



2º. AVISO DE REGATA

9º. Campeonato Brasileiro da Classe HPE25 - 2015

Datas: 28 a 31 de maio de 2015 – Ilhabela-SP

Realização:
Associação Brasileira da Classe HPE 25
Yacht Club de Ilhabela

Apoios: Suzuki Veículos, Loja Regatta, Prefeitura de Ilhabela e CB Vela

2. ELIGIBILIDADE

2.1 Para todos os barcos serem elegíveis estes devem estar quites com os seguinte itens:

- apresentação certificados de medição da Classe HPE validos para 2015.
- estar em dia com a Associação Brasileira da Classe HPE 25.

4. PROGRAMA

4.5 A Assembleia da classe será no dia 28 de junho após as regatas, na Sala de Reunião do Yacht Club de Ilhabela.

4.6 No dia 29 de junho, teremos um jantar de confraternização no Restaurante Il Capitano. Convites poderão ser adquiridos na secretaria do evento.

7. PREMIAÇÃO

Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados na classificação geral, e os 03 (três) primeiros colocados na categoria timoneiro proprietário, desde que não estejam na premiação geral.

9. REGRAS TIMONEIRO PROPRIETÁRIO

9.1 O timoneiro tem que ser o proprietário ou co-proprietário do barco, ou ter alugado barco para este campeonato.

9.2 Durante cada Etapa não pode haver troca do timoneiro. Caso isso corra, nesta(s) regata(s) a pontuação deste barco na categoria Timoneiro Proprietário, será considerada DSQ.

9.3 A pontuação será separada da pontuação geral.

10. MEDIÇÕES

10.1 As medições terão início a partir dia 26/05 de 13 horas. O medidor será Paulo (Gordon) Kunze, medidor oficial da classe.

10.2 As velas serão identificadas através de seus números de série (no ato da inscrição) e não poderão ser trocadas sem prévia autorização do Medidor destacado para o evento, conforme Instrução de Regata.

10.3 Itens que serão checados pelo Medidor:

- checagem das FICHAS DE MEDIÇÃO dos barcos inscritos.
- Verificação dos pesos corretivos.
- Conferência das velas, se estão medidas. Aplicação selo 2015 em velas não-medidas.
- Medição em gabarito de quilha e leme. Peso de Leme. Aplicação selo leme.
- Inspeção de material obrigatório e tripulantes, inclusive na água.
- Controle de consertos de velas.

10.4 Material obrigatório a bordo:

- Motor ou peso = 15 kg.
- Âncora + Corrente =5,75Kg / 30 Mtr. Cabo = 3Kg.
- Bomba de porão instalada ou fixa.
- Remo com mínimo de 1,2 m. de comprimento.
- Balde rígido com cabo fixo ao mesmo.
- Coletes salva-vidas adequados para uso de cada tripulante.
- Radio VHF portátil, em perfeito funcionamento.
- Lanterna portátil.



regatta[®]

