



Regata do 103º Aniversário do Rio Yacht Club

8 de Abril de 2017

SNIPE, LASER (Std, Radial, 4.7), DINGUE e
MONOTIPOS CLÁSSICOS

9 de Abril de 2017

ORC, IRC, BRA-RGS, CLÁSSICOS E
ANTIGOS, BICO DE PROA, MULTICASCOS,
VELAMAR 22, SOLING
(Regata válida para a Copa Brasil de Oceano
nas regras ORC, IRC e RGS)

Aviso de Regata

1 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da World Sailing 2017 /2020.

2 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário próprio e ou remetendo via e-mail: ryc@oi.com.br ou na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 8 de Abril de 2017 para monotipos e até às 11:00 do dia 9 de Abril de 2017 para oceanos ou entregando formulário, já preenchido, no barco da Comissão de Regata até o sinal de atenção do Grupo 1, início de procedimento de largada.

3 – CLASSES CONVIDADAS:

ORC, IRC, BRA/RGS, ÉPOCA, CLÁSSICOS E ANTIGOS, BICO DE PROA, SNIPE, VELAMAR 22, LASER (Standard, Radial e 4.7), DINGUE e MONOTIPOS CLÁSSICOS

4 – AREA DAS REGATAS:

A área das regatas será na Enseada de São Francisco e proximidades - Rio de Janeiro

5 - PROGRAMAÇÃO:

Início das Regatas – 13:00h

6 – CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO

ORC (TMF Offshore)

IRC (TCC)

BRA/RGS (TMFAA)

ÉPOCA, CLÁSSICOS e ANTIGOS

O resultado **GERAL** será calculado entre todos usando-se a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO). Veleiros desta categoria sem certificado BRA/RGS poderão competir no Grupo 2 - Bico de Proa.

Observações:

1-SÓ PODEM PARTICIPAR DAS CATEGORIAS DE BICO DE PROA OS BARCOS QUE NÃO POSSUAM CERTIFICADO DE MEDIÇÃO.

2-TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.

3- COMPREENDE-SE COMO BICO DE PROA, CRUZEIRÃO OU CLASSE ABERTA, VELEIROS DE QUILHA FIXA E MULTICASCOS.

4- É permitido o uso da vela balão

5- COMPREENDE-SE COMO MONOTIPOS CLÁSSICOS: Sharpie 12M; Hagen Sharpie; Carioca; Guanabara; Lightning; Snipe e Pinguim construídos exclusivamente em madeira. Monitipos clássicos competirão como classe única com classificação por ordem de chegada (bico de proa).

7 – RESPONSABILIDADE:

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental <A> e solicitar reparação à organização da Regata.