

63º. REGATA SANTOS-RIO

26 de outubro de 2013

CLASSES: ORC, IRC, S 40,C 30, BRA-RGS, BRA-RGS CRUISER

CLASSE CONVIDADA: CATEGORIA DUPLAS



2º. AVISO DE REGATA

1 REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL:

- 1.1 Regras, conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da International Sailing Federation – ISAF 2013-2016 (RRV-ISAF/2013-2016). Regras das classes e Determinações da CBVela, ABVO e BRA-RGS.
- 1.2 ISAF Offshore Special Regulations 2012-2013: todas as regatas serão Categoria 4, modificada conforme o ANEXO A.
- 1.3 Entre o pôr-do-sol (17h33m) e o nascer do Sol (06h25m) as regras de direito de passagem do RRV-ISAF/2013-2016 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

2. Documentos

- 2.1 Conforme a tabela abaixo, os documentos indicados deverão ser entregues ou enviados para a Secretaria e para a Comissão Organizadora, através do e-mail: nautica@icsantos.com.br, até 25/10/2013 at.

CLASSE	DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS
ORC	Certificado de medição 2013 Válido
RGS	Certificado de Medição 2013 Válido
S40 e C30	Certificado de Medição 2013 Válido
IRC	Certificado de Medição 2013
Título de inscrição da embarcação na Capitania dos Portos com os termos de vistoria em seco e flutuando, ou termo de responsabilidade com a Classificação na categoria MAR ABERTO;	
Lista de equipamentos de salvatagem, mínimos exigidos pela Marinha do Brasil, devidamente assinada pelo proprietário da embarcação ou seu representante legal;	
Bilhete seguro obrigatório de danos pessoais causados por embarcações ou por sua carga.	

- 2.2 Somente após entregue toda a documentação o barco sera elegível e sua inscrição valida

3. PROGRAMA:

- 3.1 Sexta-feira, 25 de outubro 18:00h reunião de comandante ICS.

3.2 Sexta-feira, 25 de outubro 20:00h, jantar e festa de confraternização no late Clube de Santos para velejadores, acompanhantes e convidados.

3.3 Sábado, 26 de outubro, 10:00h encerramento das inscrições e pesagens, 12:00h, largada para todas as classes.

3.4 INSCRIÇÕES:

3.5 As inscrições serão iniciadas no dia 1 de outubro de 2013, com o valor de R\$ 60,00 por tripulante. Terão 50% de desconto sócios da ABVO. Barcos inscritos na Classe ORC estarão automaticamente inscritos na classe IRC.

As inscrições poderão ser efetuadas através de depósito bancário:

late Clube de Santos - Banco Bradesco - Agência n°: 0562 c/c n°:54000-5 – CNPJ 48.693.832/0001-67

OBS: OS barcos inscritos na Santos-Rio não estão automaticamente inscritos no Circuito Rio, mas ao se inscreverem para aquele Circuito terão desconto de 50% sobre o valor devido.

4 Loas:

4.1 A loa mínima para um veleiro participar da regata em qualquer classe é 30 pés.

5 ÁREA DE REGATA:

5.1 LARGADA - na Baía de Santos. Deixar Ilhabela por bombordo (obrigatório ir por fora).

5.2 CHEGADA - na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro.

6 MEDIÇÕES:

6.1 Cada barco deve apresentar cópia do seu certificado de medição válido para 2013, até as 18h00 do dia 25/10/13.

7 ESTADIA DOS BARCOS E LOCAL DE PERMANÊNCIA:

7.1 A estadia no late Clube de Santos será franqueada no período de 10 a 26 de outubro de 2013. Os barcos que desejarem, deverão entrar em contato com a secretária náutica, com o Sr. Jorge ou Sra. Beth, 13-33484112 ou 13-33484113 para agendamento. Será também franqueada no late Clube do Rio de Janeiro, após a chegada, até o final do Circuito Rio, para os barcos participantes.

8 PREMIOS:

8.1 Serão concedidos como segue, com entrega no dia 31 de outubro no ICRJ.

8.2 Fita Azul (primeiro barco a chegar independente de categoria).

CLASSES	DIV.	GERAL	DIVISÃO	
S-40, C-30 e IRC	(---)	1 ao 3	(---)	
	500		1 ao 3	
	ORC	600	1 ao 5	1 ao 3
		650		1 ao 3
BRA-RGS	A	1 ao 3	1 ao 3	
	B		1 ao 3	
	CRUISER A	(---)	1 ao 3	
	CRUISER B	(---)	1 ao 3	

9 LIMITE DE TEMPO:

9.1 Para todas as classes será de 96:00 horas após o horário da largada.

10 PROPAGANDA:

10.1 Será permitida a exibição de Propaganda e Publicidade nos barcos participantes, desde que de acordo com o Regulamento 20 do RRV-ISAF/2013-2016.

