



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO LESTE BRASILEIRO



CLASSE SNIPE

14, 15 e 16 de agosto de 2020.

Rio de Janeiro, RJ.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Instituto de Regatas do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020. 1.2. Determinações da CBVELA, FEVERJ, Estatuto e Regras da Classe Snipe, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).

1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:

1.3.1. [DP] significa uma regra para a qual a punição é à discricção do Júri;

1.3.2. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência; e

1.3.3. [NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. A RRS 60.1(a) será modificada nas Instruções de Regata.

1.4 O apêndice Experimental BLU anexo será aplicado (E-Protesto).

1.5 Regras de distanciamento social [NP] [DP]

1.5.1 O uso de máscara facial será obrigatório quando em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool em gel ou líquido.

1.5.2 Distanciamento de dois metros entre os indivíduos deve ser observado em terra.

1.5.3 Os velejadores de clubes que têm acesso ao mar pela Baía de Guanabara deverão permanecer em seus próprios clubes. As instalações do ICRJ irão receber somente os velejadores que não tenham acesso possível ao mar.

1.5.4 Todos os barcos permanecerão fora do hangar durante o evento. Os velejadores são incentivados a fazer a retirada de seu barco do hangar até o dia 13 de agosto de 2020.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

2.1. A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe Snipe e os competidores deverão estar em dia com a Classe e sua Federação Estadual.

2.2 Os barcos elegíveis deverão se inscrever exclusivamente por e-mail (vela@icrj.com.br), ou no site (<https://www.icrj.com.br/vela/inscricao.html>) até às 12h do dia 14/08/2020. Pedimos que aguardem a confirmação do campeonato para pagamento da taxa de inscrição.

2.4 As inscrições somente serão validadas mediante a apresentação dos seguintes comprovantes que deverão ser enviados por email para vela@icrj.com.br: A Confirmação da inscrição será feita pelo whatsapp: 21 99660-7402.

- Comprovação do pagamento da Classe
- Comprovação do pagamento da Federação Estadual
- do pagamento da Taxa de Inscrição

2.5 O pagamento da Taxa de inscrição, Federação e Classe deverão ser feitas na seguinte forma e não poderão ser feitas na Sala de Vela do ICRJ

- **Taxa de inscrição:** Depósito ou transferência bancária ou débito no título do sócio do ICRJ
- **Taxa de anuidade FEVERJ:** Depósito ou transferência bancária diretamente a FEVERJ. Informações em: <http://www.feverj.org.br/cadastro.html>
- **Taxa de anuidade Classe:** Diretamente com a classe.

3. TAXAS

3.1. Taxa de Inscrição será de R\$ 100,00 (cento reais) por embarcação.

3.2. A taxa deverá ser paga exclusivamente de depósito bancário ou transferência na conta informada abaixo:

late Clube do Rio de Janeiro - Banco Bradesco (237) - Agência nº: 2779-0 c/c nº: 0005858-0- CNPJ 33.646.654/0001-46. Ou débito no título para sócios do ICRJ.

4. PROGRAMA

4.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
14/08/2020	12h	Limite para confirmação de inscrições
	13h	Regatas
15/08/2020	13h	Regatas
16/08/2020	13h	Regatas
	16h	Horário limite para sinalização de partida

4.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h. O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas será às 16h.



Iate Clube do Rio de Janeiro

4.3. Número de regatas programadas:

Nº regatas da série	Nº regatas por dia
06 (seis) Regatas	Até 03 (três) Regatas

5. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão disponíveis no site do clube (<http://www.icrj.com.br/vela/agosto-20/252-14,-15-e-16-08-2020-camp-leste-brasileiro-classe-snipe.html>) a partir do dia 13 de agosto de 2020.

6. LOCAL

A Área de Regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

7. LOCAL DE PERMANÊNCIA

Os velejadores de clubes que têm acesso ao mar pela Baía de Guanabara deverão permanecer em seus próprios clubes. As instalações do ICRJ irão receber somente os velejadores que não tenham acesso possível ao mar.

8. PERCURSOS

Os percursos a serem seguidos serão incluídos nas Instruções de Regata.

9. PROTESTOS:

Os pedidos de protesto / reparação de acordo com o Apêndice BLU.

10. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Será aplicado o apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

11. PONTUAÇÃO

11.1. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.

11.2. Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas, não haverá descarte.

Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

12. PRÊMIOS [NP] [DP]

12.1. Prêmios serão concedidos como segue: 1º ao 5º na Classificação Geral e 1º ao 3º das categorias: Master, Júnior, B e Mista, desde que tenham mais de 3 barcos inscritos em cada categoria. O campeão recebe o troféu transitório.

12.2 Não haverá cerimônia de entrega de prêmios. A entrega das medalhas será no momento mais oportuno para os velejadores.

