



**EVENTO FINAL DO  
RANKING GIL DE SOUZA RAMOS 2017  
Associação Brasileira da Classe HPE25  
Iate Clube do Rio de Janeiro – 10 e 11 de novembro de 2018**

## AVISO DE REGATA

### 1. REGRAS APLICAVEIS

**[DP]** significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri.;

**[SP]** significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

1.1 A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da **WS 2017-2020 (RRV WS 2017-2020)**, aplicando-se as regras da Classe HPE 25, Regulamento do Ranking Gil Souza Ramos, Ficha de inscrição e Compromisso de Participação do Evento Final;

1.2 Adendo Q Modificado conforme Anexo C deste Aviso de Regata – regatas de flotilha arbitradas, em todas as regatas. Terá juízes acompanhando as regatas e fazendo julgamento dos protestos na água.

1.3 **[DP] [NP]** É obrigatório os barcos usarem **NUMERO DE PROA** equivalente ao número do casco.

1.4 **[SP]** Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos na C R ou em terra.

1.4.1 **[SP]** Desclassificação do barco nas regatas onde ocorrer troca do timoneiro regularmente inscrito.

1.4.2 **[SP]** Desclassificação do barco nas regatas onde tiver troca de tripulante regularmente inscrito e que não tenha solicitado previamente a troca conforme regra da classe.

1.4.3 **[SP]** Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe.

1.4.4 **[DP NP SP]** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Classe para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

1.4.5 **[NP]** Terá medição prévia obrigatória para todos os barcos participantes conforme Item 6 (Programa).

### 2. ELEGIBILIDADE

2.1 A regata será aberta somente para todos os barcos classificados pelas Regras do Ranking Gil Souza Ramos e pela Associação Brasileira da Classe HPE 25.

2.2 **[NP]** Apresentação dos certificados de medição da Classe HPE validos, e que tenham a sua data de emissão posterior a 09/11/17 (regra A12.7 da Classe HPE 25).

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1 Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado em frente a escada de acesso à diretoria de vele do ICRJ.

3.2 Será realizada uma reunião de Comandantes no sábado, dia 10 de novembro, às 10h, na Sala de Vela do Iate Clube de Rio de Janeiro.

3.3 É franqueada a estadia de barcos no ICRJ no período de 01/11 a 01/12 para barcos que venham de outros estados ou clubes.

3.4 **[NP]** Não será permitido retirar o barco da água nos dias 10 e 11 de novembro.

3.6 **[SP]** Caso algum participante venha descumprir os itens 3.4, terá sem audiência 05 pontos acrescido na



**EVENTO FINAL DO  
RANKING GIL DE SOUZA RAMOS 2017  
Associação Brasileira da Classe HPE25  
Iate Clube do Rio de Janeiro – 10 e 11 de novembro de 2018**

soma de sua pontuação geral do campeonato.

#### **4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

4.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até uma hora antes da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até duas horas após da chegada da CR em terra. Poderá haver informações/alterações do aviso de regata ou instrução de regata na água, para isso a CR hasteará a Bandeira Lima informando todos os barcos.

#### **5. CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO**

5.1 As inscrições devem ser feitas através do preenchimento e assinatura da Ficha de inscrição e Compromisso de Participação do Evento Final, e encaminhadas até a data limite de 20 de setembro de 2018, digitalizadas para o e-mail [aviebig@uol.com.br](mailto:aviebig@uol.com.br).

#### **6. PROGRAMA DE REGATAS**

<b>Dia 8 e 9/11</b>	<b>9h até 18h</b>	<b>Medição barcos / Pesagem tripulantes</b>
<b>Dia 10/11</b>	<b>10h</b>	<b>Reunião de Comandantes com CR e Umpires</b>
<b>Dia 10/11</b>	<b>12h</b>	<b>Largada da 1ª regata do dia</b>
<b>Dia 11/11</b>	<b>12h</b>	<b>Largada da 1ª regata do dia</b>
<b>Dia 15/11</b>	<b>Após regatas</b>	<b>Premiação Copa Gil de Souza Ramos no ICRJ</b>

#### **7. PONTUAÇÃO**

7.1 Está programada uma série de 5 (cinco) regatas.

7.2 O campeonato será válido quando completadas 03 (três) regatas.

7.3 Independentemente da quantidade de regatas corridas, não haverá descarte.

7.4. Poderão ser corridas no máximo 03 (três) regatas por dia.

#### **8. INSTRUÇÕES DE REGATA**

8.1. As Instruções de Regata estarão à disposição dos participantes no ato da inscrição na Secretaria do Campeonato.

#### **9. LOCAL DAS REGATAS**

9.1 As regatas serão realizadas na Baía de Guanabara-RJ

#### **10. PERCURSOS**

10.1 Os percursos serão 'barla-sota' com quatro, cinco ou seis pernas. Os percursos serão explicados detalhadamente nas Instruções de Regata.