11 SEGURO:

11.1 Cada participante deve estar protegido por seguro contra terceiros. A Autoridade Organizadora não se responsabiliza por qualquer dano(s) em embarcações participantes ou a seus tripulantes, convidados ou terceiros antes, durante ou após a Regata Santos Rio.

12. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

12.1 O Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) de cada barco inscrito:

12.2 É responsável pelas condições de navegabilidade do barco, pela segurança de sua tripulação, bem como pela disponibilidade dos equipamentos de salvatagem e de primeiros socorros a bordo.

12.3 É responsável por quaisquer danos causados a terceiros ou a seus pertences, assim como por quaisquer danos causados aos seus próprios tripulantes e a seus pertences, em terra ou no Mar, como consequência de sua participação na 63ª. Regata Santos Rio.

- 12.3.1 Aceita toda e qualquer responsabilidade advinda do comportamento de seus tripulantes e/ou de todos os seus convidados.
- 12.4 Tomará todas as medidas necessárias para proteger o seu barco, embarcações de apoio, seus pertences e de sua tripulação.
- 12.5 O Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) e a tripulação de cada barco inscrito:
- 12.6 Reconhecem serem responsáveis pelos seus atos, manejo e segurança de seus barcos.
- 12.7 Isentam de qualquer responsabilidade civil ou criminal – inclusive referentes a danos, pessoais ou materiais, perdas ou roubos parciais ou totais de pertences, seus e de convidados, do barco e de seus equipamentos – o late Clube de Santos e o late Clube do Rio de Janeiro, sua Diretoria e/ou Funcionários, os Patrocinadores e Apoiadores, os membros da Comissão Organizadora, da Comissão de Regatas, do Júri e quaisquer outras pessoas envolvidas na organização.
- 12.8 Aceitam, a Regra Fundamental 4 do RRV-ISAF/2013-2016: “A responsabilidade de cada barco por competir ou continuar competindo é apenas sua e de seu Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante)”
- 12.9 São responsáveis pela existência, pela adequação, pelo bom estado de conservação e pelo uso de todo o equipamento de salvatagem, conforme exigido pela Marinha do Brasil.
- 12.10 Como parte do processo de inscrição, o Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) de cada barco inscrito, assim como todos os seus tripulantes assinarão obrigatoriamente uma declaração expressa, conforme ANEXO B deste Aviso de Regata:
- 12.11 Aceitando as condições descritas nesta seção;
- 12.12 Aceitando serem regidos pelo Regulamento de Regatas a Vela da ISAF (2013- 2016) e pelas demais normas aplicáveis.

INFORMAÇÕES: Para maiores informações entrar em contato com:

late Clube do Rio de Janeiro

late Clube de Santos

Fone: (21) 3223-7200

Fone: (13) 3348-4112

Fax: (21) 3223-7200 ramal 2269

E-Mail: nautica@icsantos.com.br

E-Mail: vela@icrj.com.br

Web Site: www.icsantos.com.br

Web Site: www.icrj.com.br

ANEXO A - SPECIAL REGULATIONS – MODIFICADA (Itens de segurança)

A.1. CONDIÇÕES DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

- A.1.1. Todos os equipamentos são obrigatórios para todos os barcos competidores e durante todos os dias: 26/ 10 a 04 de novembro de 2012.
- A.1.2. Todo equipamento a bordo de todos os barcos competidores deve funcionar corretamente, estar com a sua manutenção em dia, ser de pronto e fácil acesso e ser do tipo, tamanho e capacidade apropriados ao tamanho do barco e à sua finalidade.
- A.1.3. Todas as aberturas do casco abaixo da linha d'água (exceto os drenos do *cockpit*, orifícios do odômetro, do ecobatímetro e similares), devem ter métodos de fechamento; tampões de madeira macia afinada e de tamanho adequado devem estar disponíveis nas proximidades dessas aberturas.
- A.1.4. Sapata de apoio do mastro: deve ser afixada seguramente ao pé do mastro.
- A.1.5. Balastrada (púlpitos, postes e linhas de vida): os cabos de aço devem estar esticados e ser como abaixo descritos:
Altura do Balaústre, aberturas Verticais e nº de balaústres – (3.14.5 - Tabela 7)

