



Iate Clube do Rio de Janeiro

TAÇA COMODORO

**CLASSE OCEANO
VPRS, ORC, BRA RGS e
BICO DE PROA**

18 e 19 de Maio de 2024

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Instituto Clube do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2021-2024 da World Sailing;
- 1.2. A regata é considerada como Categoria 4 OSR/WS;
- 1.3. Aplica-se a NORMAM 03/DPC - Capítulo 4 - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.4. Os barcos inscritos nas regras VPRS, ORC e BRA RGS, devem possuir o certificado de medição 2024 válido;
- 1.5. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.6. Não será permitida a inscrição simultânea em duas Classes;
- 1.7. No caso de divergências entre o AR e as IR prevalecem as últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV/WS 2021-2024;
- 1.8. O Apêndice T das RRV será aplicado.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. As Instruções de Regata serão publicadas no site do ICRJ <https://icrj.com.br/vela/> e no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento até o dia 17 de maio de 2024.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento a ser oportunamente criado.
- 3.2. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1. A Regata é aberta para os velejadores e barcos elegíveis nas Regras VPRS, ORC, BRA RGS e Categoria BICO DE PROA;
- 4.2. Na Regra BRA RGS serão validadas as Categorias A (TMFAA > 0,899) e B (TMFAA <= 0,899);
- 4.3. Na Categoria BICO DE PROA serão validadas as subcategorias: A (LOA>35pés) e B (LOA<=35pés);
- 4.4. A inscrição dos barcos da categoria BICO DE PROA só será confirmada se o barco atender os requisitos mínimos estabelecidos na DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (ANEXO I), que deverá ser preenchida e assinada pelo Comandante / Proprietário;
- 4.5. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no site: <https://icrj.clubecloud.com.br/subscription/create/64c44a8d-1955-4f24-9668-c59f0fd8dd3c>, pelo e-mail: vela@icrj.com.br ou diretamente na Diretoria de Vela até às 11h do dia 18/05/24.

5. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 5.1. Não haverá taxa de inscrição.

6. PROGRAMA

6.1 Programação:

Data	Hora	Atividade
18 de maio	11h	Término das inscrições
	12h30min	Início de sinalização de partida
19 de maio	12h	Início de sinalização de partida

- 6.2. O evento consistirá em uma série de até 03 (três) regatas.

7. PROPAGANDA

- 7.1. Os barcos podem vir a ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

8. LOCAL

- 8.1. O evento terá como sede o late Clube do Rio de Janeiro, localizado na Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro – RJ;
- 8.2. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

9. PERCURSOS

- 9.1. Os percursos estão indicados no Anexo II deste AR.



Instituto Clube do Rio de Janeiro

10. PONTUAÇÃO

10.1. É requerido que 01 (uma) regata seja completada para que se constitua a série;

10.2. Quando até 03 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas melhores pontuações em 02 (duas) regatas;

11. PROTEÇÃO DE DADOS E DIREITOS DE USO DO NOME

11.1. Ao participar deste evento os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

12. DECLARAÇÃO DE RISCO

12.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A prática da vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável naquelas circunstâncias.

12.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

13. PRÊMIOS:

13.1. Serão premiados os 03 primeiros colocados na Classificação Geral das Regras VPRS, ORC, BRA RGS (A e B) e BICO DE PROA (A e B) desde que tenham no mínimo 03 barcos inscritos em cada uma das regras.



ANEXO I

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE - BICO DE PROA

Declaro para fins de inscrição na **TAÇA COMODORO 2024**, que meu barco, um MONOCASCO, denominado _____, numeral (se tiver) BRA _____, além de não ter sido certificado por qualquer regra de rating nos últimos 3 anos, apresenta ao menos 4 itens identificados abaixo, atendendo, portanto, os requisitos mínimos estabelecidos pela Flotilha de Veleiros de Oceano do late Clube do Rio de Janeiro para participação na categoria Bico de Proa:

- GUARDADO EM VAGA MOLHADA
- ENROLADOR DE GENOA
- VELAS EM DACRON / PROLAN (BALÕES EM NYLON)
- MOTOR DE CENTRO
- GERADOR
- GUINCHO
- AR CONDICIONADO
- VASO SANITÁRIO
- QUILHA FIXA
- CASCO EM MADEIRA
- FOGÃO

Rio de Janeiro, _____ de _____ de 2024.

Comandante / Proprietário



ANEXO II

PERCURSO 1 (24 nm)

- a) Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- c) Montar Ilha Redonda, deixando-a por BE;
- d) Montar Ilhas Cagarras, deixando-as por BE
- e) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB).

PERCURSO 2 (21 nm)

- a) Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha do pai, deixando-a por BE;
- c) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- d) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB).

PERCURSO 3 (16 nm)

- a) Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha do pai, deixando-a por BB;
- c) Montar Boia de Perigo Isolado, Laje dos Meros, próximo ao cais dos porta-aviões, deixando-a por BB (22°53' 650"S 43°09'958"W);
- d) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

PERCURSO 4 (12 nm)

- a) Partida nas proximidades da Escola Naval entre CR e Boia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- c) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB).

PERCURSO 5 (15 nm)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval;
- b) Montar Boia de ferro, de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- c) Montar boia DHN Norte BB, deixando por BB;
- d) Montar laje do Cação (Rumo 345° Mag / 4.5 nm do Vão Central) (22° 47.68 S 43° 8.38 W), deixando-a por BB;
- e) Montar Pedra do Xaréu (22° 47.78 S 43° 8.53W) , deixando-a por BB;
- f) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

PERCURSO 6 (10.5 nm)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval;
- b) Montar Boia de ferro, de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- c) Montar boia lateral encarnada (Margem Leste do Canal Varrido - 22° 50'.92S / 043° 09'.21W), deixando por BB;
- d) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

PERCURSO 7 (7.5 nm)

- a) Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Boia de ferro, de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- c) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando por BB;
- d) Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).