**EVENTO FINAL DO  
RANKING GIL DE SOUZA RAMOS 2017  
Associação Brasileira da Classe HPE25  
Iate Clube do Rio de Janeiro – 10 e 11 de novembro de 2018**

## 11. PREMIAÇÃO

11.1 Conforme Regulamento da Copa Gil de Souza Ramos. Premiação para os três primeiros colocados.

## 12. RESPONSABILIDADE

12.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Iate Clube de Rio de Janeiro e a Associação Brasileira da Classe HPE-25, a Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

# ANEXO C - ADENDO Q

## Q1 ALTERAÇÕES DAS REGRAS DE REGATA

*Alterações adicionais das regras são feitas nas instruções Q2, Q3, Q4 e Q5.*

### Q1.1 Alterações das Definições e Regras da Parte 2 e Parte 4 (eliminado parágrafo sobre definição de chegar incluída no livro..)

- (a) Acrescentar à definição de Rumo Correto: 'Um barco que executa sua punição ou está manobrando para executar uma punição não está navegando em *rumo correto*.'
- (b) Quando a regra 20.1 se aplica, os seguintes sinais de braço são requeridos em adição aos brados:
- (1) Para 'Espaço para virar', repetidos movimentos claramente apontando para barlavento. E
  - (2) Para 'vire você', repetidos movimentos claramente apontando ao outro barco e trazendo o braço para barlavento.

### Q1.2 Alteração das Regras Envolvendo Protestos, Pedidos de Reparação, Punições e Isenção.

- (a) Primeira sentença da regra 44.1 é substituída por: **'Um barco pode executar uma Punição de Uma Volta quando ele pode ter infringido uma regra da Parte 2 (exceto a regra 14 quando ele provocou danos ou ferimento) ou a regra 31 estando em regata'**
- (c) A regra 60.1 é substituída por 'Um barco pode protestar outro barco ou pedir reparação desde que cumpra as instruções Q2.1 e Q2.4'
- (d) Terceira sentença da regra 61.1(a) e toda a regra 61.1(a)(2) são eliminadas. Regra B5 é eliminada.
- (e) Regras 62.1(a), (b) e (d) eliminadas. Numa regata em que este anexo se aplica, não haverá nenhum ajuste de pontuação para reparações concedidas por nenhuma destas regras em regata anterior.
- (f) Regra 64.1(a) é alterada de forma que a prescrição de isentar um barco pode ser aplicada pelos árbitros sem uma audiência e tem precedência sobre qualquer instrução conflitante desde anexo.
- (g) Regra P1 a P4 não se aplicam



**EVENTO FINAL DO  
RANKING GIL DE SOUZA RAMOS 2017  
Associação Brasileira da Classe HPE25  
Iate Clube do Rio de Janeiro – 10 e 11 de novembro de 2018**

## **Q2 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO POR BARCOS**

**Q2.1** Estando *em regata*, um barco pode protestar outro barco por uma regra da Parte 2, exceto a regra 14, ou pela regra 31 ou 42; no entanto, um barco só pode protestar por uma regra da Parte 2 por um incidente no qual ele estava envolvido. Para isso ele deve bradar 'Protesto' e visivelmente expor uma bandeira vermelha na primeira oportunidade razoável para ambos. Ele removerá a bandeira antes, ou na primeira oportunidade razoável depois que o barco envolvido no incidente tenha executado sua punição, voluntariamente ou após uma decisão dos árbitros.

**Q2.2** Um barco que protesta conforme prescrito na instrução Q2.1 não tem direito a uma audiência. **Ao invés disso, um barco envolvido no incidente pode reconhecer que infringiu uma regra executando voluntariamente uma Punição de 270º, isso altera a regra 44.2.** Se o barco protestado não executou a punição voluntariamente, um árbitro decidirá se ele punirá qualquer dos barcos e sinalizará a decisão conforme prescrito na instrução Q3.1.

**Q2.3** Na linha de chegada a comissão de regata exporá a identificação de cada barco e sua posição de chegada ou a sigla de pontuação. Depois que isso foi feito para todos os barcos a comissão de regata deve içar prontamente a bandeira B com um sinal sonoro. Depois de dois minutos a bandeira B será removida com um sinal sonoro.

**Q2.4** Um barco com intenção de:

(a) protestar um outro barco por uma regra que não seja a regra Q3.2 ou a Q4.2(a), ou uma regra incluída na instrução Q2.1,

(b) protestar um outro barco pela regra 14 se houve contato que provocou danos ou ferimento, ou

(c) pedir reparação fará um brado para a comissão de regata antes ou durante o período em que a bandeira B estiver içada. O mesmo limite de tempo se aplica para protestos pelas instruções Q5.4 e Q5.5. A comissão de protesto poderá estender o limite de tempo se tiver boas razões para fazê-lo

**Q2.5** A comissão de regata prontamente informará à comissão sobre qualquer protesto ou pedido de reparação feito pela instrução Q2.4.

