



70º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE SNIPE

19 a 26 de Janeiro de 2019

Yacht Club Paulista

São Paulo - Guarapiranga

AVISO DE REGATA

1 REGRAS

O campeonato será disputado de acordo com:

REGRA DA CLASSE SNIPE

As regras conforme definido nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017 2020 da WS
Será aplicado o Apêndice P das RRV.

RRV 35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 20 minutos após o primeiro barco chegar serão considerados DNF sem audiência.

RRV 62.2 e 66 serão alteradas para diminuir o tempo para pedidos de reparação e reabertura no último dia de regatas. Os tempos serão detalhados nas Instruções de Regatas.

O apêndice T das RRV da WS Arbitragem será aplicado.

Os barcos serão obrigados a usar número de proa.

Os barcos deverão permanecer no clube sede durante o campeonato.

2 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

O campeonato será aberto a todos os barcos da classe Snipe com selo 2019 e velejadores (proeiros e timoneiros) em dia com a SCIRA para o ano de 2019.

Inscrições antecipadas podem ser feitas pelo site <https://snipebra2019.wordpress.com/> no menu "INSCRIÇÕES" atendendo aos procedimentos ali determinados.

Os barcos deverão se inscrever ou, para os que fizeram antecipadamente, confirmar a inscrição na Secretaria do Campeonato até as 12h do dia 21/01/2019, mediante a apresentação dos seguintes documentos:

1. Comprovante de pagamento da inscrição no campeonato;
2. Comprovante pagamento de suas respectivas Federações Estaduais
3. Cópia do certificado de medição;

3. INSCRIÇÃO:

Até as 24h00 do dia 18/01/19, R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais), por barco.

Após a data de 18/01/19, R\$ 300,00 (trezentos reais), por barco.

Poderá ser paga antecipadamente por depósito nominal ao Yacht Club Paulista:

Banco 033- Santander

Ag. 0214

C/c. 13003422-0

CNPJ. 62.325.139/0001-62

Yacht Club Paulista



4. PROGRAMA

Data	Horário	Programação	Local
18/01/19 - 6ª feira	09:00 as 17:00 h	Medições	Hangar 2
19/01/19-Sábado	09:00 as 17:00 h	Recepção e confirmações de inscrições	Secretaria do Campeonato
		Medições	Hangar 2
20/01/19-domingo	09:00 a 17:00 h	Medições / Recepção e confirmações de inscrições	Hangar /Secretaria do Campeonato
	15h00	REGATA DE ABERTURA	Raia 2/3
	17h00	Abertura do evento	Sede Social YCP
21/01/19 - 2ª feira	14h00	Regatas do dia	Raia 2/3
22/01/19 - 3ª feira	14h00	Regatas do dia	Raia 2/3
23/01/19 - 4ª feira	14h00	Regatas do dia	Raia 2/3
24/01/19 - 5ª feira	14h00	Regatas do dia	Raia 2/3
25/01/19 -6ª feira	13h00	Regatas do dia	Raia 2/3
26/01/19 - sábado	12h00	Regatas do dia	Raia 2/3
	17h00	Premiação	Sede Social YCP

4.1 Estão programadas 10 (dez) regatas.

4.2 Estão programadas 9 regatas a serem realizadas de segunda-feira dia 21 a sexta-feira dia 25 e a última regata será realizada no sábado dia 26. Caso hajam regatas em atraso também poderão ser realizadas neste último dia.

4.3 Caso ocorra a divisão de flotilhas, serão usadas as raias 2 e 3 de forma que cada flotilha corra em raia separada simultaneamente.

5. INSPEÇÃO DE MEDIÇÕES

Serão medidos os seguintes itens:

1. Pesagem do barco;
2. Checagem e marcação de mastro, retranca, pau, leme, bolina e dois jogos de vela;
3. Equipamento de segurança;
4. Conferencia do momento de inércia (caso necessário).

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

As Instruções de Regata estarão disponíveis na Secretaria do Evento a partir das 09:00h do dia 19/01/2018 e no site ycp.com.br.



7. LOCAL

*Yacht Club Paulista, Estrada do Itupu, 1077. Chácara Vista Alegre – São Paulo – SP.
CEP: 04922-100. Raia 2 da Represa de Guarapiranga.*

8. PERCURSOS

Os percursos serão os oficiais da classe Snipe.

9. FORMA DE DISPUTA

9.1 Caso o total de inscritos ultrapasse 90 barcos, os barcos velejarão em dois grupos (duas flotilhas) Neste caso a regata consistirá em “Qualifying Series” e “Final Series”.

9.2 QUALIFYING SERIES

9.2.1 Para o “Qualifying” os barcos serão distribuídos entre flotilha azul e flotilha amarela o mais homogêneo possível quanto ao tamanho e habilidade dos velejadores. A quantidade total será dividida em 50% em cada flotilha. Caso tenha número ímpar de inscritos, a maior flotilha ficara na flotilha amarela.

9.2.2 A distribuição inicial das flotilhas será feita por um Comitê nomeado pela Autoridade Organizadora, e publicada até às 18h00 do dia 20 de janeiro.

