



Campeonato Brasileiro da Classe Lightning 2022

3 a 6 de setembro de 2022

Autoridades Organizadoras

Yacht Club Santo Amaro - YCSA
Confederação Brasileira de Vela – CBVela
Federação de Vela do Estado de São Paulo – FEVESP
Associação Brasileira da Classe Lightning - ABCLi

AVISO DE REGATA

1. Regras

- 1.1. As regatas serão regidas pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela WS 2021-2024.
- 1.2. Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela.
- 1.3. Serão observadas as determinações das Regras da Classe Lightning.
- 1.4. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecerá o estabelecido nas Instruções de Regata.

2. Propaganda

- 2.1. Será aplicado o regulamento 20 F WS, de forma que a propaganda poderá ser exibida sem restrições, desde que mantida a clara identificação dos barcos e preservadas as provisões do regulamento 20.4 no que diz respeito à propaganda do patrocinador da classe ou do evento.

3. Elegibilidade e Inscrições

3.1. A regata será aberta a barcos da Classe LIGHTNING e Competidores que estiverem de acordo com as regulamentações da Classe e em dia com as anuidades da ABCLi e ILCA.

3.2. Inscrições poderão ser feitas através da página oficial do campeonato disponível no site do YCSA (www.ycsa.com.br). Os dados bancários para pagamento são:

YACHT CLUB SANTO AMARO

Banco ITAU

AG: 8341

CC: 22823-0

CNPJ: 62.344.015/0001-24 (PIX)

3.3. Os competidores que optarem por realizar a inscrição presencialmente no dia 03/09/2022, deverão entregar cópia dos comprovantes de pagamento das anuidades da ABCLi e ILCA, no ato da inscrição.

3.4. O evento será seletivo para o Campeonato Sul-Americano da classe Lightning (oito vagas) e para o Campeonato Brasileiro de Vela (1º colocado geral).

4. Local de Permanência

4.1. Durante todo o campeonato as embarcações deverão permanecer no Yacht Club Santo Amaro e os barcos deverão ser guardados nos locais designados pela Autoridade Organizadora na sede do evento.

5. Taxa de Inscrição

5.1. A taxa de inscrição será de R\$ 360,00 (quatrocentos reais) por embarcação até 22 de agosto. A partir de 23 de agosto o valor por embarcação será de R\$ 480,00. O comprovante do pagamento da inscrição juntamente com o nome da tripulação deve ser encaminhado ao e-mail vela@ycsa.com.br.

6. Programa

Data	Horário	Atividade
03/set (sab)	9h00 às 16h00	Confirmação da inscrição
	9h00 as 16h00	Medição e pesagem
04/set (dom)	11h00	Reunião dos comandantes
	13h00	Regatas
	20h00	Jantar de confraternização da classe (*)
05/set (seg)	13h00	Regatas
06/set (ter)	13h00	Regatas
	18h30	Premiação

(*) Valor não incluso na inscrição. No restaurante do YCSA.

7. Medições e equipamentos obrigatórios

7.1. Cada barco terá as regulagens de estais principais lacrados de acordo com os níveis máximos da Classe Lightning.

7.3. No momento da medição de estai, cada barco deverá apresentar os seguintes equipamentos:

- 3 (três) coletes salva-vidas;
- 1 (um) acolchoado flutuante com apito;
- 1 balde de volume de no mínimo 1 (um) galão (3,8 litros);
- 1 (um) cabo de âncora com no mínimo 15 metros de comprimento e espessura de 9.525mm (3/8inches) de Nylon ou Dacron: esse cabo será utilizado somente para reboque ou para ancorar;
- 1 (uma) âncora com peso mínimo de 1,8kg tipo “fluke” (com abas); **não precisa**
- 1 (um) remo.

7.4. Outras medições e verificações serão realizadas:

- Verificação de royalty pago em cada vela;
- Center board preventer.

8. Numerais de vela

8.1. Todos os barcos deverão exibir os numerais de vela claramente visíveis na vela, de acordo com o apêndice G das RRV, exatamente iguais ao registro do formulário de inscrição.