COMPRIMENTO (LOA)	IDADE DO CASCO	REQUISITOS MÍNIMOS
LOA < 8,5 m (28 pés)	< Jan 1992	Cabo tesado simples em altura não inferior a 450mm (18 pol) acima do convés; Nenhuma abertura vertical poderá ser > que 560mm (22pol)
	> = Jan 1992	Como acima, exceto quando um cano intermediário existe; Nenhuma abertura vertical poderá exceder 380mm (15 pol)
LOA > = 8,5 m (28 pés)	< Jan 1993	Balaústre duplo c/cabo superior e uma altura não inferior a 600mm (24 pol) acima do convés; Nenhuma abertura vertical poderá exceder 560mm (22 pol)
	> = Jan 1993	Como acima, exceto que nenhuma abertura vertical poderá exceder 380mm (15 pol)
TODOS	Qualquer	Em barcos c/cabos intermediários, estes deverão estar no mínimo a 230mm (9pol) acima do convés.

Especificação dos cabos (3.14.6 – Tabela 8)

COMPRIMENTO (LOA)	DIÂMETRO DO CABO DE AÇO
LOA < 8,5 m (28 pés)	3 mm (1/8 pol)
8,5m (28 pés) =< LOA < 13 m (43 pés)	4 mm (5/32 pol)
LOA > 13 m (43 pés)	5 mm (3/16 pol)

A.1.6. Os *cockpits* devem ter instalados na popa cabos de linhas de vida, semelhantes aos acima exigidos, conforme os tamanhos dos barcos acima descritos, permanentemente instalados (quando em regata/navegando). Um estropo de cabo sintético poderá ser usado para preencher as Linhas de Vida.

A.1.7. Os vasos sanitários devem estar firmemente instalados, ou o balde sanitário devidamente encaixado.

A.1.8. Os beliches devem estar permanentemente instalados, de maneira firme.

A.1.9. As instalações de cozinha devem estar apropriadas ao seu uso com segurança.

A.1.10. Nenhuma bomba de porão deverá descarregar no *cockpit*, à popa, a menos que ele seja aberto ao mar também na popa.

A.1.11. Luzes de navegação, conforme RIPEAM 72, com lâmpadas sobressalentes, devendo ser sempre usadas à noite ou de dia quando em cerração (Tabela 11):

LOA <12 m – potência da lâmpada: 10W

LOA >= 12m – potência da Lâmpada: 25W

A.1.12. Os mastros devem ter no mínimo 2 (duas) adriças capazes de içar uma vela.

A.1.13. Devem existir meios adequados para desconectar ou cortar o estaiamento do barco, caso necessário.

A.1.14. O barco deverá possuir motor de propulsão eletro-mecânica, de porte adequado ao barco e em condições de uso.

A.1.15. A tripulação deve estar sempre ciente dos métodos alternativos de governar o barco, em qualquer

condição de mar, inclusive no caso de avaria no leme; bem como dos procedimentos de segurança e salvatagem.

A.1.16. Para as classes ORC: os equipamentos devem estar localizados conforme estabelecido nas respectivas folhas 02.

A.2. LISTA DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS E DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS

N	EQUIPAMENTO/MATERIAL	QUAN	DESCRIÇÃO
2.1	Extintor de incêndio	02	Facilmente acessíveis e estivados em local seguro
2.2	Bomba de porão manual	01	No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel (dispositivo capaz de impedir perda acidental).
2.3	Balde rígido de 9 litros	01	Com um cabo fiel preso à sua alça.
2.4	Âncora e cabos de amarra	02	Firmemente preso(s), no local indicado na Folha 02 (para barcos da classe ORC), ou em local apropriado para outras classes; É obrigatório duas ancoras (uma extra, além da exigida pela classe) na regata de percurso longo. O peso deve ser compatível com o exigido pela classe, adequadas ao porte do barco, e pelo menos 1 cabo específico de ancoragem de no mínimo 25 metros.
2.5	Lanterna elétrica	02	Resistentes a água, com baterias e lâmpadas sobressalentes, sendo pelo menos uma de alta potência.
2.6	Estojo de primeiros socorros	01	Compatível com o número total de tripulantes.
2.7	Buzina de cerração	01	
2.8	Válvulas de bloqueio		Em todos os tanques de combustível.
2.9	Agulha magnética	01	Adequadamente instalada, com funcionamento independente de qualquer suprimento de energia.
2.10	Agulha de reserva	01	
2.11	Transceptor - rádio VHF	01	Capacidade de: recepção e transmissão nos canais 16, 22, 68, 69 e 74; recepção de Boletins Meteorológicos.
2.12	Receptor GPS	01	Com pilhas/baterias de reserva
2.13	Manilhas	03	
2.14	Chave de fenda	01	
2.15	Alicate universal	01	
2.16	Colete salva-vidas		PARA CADA PESSOA A BORDO, sendo ela tripulante ou passageiro, com tamanho adequado e no prazo de validade.
2.17	Bóia circular ou em ferradura		Com lanterna a prova d'água, localizada externamente no <i>cockpit</i> , à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
2.18	Cabo de retinida	16 metros	Pronto e facilmente acessível no <i>cockpit</i> .
2.19	Defletor radar	01	

