

# ILHA DE CARAS / REVISTA NÁUTICA

## AVISO DE REGATA

CLASSES:

ORC, IRC, BRA RGS, APS, FEMININO, MULTICASCO e CRUZEIRO

11 de março de 2017

REALIZAÇÃO:

REVISTA CARAS / REVISTA NÁUTICA

### 01. REGRAS:

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF 2017/2020;
- b) Determinações da CBVELA, FEVERJ, ABVO, BRA-RGS e FARVO;
- c) Regras e Regulamentos Especiais do ORC e IRC;
- d) Regras das Classes, BRA - RGS e APS;
- e) Instruções de Regata, incluída as alterações feitas pela Comissão de Regatas.

### 02. ELEGIBILIDADE:

- 2.1. É obrigatório estar corretamente legalizado na Classe escolhida no ato da inscrição.
- 2.2. Os barcos que foram medidos ou tiverem Certificado de Medição válido para o ano de 2016 (Classes ORC, IRC, RGS e APS), não poderão se inscrever na Classe Cruzeiro.
- 2.3. Os barcos vencedores e segundo colocados na Classe Cruzeiro nos anos de 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 e 2016 não mais poderão se inscrever nesta Classe.

### 03. INSCRIÇÕES:

- 3.1. Os barcos e competidores elegíveis poderão se inscrever por meio do preenchimento correto do formulário de inscrição no site [www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica](http://www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica); desde que ainda existam vagas disponíveis. É obrigatório o pagamento da taxa de inscrição para validar a inscrição do barco no evento.
- 3.2. Valor da taxa de inscrição (POR TRIPULANTE):  
**R\$ 140,00** a partir do dia 18/02/2017.
- 3.3. Número de tripulantes recomendados por tamanho de barco:

até 24 pés	- 5 tripulantes
de 25 a30 pés	- 7 tripulantes
de 31 a35 pés	- 8 tripulantes
de 36 a40 pés	- 10 tripulantes
de 41 a45 pés	- 11 tripulantes
de 46 a50 pés	- 12 tripulantes
acima de 50 pés	- 14 tripulantes

Data limite de inscrição: até atingirmos o número de tripulantes permitido na ilha.  
NÃO HAVERÁ INSCRIÇÃO NO LOCAL DO EVENTO.

3.4. As inscrições serão feitas exclusivamente pelo site [www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica](http://www.nautica.com.br/ilhadecarasnautica). Durante a inscrição, você poderá escolher a forma de pagamento: boleto bancário ou cartão de crédito. A validação da inscrição só acontecerá após a confirmação do pagamento.

#### 4. CLASSES CONVIDADAS:

4.1. ORC, IRC, BRA RGS, APS, "CRUZEIRO" e MULTICASCO.

4.2. Pela regra instituída, a partir do ano de 2010 não poderão se inscrever na Classe Cruzeiro (Bico de Proa) os barcos que conquistaram a 1º e 2º colocação a partir do ano de 2010 nesta regata. Desta forma, terão obrigatoriamente que optar por outra classe no momento da inscrição.

4.3. Os barcos inscritos na Classe Cruzeiro (Bico de Proa) não poderão utilizar, durante a regata, velas fabricadas com material exótico e nem a vela Balão, seja ela simétrica ou assimétrica.

#### 05. PROGRAMAÇÃO:

Divulgaremos em breve

#### 06. ÁREA DE REGATA:

A Área de Regatas será a Baía da Ribeira Angra dos Reis/RJ - Brasil.

#### 07. TEMPO LIMITE:

Os barcos que não chegarem até às 16h serão considerados como não tendo chegado (DNF).

#### 08. COMUNICAÇÃO:

Os barcos participantes das regatas deverão ser capazes de manter comunicação, durante toda a regata, pelo rádio VHF nos canais:

16 (Emergências);

68 (Estações Costeiras e lates Clubes);

06 (Comissão de Regatas).

#### 09. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

O cálculo do tempo corrigido de cada Classe será efetuado conforme a seguir:

ORC	O tempo de cada barco será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMF of shore).
IRC	O tempo de cada barco será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TCC).
APS	O tempo de cada barco será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (FCT).
BRA RGS	O tempo de cada barco será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMFAA).
CRUZEIRO e MULTICASCO	O resultado de cada barco será por ordem de chegada no tempo real.

## 10. PATROCÍNIO

10.1. Será obrigatório o uso dos adesivos do Patrocinador ou Apoiador do Evento na área de até 25% de LOA na proa do barco, em ambos os bordos e na popa, ou opcionalmente a critério dos organizadores, os adesivos poderão ser substituídos por bandeiras para o estai de popa.

10.2. Será obrigatório o uso da camiseta "promocional" durante a regata e para a Festa de Confraternização. A exceção à regra será aos comandantes dos barcos que estiverem concorrendo ao prêmio especial de comandante mais elegante. O mesmo poderá estar vestido da forma que lhe convier desde que sua roupa não contenha qualquer tipo de alusão aos patrocinadores que não sejam os oficiais da Regata.

10.3. É obrigatório que pelo menos 30% da tripulação de cada barco seja composta por mulheres e/ou crianças.

## 11. PREMIAÇÃO:

Os prêmios serão outorgados da seguinte forma:

<b>PRÊMIO "FITA AZUL"</b>
FITA AZUL – Disputa entre os barcos da 1ª Largada
Feminino – Disputa entre as tripulações exclusivamente femininas que largarem no Grupo 1 (1ª Largada) qualquer classe.

<b>PRÊMIOS PARA OS BARCOS</b>	
<b>Classes</b>	<b>Classificação</b>
ORC	1º e 2º Lugar Geral
IRC	1º e 2º Lugar Geral
BRA RGS	1º e 2º Lugar Geral
APS	1º e 2º Lugar Geral
FEMININO	1º e 2º Lugar Geral
CRUZEIRO	1º e 2º Lugar Geral
MULTICASCO	1º e 2º Lugar Geral

11.2. Não haverá acúmulos de prêmios nas classes ORC e IRC

11.3. A Cerimônia de Entrega de Prêmios será no dia 12 de março de 2017 às 10h, só poderão participar os tripulantes dos barcos premiados.

11.4. Somos obrigados a limitar o número de pessoas, por isso o desembarque na Ilha será restrito aos premiados da Regata, tanto no sábado dia 11, como no domingo dia 12 de março de 2017.

## 12. PREMIOS ESPECIAIS:

<b>PRÊMIOS PARA OS VELEJADORES</b>	
<b>Título</b>	<b>Descrição</b>
Musa da regata	Eleita pelo público entre todas as velejadoras inscritas e presentes.
Comandante mais elegante	Eleito pelo público entre todos os comandantes inscritos e presentes.

Tripulante mais jovem	Eleito pelo público entre todos os comandantes inscritos e presentes.
Tripulante mais "antigo"	Eleito pelo público entre todos os comandantes inscritos e presentes.

12.1. Logo após a regata, os barcos deverão se dirigir a Ilha a definir, onde haverá uma grande Festa de Confraternização aberta a todos os velejadores da regata. Teremos várias atrações surpresas e sorteios de prêmios, assim como a esperada divulgação dos vencedores.

Obs.: Somente será permitida a entrada aos velejadores que estiverem com as camisetas/ pulseiras de identificação.

### 13. RESPONSABILIDADE:

A Revista Caras e Revista Náutica, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata Ilha de Caras/Revista Náutica 2017, eximem-se de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas por estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco são alertados de que serão pessoalmente responsáveis por todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É, portanto, seu dever obter cobertura de seguro necessária para cobrir qualquer e cada risco, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar ou tomarem parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo, e etc.