13. DIREITOS DE USO DE IMAGEM [DP]

Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

14. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

IMPORTANTE CONSIDERAR A OCORRÊNCIA DA PANDEMIA DE SARS-COV 19, A DECISÃO DE SAIR DE CASA É INDIVIDUAL. A RESPONSABILIDADE E OBRIGAÇÃO DE MANTER O DISTANCIAMENTO SOCIAL É INDIVIDUAL.

14.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

(d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

(e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

14.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

15. MAIS INFORMAÇÕES

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

Endereço: Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro.

Fone: (21) 3223-7200 (Fax) 3223-7214 Whatsapp: 21 99660-7402

Site: www.icrj.com.br E-mail: vela@icrj.com.br



ANEXO 1

APÊNDICE BLU

E-ARBITRAGEM, E-PROTESTO e E-REPARAÇÃO

Este apêndice apenas se aplica quando as instruções de regata assim determinem.

O objetivo é permitir que seja possível julgar protestos e pedidos de reparação de regatas de fim de semana em lugares onde não existe contar uma comissão de protesto disponível.

O apêndice também poderá ser usado enquanto as medidas de isolamento social devido ao COVID-19 estiverem em vigor.

O princípio deste apêndice é bem simples. Os e-protestos serão entregues de forma simplificada e eletrônica dentro do prazo normal de protestos. A qualquer momento antes do início da **Audiência de E-Protesto**, um barco pode aceitar uma **Penalidade Pós Regata** (30% de punição).

A primeira etapa é a **E-Arbitragem**. No dia seguinte a entrada do e-protesto o e-árbitro irá dar sua opinião sobre o incidente baseado nas informações e comentários das partes e testemunhas enviadas até então. Um barco ou mais barcos poderão aceitar uma **Penalidade Pós Regata** após a opinião do e-árbitro e o protesto poderá ser retirado.

Caso nem todos os protestos relativos a um incidente sejam retirados, será marcada uma audiência de protestos. Nesse caso, a penalidade será a desclassificação.

BLU1 PENALIDADES PÓS REGATA

(a) Caso a regra 44.1(b) (avaria grave, ferimento ou vantagem significativa) não se aplique, um barco que tenha infringido uma ou mais regras da Parte 2 ou regra 31 poderá optar por uma Penalidade Pós Regata a qualquer momento entre o término da regata e o início da audiência envolvendo o incidente.

(b) A penalidade Pós Regata será uma pontuação de 30% calculada conforme a regra 44.3(c). No entanto a regra 44.1(a) se aplica.

(c) Um barco aceita a Penalidade Pós Regata assinalando no formulário eletrônico disponível no site regras.com.br, especificando que ele aceita a penalidade e identificando o evento, número da regata, o local e quando o incidente aconteceu.

BLU2 E-ARBITRAGEM

E-protestos deverão ser entregues, preenchendo o formulário de protesto eletrônico disponível no site www.regras.com.br, dentro do prazo de protestos. É necessário informar o e-mail ou celular válido do responsável pelo barco protestado. O barco protestado poderá enviar sua defesa também através de formulário eletrônico ou para o e-mail eprotesto@regras.com.br até meia noite do dia em que o protesto foi realizado. Links para vídeos, tracking, diagramas, depoimento de testemunhas e outras evidências eletrônicas poderão ser anexadas ao protesto a qualquer momento antes da decisão da E-Arbitragem.

BLU3 DECISÃO DA E-ARBITRAGEM

Baseado nas evidências fornecidas pelos representantes, o e-árbitro irá fornecer sua opinião sobre o incidente até às 12hs do dia seguinte da entrada do E-Protesto:

(a) O protesto é inválido,

(b) Nenhum barco será penalizado por infringir uma regra, ou

(c) Um ou mais barcos serão penalizados por infringir uma regra, identificando os barcos e as penalidades.

BLU4 RESULTADOS DA E-ARBITRAGEM

Até às 16hs do dia que o e-árbitro deu sua opinião por mensagem eletrônica,

(a) O barco poderá aceitar a Penalidade Pós Regata, marcando no campo apropriado no formulário de protesto eletrônico.

(b) O barco poderá solicitar para retirar o protesto. O e-árbitro pode então agir de acordo com a regra 63.1 e permitir a retirada.

A menos que todos os e-protestos envolvendo o incidente sejam retirados, o e-árbitro irá marcar uma audiência de protesto através de vídeo conferência. As audiências serão marcadas preferencialmente às quartas-feiras 19hs.

BLU5 AUDIÊNCIA DE E-PROTESTO POR VIDEO CONFERÊNCIA

Horários das Audiências de E-PROTESTO serão publicadas no site regras.com.br de acordo com a regra 63.2. A audiência será realizada por software de vídeo conferência disponível gratuitamente e não haverá nenhuma alteração nas regras 63 e 64.

BLU6 PEDIDO DE REPARAÇÃO

Pedidos de reparação devem ser entregues através de formulário eletrônico disponível no site regras.com.br, dentro do prazo limite definido na regra 62.2. A decisão será anunciada no mesmo site no dia seguinte, não sendo necessária audiência, isto altera a regra 63.1.