



## AVISO DE REGATA

**Campeonato Brasileiro de Veleiros de Oceano 2019 - IRC e ORC Búzios - RJ**

# **Búzios Sailing Week**

**18 à 21 de abril 2019**

**Organização: ABVO**

**PATROCINADOR: Aretê - Búzios**

**Apoio: ICAB, BR Marinas e Ipanema Ventures**

### **1. AUTORIDADE ORGANIZADORA**

- 1.1. O Campeonato Brasileiro de Oceano é organizado pela ABVO, com autorização da Confederação Brasileira de Vela (CBVela), sob supervisão do Offshore Racing Congress (ORC).
- 1.2 A sede do Campeonato e a Secretaria será no Hotel Aretê, Búzios.

### **2. REGRAS APLICÁVEIS**

- 2.1. O campeonato é regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da WS (RRV).
- 2.2. WS Offshore Special Regulations - Categoria 3 e modificado conforme APÊNDICE “S”, para todas as regatas em todos os dias.
  - 2.2.1 Os limites de estabilidade para esta categoria 3 são: ORC maior ou igual a 103 (índice de estabilidade); na IRC, SSS maior ou igual a 15.
  - 2.2.2. Entre 17h30m e 06h30m as regras de direito de passagem (RRV-ISAF– Parte 2) serão substituídas pela Parte B do Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar RIPEAM-72: Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 2.3. Desclassificação por infração às regras 28 ou 31 das RRV-WS.
  - 2.3.1. Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na(s) regata(s) por embarcar tripulante não regularmente inscrito.
- 2.4. Não serão cobradas quaisquer taxas para realização de protestos ou pedidos de reparação.
  - 2.4.1 De acordo com a regra 67 das RRV a Autoridade Organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.
- 2.5. Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas – aplicáveis: NORMAN 03 em todas as regatas.

### 3. PROPAGANDA

3.1 Os competidores poderão exibir propaganda no casco de acordo com o Regulamento 20.3.2 da World Sailing.

3.2 Os barcos participantes poderão ser requeridos a exibir publicidade escolhida e fornecida pela organização do evento.

### 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

4.1. O Evento é aberto para barcos das classes: IRC e ORC com certificados válidos para 2019.

4.2. Não será permitida a participação de um barco em mais de uma classe simultaneamente.

4.3. **Até 10/04/2019 todos os barcos deverão ter os certificados de medição emitidos e válidos. O não cumprimento desta data tornará o barco inelegível.**

### 5. PREMIAÇÃO

5.1 O Campeão Geral da ORC e Campeão Geral da IRC receberão o prêmio "Copa Aretê".

5.2 Além da premiação do item 5.1, serão premiados os 3 primeiros colocados das seguintes divisões;

Classe ORC – Barcos com certificado ORC- Int com CDL  $\geq 7.5$ .

Categorias: ORC-I- CDL  $> 10,3$

ORC-II- CDL  $\leq 10,3$

Classe IRC – Barcos com certificado IRC com TCC  $\geq 0,950$

Categoria: IRC-I- TCC  $> 1,060$

IRC-II- TCC  $\leq 1,059$

5.3 A regata de percurso mais longa premiará o Fita Azul com a Copa Ipanema Ventures e o 1º ORC geral e 1º IRC geral com a Copa ICAB.

### 6. INSCRIÇÕES

6.1. Os depósitos para Inscrição deverão ser feitos na conta: Bradesco ag 2755-3 - Conta 600-9 - Associação Brasileira de Veleiros de Oceano - CNPJ 27.642.875/0001-43 e enviado o comprovante por email ao endereço: [adm@abvo.org.br](mailto:adm@abvo.org.br). No e-mail de inscrição deve ser informado o nome do barco, regra, o número de tripulantes, e confirmado o interesse no quarto disponibilizado para o Comandante e até mais um quarto para tripulantes; o atendimento ocorrerá dentro das disponibilidades do Hotel Aretê, observada a sequência de inscrições recebidas.