## **Q3 SINAIS DOS ÁRBITROS E PUNIÇÕES IMPOSTAS**

**Q3.1** Um árbitro poderá sinalizar uma decisão da seguinte maneira:

(a) Uma bandeira verde com um longo sinal sonoro que significa 'não há punição'.

(b) Uma bandeira vermelha com um longo sinal sonoro que significa 'uma punição foi imposta ou permanece pendente. 'O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco punido.

(c) Uma bandeira preta com um longo sinal sonoro que significa 'o barco está desclassificado. O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco desclassificado.

**Q3.2** (a) Um barco punido pela instrução Q3.1(b) executará a Punição de Uma Volta descrita na regra 44.2.

(b) Um barco desclassificado pela instrução Q3.1(c) deixará, prontamente, a área de regata.

## **Q4 PUNIÇÕES E PROTESTOS DE INICIATIVA DE UM ÁRBITRO; CONTORNANDO OU PASSANDO POR MARCAS**

**Q4.1** Se um barco

(a) infringe a regra 31 e não executa a punição

(b) infringe a regra 42



**EVENTO FINAL DO  
RANKING GIL DE SOUZA RAMOS 2017  
Associação Brasileira da Classe HPE25  
Iate Clube do Rio de Janeiro – 10 e 11 de novembro de 2018**

- (c) ganha vantagem apesar de ter executado a punição
- (d) deliberadamente infringe uma regra
- (e) comete falta grave de esportividade, ou
- (f) deixa de cumprir com a instrução Q3.2 ou com sua obrigação de executar punição quando assim determinado por um árbitro, o árbitro pode puni-lo sem que haja um protesto do outro barco. O árbitro pode impor uma ou mais Punições de Uma Volta a ser executada com prescrito na regra 44.2, todas sinalizadas de acordo com a instrução Q3.1(b), ou então desclassificar o barco pela instrução Q3.1(c), ou reportar o incidente à comissão de protesto para ação posterior. Se o barco é punido pela instrução Q4.1(f) por não ter executado uma punição ou por executá-la corretamente, a punição original é cancelada.

**Q4.2** (a) Um barco não contornará ou passará por uma marca pelo lado errado. Se não faz corretamente, pode corrigir seu erro conforme prescrito na regra 28.1 somente quando assim faz antes que contorne ou passe pela próxima marca do percurso ou chega.

(b) Quando um barco infringe a instrução Q4.2(a) e não corrige seu erro antes de contornar ou passar pela próxima marca ou então antes de chegar, um árbitro poderá desclassificá-lo pela instrução Q3.1(c).

**Q4.3** Um árbitro que, com base em sua própria observação ou reporte recebido de qualquer fonte, e então decide que um barco possa ter infringido uma regra, que não sejam a instrução Q3.2 ou Q4.2(a) ou uma das regras citadas na instrução Q2.1, ele pode informar a comissão de protesto para que esta proceda com uma ação pela regra 60.3. No entanto, o árbitro não informará à comissão de protesto no caso de uma alegada infração da regra 14, a menos que haja danos ou ferimentos.

## **Q5 PROTESTOS; PEDIDOS DE REPARAÇÃO OU REABERTURA; APELAÇÕES; OUTROS PROCEDIMENTOS**

**Q5.1** Nenhum procedimento, de qualquer natureza, pode ser tomado com relação a qualquer ação ou omissão de um árbitro.

**Q5.2** Um barco não pode basear sua apelação em uma ação imprópria, omissão ou decisão dos árbitros ou da comissão de protesto. Na regra 66, a terceira sentença é alterada para 'uma *parte* na audiência não poderá pedir reabertura.

**Q5.3** (a) Protestos e pedidos de reparação não precisam ser feitos por escrito.

(b) A comissão de protesto pode ouvir testemunhas e conduzir a audiência de qualquer maneira que ele considere apropriada e pode comunicar sua decisão oralmente.

(c) Se a comissão de protesto decide que uma infração à regra não teve nenhum efeito no resultado da regata, ela pode impor uma punição de pontos ou fração de pontos ou fazer qualquer outro ajuste ela considere equitativo e que pode também ser não impor nenhuma punição.

**Q5.4** A comissão de regata não protestará nenhum barco exceto quando tiver uma notificação pelas regras 43.1(c) ou 78.3.

**Q5.5** A comissão de protesto poderá protestar um barco pela regra 60.3. No entanto, ela não protestará um barco por infração das instruções Q3.2 ou Q4.2(a), uma regra citada na instrução Q2.1 ou a regra 14, a menos que haja danos ou ferimentos.