9.2.3 Durante o “Qualifying”, os barcos serão redistribuídos nas flotilhas azul e amarela após cada dia de regata, exceto se no primeiro dia apenas uma regata for completada. Se todas as flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas, os barcos serão realocados com base nos resultados obtidos até aquele momento. A redistribuição para o dia seguinte será feita da seguinte forma:

<i>Geral</i>	<i>Redistribuição</i>
<i>Primeiro</i>	<i>Amarelo</i>
<i>Segundo</i>	<i>Azul</i>
<i>Terceiro</i>	<i>Azul</i>
<i>Quarto</i>	<i>Amarelo</i>
<i>Quinto</i>	<i>Amarelo</i>
<i>Sexto</i>	<i>Azul</i>
<i>Sétimo</i>	<i>Azul</i>
<i>Oitavo</i>	<i>Amarelo</i>
<i>Nono</i>	<i>Amarelo</i>

E assim por diante

9.2.4 A redistribuição será baseada na colocação geral às 21h00 do dia, independentemente de protestos ou reparações ainda não julgadas.

9.2.5 Se ambas as flotilhas não tiverem completado o mesmo número de regatas até o final do dia, a flotilha com menor número de regatas continuará a correr no dia seguinte até que ambas flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas. Depois disso todos os barcos irão correr nas mesmas flotilhas até o fim do dia. Se no



último dia do Qualifying uma flotilha tiver uma regata a mais que a outra, esta regata será anulada.

9.2.6 Um máximo de 6 (seis) regatas estão programadas para o Qualifying.

9.3 FINAL SERIES

9.3.1 Os barcos serão distribuídos em flotilhas Ouro e Prata da Série Final com base em seus resultados do Qualifying. A metade da flotilha do total do Qualifying será atribuída à flotilha Ouro. A outra metade da flotilha do Qualifying será atribuída à flotilha Prata. Se tiver número ímpar a maior flotilha será a ouro.

9.3.2 Qualquer recálculo dos resultados do Qualifying após os barcos terem sido atribuídos às flotilhas da série final não afetará a distribuição, exceto que uma decisão de reparação poderá promover um barco para uma flotilha superior, desta forma afetando os demais barcos.

9.3.3 No máximo 6 (seis) regatas estão programadas para a Série Final, dependendo dos resultados do Qualifying, por exemplo: a) se nos 3 dias de qualifying forem feitas 4 regatas a final terá 6 regatas; b) se nos 3 dias de qualifying forem feitas 5 regatas a final terá 5 regatas; c) se nos 3 dias de qualifying forem feitas 6 regatas a final terá 4 regatas.

9.4 PONTUAÇÃO

9.4.1 Três (3) regatas no qualifying são necessárias para validar o campeonato.

9.4.2 Estão programados no mínimo 3 dias de Qualifying com 2 regatas por dia. As regatas no Qualifying devem ser completadas, no mínimo, por todas as flotilhas para validar a série. Se quatro (4) regatas não forem completadas durante os 3 dias, o Qualifying será estendido para completá-las.

9.4.3 A pontuação de cada regata obtida no Qualifying, com 1 descarte, passará para a Série Final e este descarte poderá ser reutilizado na série final caso o velejador venha a ter um resultado pior que o descartado na Qualifying.

9.4.4 Se no último dia do Qualifying uma flotilha tiver uma regata a mais que a outra, esta regata será anulada.

9.4.5 A regra A4.2 é alterada para que as pontuações sejam baseadas no número de embarcações atribuídas à maior flotilha.

9.4.6 Cada flotilha da Série Final será pontuada separadamente. Diferentes flotilhas da Série Final não precisam completar o mesmo número de corridas finais. Os barcos da flotilha ouro serão classificados sempre sobre a flotilha prata.

9.4.7 Pontuações da Série:

i) Qualifying: Quando 4 a 6 regatas forem aplicadas será aplicado 1 descarte. Este descarte após a distribuição para série final pode ser utilizado em um eventual pior resultado.



ii) Séries finais: O descarte utilizado na Qualifying pode ser reutilizado na série final em um eventual pior resultado.

9.5 REGATA DE ABERTURA

O percurso da regata de abertura será informado no quadro de aviso até do dia 19/01.

10. PONTUAÇÃO (caso não haja divisões de flotilhas)

Será aplicado o sistema de pontuação linear do Apêndice A das RRV.

É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série. Quando até 5 (cinco) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

Quando de 6 (seis) a 10 (dez) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

Não serão navegadas mais de 02 (duas) regatas por dia, mas a 3ª regata poderá ser navegada para colocar a programação em dia, mas nunca para antecipar o programa

11. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

12 Premiação

Serão premiados os velejadores de acordo com as seguintes categorias:

Geral	1º ao 10º Lugar
Master	1º ao 3º Lugar
Misto	1º ao 3º Lugar
Feminino	1º ao 3º Lugar
Prata	1º ao 3º Lugar

13. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Secretaria Yacht Club Paulista - e mail secretaria@ycp.com.br fone (11) 5514-6912.

14. HOSPEDAGEM

O Yacht Clube Paulista dispõe de 14 vagas para o alojamento de velejadores nas dependências do clube. Reservas poderão ser feitas pelo telefone ou email informado acima. Outras acomodações serão informadas pelo site do campeonato em tempo - <https://snipebra2019.wordpress.com/>.