro usará o canal 06 para comunicação da regata. O Comodoro irá periodicamente informar a hora do relógio da Regata para aferição dos relógios dos Comandantes participantes através do rádio.

16 - PREMIAÇÃO:

- 19.1. Serão premiados com medalhas os 03 (três) primeiros colocados.
- 19.2. A Cerimônia de Premiação será no churrasco após a regata.
- 19.3. Todo barco deve ter pelo menos um tripulante participante do churrasco de aniversário da Flotilha.

17 - TÁBUA DE MARÉ (ILHA FISCAL)

SÁB 09/03/2013	01:51	1.1
	07:56	0.3
	13:17	1.1
	20:08	0.0

18 – PERCURSO



19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20 – FESTA DE COMEMORAÇÃO

Haverá um churrasco na churrasqueira náutica do Clube de Regatas Guanabara às 16:00 do mesmo dia, o valor individual é de R\$ 30,00 por pessoa e R\$ 50,00 o casal. Participem!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Bons ventos e agradecemos por prestigiar esse que se transformará em um tradicional evento da vela Oceânica
Obrigado!

FLOTILHA GUANABARA DE VELEIROS DE OCEANO



Flotilha Guanabara 2012 - 2014

Comodoro: Matheus Eichler
Contra-Comodoro: Fábio Pezzotti
Diretor de Projetos: Carlos Renato Franca
Diretor Social: Sérgio Freitas Pereira de Souza
Diretor Cultural: Diogo Mendonça
Diretor Financeiro: Felipe Ramos Machado
Diretor Técnico: Tito João de Abreu
Diretor de Vela Esportiva: Luis Carlos (Gastão)

Presidente do Conselho: Alberto Nygaard

APOIO:



PATROCÍNIO:

Z-TECH
ENDEAVOR

www.ztechendeavor.com.br