



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# CAMPEONATO BRASILEIRO



## CLASSE RANGER 22

**07, 08 e 09 de setembro de 2018.**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**APOIO:**



**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# Late Clube do Rio de Janeiro

## AVISO DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 1.2. Determinações da CBVELA, FEVERJ, Estatuto e Regras da Classe Ranger 22, este Aviso de Regata e as Instruções de Regata.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe Ranger 22 e os competidores deverão estar em dia com a Classe.
- 2.2. Os barcos elegíveis deverão se inscrever por e-mail (vela@icrj.com.br) ou na Secretaria do evento até às 12h do dia 07/09/2018.

### 3. TAXAS

- 3.1. Taxa de Inscrição será de R\$ 200,00 (duzentos reais) por embarcação.

### 4. PROGRAMA

4.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
07/09/2018	12h	Limite para confirmação de inscrições
	13h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour – “Cervejada”
08/09/2018	10h	Assembleia Anual da ABCR22
	13h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour – “Cervejada”
09/09/2018	13h	Regatas
	16h	Horário limite para sinalização de partida
	17h	Cerimonia de Premiação

4.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h. O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas será às 16h.

4.3. Número de regatas programadas:

Nº regatas da série	Nº regatas por dia
6 (seis) Regatas	Até 3 (três) Regatas

### 5. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1. Estarão disponíveis na Secretaria do Evento no dia 07 de setembro de 2018.

### 6. LOCAL

- 6.1. A sede do evento será no late Clube do Rio de Janeiro.
- 6.2. A Área de Regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

### 7. LOCAL DE PERMANÊNCIA

7.1 Será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento, em local estabelecido pela organização, os barcos só poderão sair da água, em caso de avarias e com a prévia autorização da organização.

### 8. PERCURSOS

- 8.1. Os percursos a serem seguidos serão incluídos nas Instruções de Regata.

### 9. PONTUAÇÃO

- 9.1. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.
- 9.2. Quando até 03 (três) regatas forem completadas, não haverá descarte. Quando 04 (quatro) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

### 10. PRÊMIOS

- 10.1. Será oferecida premiação como segue:
  - Troféu transitório “Tunico Ribeiro” para o Campeão na classificação geral
  - Troféu transitório “Hamilcar Veiga” para o Barco Timoneado pelo seu Proprietário melhor colocado na classificação geral
  - Três primeiros colocados na classificação geral
  - Três primeiros colocados na Categoria “B” • Três primeiros colocados na categoria “C”.

### 12. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

12.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

12.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.