9. Instruções de regata

9.1. As Instruções de Regata estarão disponíveis, até às 09:00 horas do dia 02 de setembro de 2022.

10. Área de regata

10.1. As regatas serão conduzidas na Raia 2 da Represa de Guarapiranga.

11. Percursos e Procedimentos de regata.

11.1. Os percursos e procedimentos de regata serão detalhados nas Instruções de Regata e deverão cumprir com as recomendações contidas nas regras da Classe Lightning para campeonatos deste nível.

12. Número de regatas e Pontuação

12.1. O sistema linear de pontuação do apêndice A será aplicado. Estão programadas 3 regatas por dia, perfazendo 9 regatas no campeonato. A critério da CR poderão ser realizadas até 4 regatas por dia.

12.2. A pontuação será feita a pontos perdidos, aplicando-se o Sistema Linear do Apêndice A.

12.3. O mínimo de 03 (três) regatas é necessário para constituir a série.

12.4. Quando menos de 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

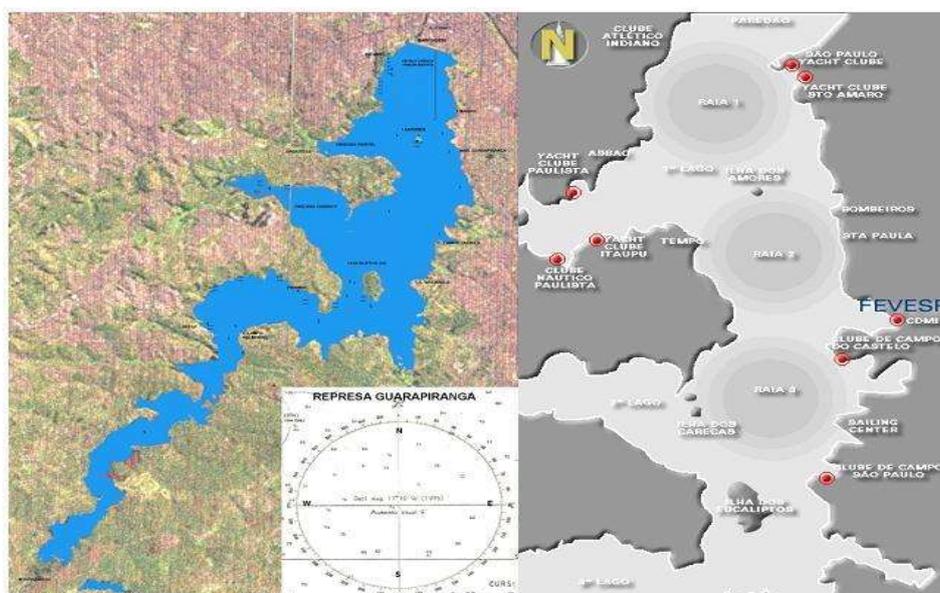
12.5. Quando 05 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

13. Sistema de punição

13.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

13.2. As decisões da Comissão de Protesto serão inapeláveis, em conformidade com a regra 70.5 (b).

14. Área de regata



Obs.: Os mapas e desenhos das raias são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.

15. Comunicação por rádio

15.1. Exceto em situação de emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

16. Premiação

16.1. Serão premiados:

- 1º ao 3º geral.
- 1º estreante.

17. Isenção de responsabilidade

17.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Yacht Club Santo Amaro, a Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP), a Confederação Brasileira de Vela (CBVela), a Associação Brasileira da Classe Lightning, a Comissão de Regatas e demais partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

18. Direitos de uso de imagem

18.1. Os Competidores garantem à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

18.2. Os Competidores transferem sem qualquer custo ao YCSA o direito e a permissão absoluta de usar seus nomes, voz, imagem, aparência, material biográfico, assim como representações do barco, em qualquer meio de comunicação ou mídia (incluindo, entre outros, televisão, impressa ou internet), com a finalidade exclusiva de anunciar, promover, relatar e divulgar informações relacionadas à participação no Campeonato Brasileiro da Classe Lightning 2022.

19. Seguro

19.1. Cada participante é responsável por contratar seguro para danos pessoais, materiais e contra terceiros a seu exclusivo critério e às suas expensas.

20. Informações

20.1. Mais informações serão publicadas na página do campeonato no site www.ycsa.com.br. Qualquer dúvida entrar em contato pelo e-mail vela@ycsa.com.br ou por telefone da secretaria do YCSA (11) 5687-8847.