2.20	Água potável	5 litros	Em recipiente exclusivo e separado para uso emergência.
2.21	Pirotécnicos	01	Kit da NORMAN 03
		02	Foguete manual estrela-vermelha com pára-quadras.
		02	Facho manual luz vermelha
		02	Sinal fumígeno flutuante laranja
2.22	Faca	01	De acesso fácil, sempre disponível no <i>cockpit</i> .
2.23	Vela de tempestade	01	<i>Storm-sail</i> : vedado o uso de velas de barcos "monotipo".
2.24	Equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima		Para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco
2.25	Carta náutica da região	01	
2.26	Instruções de Regata	01	
2.27	Certificado de Medição	01	Classes: ORC e BRA-RGS
2.28	Folha 03	01	Classes: ORC.

ANEXO B

NOME DO BARCO: _____

CLASSE: _____ NUMERAL: _____

É imperativo que CADA TRIPULANTE participando deste evento assine este documento, como condição de participação válida na regata.

Termo de Responsabilidade

Eu declaro conhecer e concordo em respeitar e me submeter às regras da International Sailing Federation (ISAF), Racing Rules of Sailing (RRS) 2013/2016, às Instruções de Regata e ao Aviso de Regata. Eu reconheço expressamente que a responsabilidade integral e exclusiva pelas qualidades náuticas de qualquer barco que participa do 63ª REGATA SANTOS-RIO 2013, a integridade total do patrimônio, sua mastreação e equipamento de segurança a bordo, bem como a competência, o comportamento e a vestimenta da sua respectiva tripulação, compete exclusivamente ao proprietário/responsável do barco

Eu concordo também em assumir individual e exclusivamente toda e qualquer responsabilidade por possíveis danos físicos ou materiais que eu possa sofrer, bem como por todos os danos físicos ou materiais causados por mim a terceiros, em terra e no mar, em consequência da minha participação na(s) regata(s), e consequentemente concordo indenizar todo e qualquer dano, direto e indireto, , assumindo por este instrumento, toda a responsabilidade, e, e concordo em eximir de qualquer responsabilidade, a entidade organizadora deste evento, o late Clube de Santos e o late Clube do Rio de Janeiro, seus empregados, prepostos e patrocinadores e seus representantes com relação a qualquer reivindicação que se possa surgir nesse sentido.

Eu conheço a Parte I da Regra Fundamental 4 da ISAF, "A responsabilidade de iniciar ou continuar competindo é exclusiva de cada barco", assim como a regra 46 para que o barco sempre tenha a bordo um tripulante responsável

De qualquer modo, eu reconheço e concordo que a autoridade organizadora deste evento, o late Clube de Santos e o late Clube do Rio de Janeiro, seus empregados, prepostos e patrocinadores e seus representantes não têm nenhuma responsabilidade direta ou indireta pela perda de vida ou ferimento a tripulantes ou terceiros, ou pela perda ou pelos danos a qualquer embarcação ou propriedade.