6.2. Taxa de Inscrição por tripulante:

PERÍODO	VALOR
De 15-02 até 15-03	R\$ 110,00 por tripulante
De 16-03 até 10-04	R\$ 180,00 por tripulante
De 11-04 até 17-04	R\$ 250,00 por tripulante

6.3. Como cortesia do patrocinador, barcos inscritos até 08/03, segundo a sequência de inscrição, terão um quarto duplo gratuito oferecido ao Comandante pelo "Hotel Aretê Búzios", **desde que atenda, até à noite de sábado, a uma apresentação de cerca de 20 minutos sobre o empreendimento, segundo agendamento proposto pelo Hotel.** Para os demais tripulantes haverá desconto especial nos valores das diárias, observada, igualmente, a sequência de inscrição, limitado até mais 1 quarto por barco e conforme a disponibilidade do Hotel. Será tentado também, a possibilidade de convênio com Pousadas próximas.

6.4. Obrigatório apresentar na confirmação da inscrição, “**Termo de Autorização**” dos pais ou responsáveis para cada tripulante menor de 18 anos de idade.

6.5. Para todas as classes será permitida a inclusão de até um (1) tripulante-mirim por barco (um(a) jovem), que tenha até 15 anos (inclusive) em 17/04/2019, e não pese mais do que 65 Kg, além do limite de peso ou número de tripulantes máximo de cada barco. A comprovação destas condições poderá ser solicitada pela CR a qualquer tempo, como também na confirmação das inscrições.

## 7. SÉRIE e PONTUAÇÃO

7.1. O Campeonato será composto por até 5 regatas que poderão ser barla sota ou percurso.

7.2. O Campeonato será validado com a realização de duas regatas.

7.3. Qualquer regata da série poderá ser descartada

7.4. Terá 01 descarte quando corridas 03 regatas ou mais.

7.5. Alterando a regra A8 (RRV-WS/2017-2020): caso ocorra empate, o desempate será resolvido em favor do barco com menor pontuação na regata mais longa e em seguida pela segunda regata de maior percurso. Se ainda persistir o empate será aplicada a regra A8.2.

7.6. Pontuação terá o sistema linear, como disposto na regra A4 das RRV-ISAF, para todas as regatas.

## 8. LOCAL E ÁREA DE REGATAS

8.1. Área de Regatas será: Área total de Búzios à critério CR !!

## 9. Programa.

<b>Dia</b>	<b>DIA DA SEMANA</b>	<b>HORÁRIO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>
17/04	Quarta	12h / 20h	Inscrição e Confirmação da Inscrição – Instalação dos participantes no Hotel Aretê
17/04	Quarta	20h	Happy Hour de Boas vindas – Hotel Aretê
18/04	Quinta	12h	Regatas do dia -
18/04	Quinta	Após Regatas	Feijoada e confraternização no Aretê
19/04	Sexta	12h	Regatas do dia - Após: confraternização no ICAB com almoço de massas e cerveja
20/04	Sábado	12h	Regatas do dia
20/04	Sábado	19h	Premiação – Hotel Aretê
21/04	Domingo	12h	Dia reserva para validar o campeonato caso não sejam corridas duas regatas até o dia 20/04

9.1 Todos os dias após as regatas haverá Van disponível no Hotel Aretê para ida e volta à Rua das Pedras no período de 18:00 às 24:00.

OBS: Todos os dias poderão ser corridas regatas barla-sota ou de percurso, a critério da CR.

## **10. AMARRAÇÃO E LOCAL DE ANCORAGEM**

10.1. É obrigatória a permanência dos barcos na água, na sede do evento, durante todo o período do campeonato. Os barcos deverão ficar no Hotel Aretê, nos piers da BR Marinas, em atracação Mediterrânea com demarcação pré-determinada pela organização do Campeonato.

