



Yacht Club do Rio de Janeiro



Campeonato Brasileiro da Classe J/70

19, 20 e 21 de outubro de 2018.

Organização: Yacht Club do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida conforme definido nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2 O Adendo Q será aplicado.
- 1.3 Inclua-se no Adendo Q a regra Q4.1(g): infrações à regra da classe C 3.3 (posicionamento da tripulação).

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1 Todos os barcos deverão estar quites com a Classe J/70 Brasil.
- 2.2 A data limite para inscrição será o dia 19 de outubro de 2018.
- 2.3 A ficha de inscrição deverá ser preenchida e assinada pelo Associado Armador ou seu Representante.
- 2.4 O valor da inscrição será de R\$ 350,00 (Trezentos e cinquenta reais) por embarcação.
- 2.5 Os custos adicionais para realização do campeonato serão divididos entre os barcos participantes.

3. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
19/10-2018	11h: 30min	Reunião de Comandantes
	12h	Encerramento das inscrições
	13h	Regatas
20/10-2018	13h	Regatas
21/10-2018	13h	Regatas
	16h	Limite para sinalização de partida
	17h	Cerimônia de Premiação

4. FORMATO E PONTUAÇÃO

- 4.1 O evento consistirá em uma série única com 09 (nove) regatas programadas.
- 4.2 04 (quatro) regatas são requeridas para validar o campeonato.
- 4.3 Serão disputadas até 4 (quatro) regatas por dia.
- 4.4 Quando 6 (seis) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte. Com 5 ou menos regatas disputadas, não haverá descarte.

5. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1 As instruções de Regata estarão disponíveis a partir das 12h do dia 18 de outubro de 2018.

6. LOCAL

- 6.1 As Áreas de Regatas serão na Baía de Guanabara e proximidades.

7. PERCURSOS

- 7.1 Os percursos a serem seguidos serão Barla-Sota conforme especificados nas Instruções de Regata.



8. LOCAL DE PERMANÊNCIA E RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

- 8.1 Todos os barcos elegíveis deverão estar na água até às 11h do dia 19 de outubro de 2018.
8.2 Será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento, em local estabelecido pela organização.
8.3 Nenhum barco poderá ser retirado da água antes do término da última regata a menos que expressamente autorizado pelo Júri.

9. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO

- 9.1 Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

10. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

- 10.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

11. PREMIAÇÃO

- 11.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados.

12. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

- 12.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4 (RRV), Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
 - (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
 - (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
 - (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
 - (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 12.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.