63ª REGATA SANTOS-RIO 2013

COMANDANTE / SKIPPER

Nome : _____ Assinatura : _____ Data: _____

TRIPULAÇÃO/CREW MEMBERS

Nome : _____ Assinatura : _____ Data: _____

ANEXO C

Estações Costeiras de Santos ao Rio de Janeiro

PREFIXO	CHAMADA	CLUBE	LOCAL	FREQUENCIA	POSIÇÃO	TELEFONE
TRELEPYD 21	DELTA 21	I.C. Santos	Guarujá - SP	VHF 68/74 HF 4431.8/8291.1	23°59'03" S 46°17'02" W	13-33484000
PYD 30	DELTA 30	Ubatuba I.C.	Ubatuba - SP	VHF 16/68 HF 4431.8	23°29' S 45°07' W	12-38428080
PYD 20	DELTA 20	Y.C. São Vicente	São Vicente - SP	VHF 16/68	23°65' S 46°24' W	13-35671201
PYD 44	DELTA 44	Tabatinga I.C.	São Sebastião - SP	VHF 68	23°35' S 45°17' W	12-38844113
PYD 38	DELTA 38	Marina Porto Ilha Bela	Praia de Itaquanduba - SP	VHF 68	23°00' S 45°05' W	12-38961814
ZXD 64	DELTA 64	Marina Porto do Sol	Canal de Bertióga - SP	VHF 74	23°50'08" S 46°07'14" W	13-33051588
PYD 45	DELTA 45	Marina Nacionais	Bertióga - SP	VHF 68	23°52'42" S 45°09'50" W	13-33051421
PYD 28	DELTA 28	I.C. Barra do Úna	Barra do Úna - SP	VHF 16/68/74	23°45' S 45°45' W	12-38671311 12-38671312
VXQ 64	QUEBEC 64	S.S. I.C.S. Ilha Bela	Ilha Bela - SP	VHF 68	23°46'13" S 45°21'15" W	12-38964348 12-38964317
PYD 56	DELTA 56	Pindá I.C.	Ilha Bela - SP	VHF 16/67/68	23°47' S 45°21' W	12-38961580
PYD 24	DELTA 24	I.C. Ilha Bela	São Sebastião - SP	VHF 67/68/69/74 HF 4431.8/8291.1	23°45' S 45°23' W	12-38962300
ZXE 50	ECHO 50	Condomínio Laranjeiras	Paraty - RJ	VHF 16/68	23°03' S 44°38' W	24-33731069
PYE 27	ECHO 27	I.C. Angra dos Reis	Angra dos Reis - RJ	VHF 16/68	22°58' S 44°19' W	24-33770097 24-33770279
PYE 29	ECHO 29	I.C. Aquidabã	Angra dos Reis - RJ	VHF 16/68 HF 4431.8	23°00' S 44°18' W	24-33651343 24-33651870
ZXV 79	VICTOR 79	Marina Meliá	Angra dos Reis - R.J.	VHF 68	23°56'91" S 44°19'99" W	24-33773094
PVE 47	ECHO 47	Marina Porto Frade	Angra dos Reis - RJ	VHF 68	22°58'26" S 44°26'18" W	24-33692222
PYE 49	ECHO 49	Marina Porto Galo	Angra dos Reis - RJ	VHF 16/68	22°02'03" S 44°12' W	24-33614160
PUE 62	ECHO 62	Porto Marina Bracuhy	Angra dos Reis - RJ	VHF 16/68	22°56'29" S 44°23'25" W	24-33632111
PUE 89	ECHO 89	S.S. I.C. Santos	Angra dos Reis - RJ	VHF 16/68/74 HF 4431.8/8291.1	22°58'32" S 44°25'55" W	24-33690100
PYE 22	ECHO 22	S.S. I.C.R.J	Angra dos Reis - RJ	VHF 68 HF 4431.8/8291.1	23°53' S 44°21' W	24-33650840 24-33655199
ZXM 58	MIKE 58	Marina Verolme	Angra dos Reis - RJ	VHF 16/68	22°59'48" S 44°14'59" W	24-34214090
PYF 97	FOX 97	Marina Porto Real	Mangaratiba - RJ	VHF 16/68/80	23°02'02" S 44°09'05" W	21-26857080
PYE 21	ECHO 21	I.C. Rio de Janeiro	Rio de Janeiro - RJ	VHF 16/68/77 HF 4431.8 / 8291.1 12.435.4	22°56' S 43°11' W	21-32237200 21-32237211
PYE 25	ECHO 25	Clube de Regatas Guanabara	Rio de Janeiro - RJ	VHF 16/68	22°56' S 43°11'01" W	21-22952647
PYE 30	ECHO 30	Carioca I.C.	Rio de Janeiro - RJ	VHF 16/69 HF 4431.8	22°50'12" S 43°15'16" W	21-22903265

RESGATE NO MAR NA ÁREA DE ANGRA DOS REIS (CAPELA) 24-33610125