## **11. MEDIÇÕES E INSPEÇÕES**

11.1. Todos os barcos devem estar disponíveis para medições e/ou inspeções e pesagem de tripulantes (Regra ORC) durante todo o campeonato. Poderá haver inspeção prévia, antes da largada da 1ª regata, a critério da CR.

11.2 Não haverá conferência de pesagem de tripulações competindo sob a regra IRC, ficando o número máximo de tripulantes restrito ao especificado no Certificado de Medição, mais o tripulante mirim.

## **12. INSTRUÇÕES DE REGATA**

Estarão disponíveis no site ABVO e na Secretaria do campeonato a partir de 17/04/19.

## **13. PERCURSOS**

A serem determinados na **INSTRUÇÕES DE REGATA**.

## **14. SEGURO**

A Autoridade Organizadora recomenda ao Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) pelo barco inscrito a contratação de Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil e em favor de terceiros no valor R\$ 200.000,00 (duzentos mil Reais).

## **ANEXO S – CATEGORIA E MATERIAL DE SEGURANÇA**

1. Além das Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas, NORMAN 03: [www.dpc.mar.mil.br/normam/N\\_03/N\\_03.htm](http://www.dpc.mar.mil.br/normam/N_03/N_03.htm)

1.1.1 WS Offshore Special Regulations - Categoria 3, alterado conforme abaixo:

2.03.2 Itens Pesados corretamente na medição fixados ou instalados
3.14.2 Linhas de Vida (balaustre – guarda mancebo) tesadas (a linha de vida não deve desviar mais do que 5 cm quando sujeito a uma força de deflexão de 40N) – (todo o conjunto tesado – ver 3.14.5)
3.18.2 Um vaso permanentemente instalado ou balde fixado
3.23.5 d) Uma bomba de porão manual permanentemente instalada
3.23.5.f) Dois baldes de construção rígida de 9 litros (mínimo)
3.24.1a Agulha Magnética independente de fonte de energia (alidade)
3.24.1b Agulha Magnética Manual (ex: eletrônica)
3.25 Adriças - DUAS para velas no mastro em condições de uso
3.27 Luzes de Navegação funcionando e corretamente posicionadas
3.28 Radio Transceptor Marítimo ou VHF de mínimo 25 W
4.03 Tampões de Madeira próximo às válvulas de fundo e aberturas do casco
4.04 Cabo Guia (jackstays) – (aço inox ou cinta)
4.05 Extintores (mínimo de 2) em dia com validade, em locais diferentes
4.06 Ancora (Ferro) - com corrente e cabo, condizente com o peso e porte do barco, prontas para uso imediato
4.07.1 a) Lanterna de Luz Spot (alta potência), resistente a água, com baterias e lâmpadas sobressalentes
4.07.1 b) Uma lanterna com baterias e lâmpadas sobressalentes
4.08 Kit de Primeiros Socorros (compatível com o número de tripulantes)
4.09 Buzina de Cerração (uma)
4.10 Refletor Radar – <u>montado e instalado</u>
4.11 Cartas Impressas ou digital e material para plotagem
4.15 Governo em Emergência – uma cana do leme em emergência ou outro método demonstrável pela tripulação.
4.16 Ferramentas e Meios de Corte do Estaiamento -
4.22.1 Boia Salvavida (circular ou ferradura) com lanterna automática + drogue, com alcance fácil para o timoneiro.
4.23 Pirotécnicos 4.23.1 Kit da NORMAN 03 - 2 foguetes manuais estrela vermelhos com paraquedas, 2 fâcos manuais vermelhos, 2 sinais fumígenos flutuantes laranjas.
4.24 a) Retinida de 15 m a 25 m, prontamente acessível do cockpit.
4.25 Faca de acesso fácil no cockpit
4.26 Vela de Tempestade (Obs: não será aceita vela com material inadequado ou imprópria para o uso)
5.01 Coletes– um por tripulante, com apito e apropriado para uso em navegação oceânica, compatível com uso simultâneo do Cinto de Segurança.

