



Iate Clube do Rio de Janeiro

TAÇA PIMENTEL DUARTE

CLASSES:

OCEANO

(ORC, BRA RGS e RGS CRUISER)

22 e 23 de fevereiro de 2025

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO





Iate Clube do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;
- 1.2. A regata é considerada como Categoria 4 OSR/WS;
- 1.3. Aplica-se a NORMAM 211 - Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.4. Os barcos inscritos nas regras: ORC e BRA RGS devem possuir o certificado de medição 2025 válido;
- 1.5. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.6. Não será permitida a inscrição simultânea em duas Classes;
- 1.7. No caso de divergências entre o AR e as IR prevalecem as últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV/WS 2021-2024;
- 1.8. O Apêndice T das RRV será aplicado.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. As Instruções de Regata serão publicadas no site do ICRJ <https://icrj.com.br/vela/> e no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento até o dia 21 de fevereiro de 2025.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QA TAÇA PIMENTEL DUARTE";
- 3.2. [NP] [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no link: <https://icrj.clubecloud.com.br/subscription/create/9bab4fe8-f8cf-4eed-afc1-a693af1337dd> ou através do e-mail: vela@icrj.com.br ou diretamente na Diretoria de Vela até às 11h:30min do dia 22 de fevereiro de 2025.
- 4.2. A Regra ORC será dividida em duas Categorias: -
 - PERFORMANCE,
 - CRUISER / RACER.
- 4.3. A Regra BRA RGS será dividida em duas Categorias:
 - BRA RGS A TMFAA \geq 0,900 ou LOA \geq 12m,
 - BRA RGS B: TMFAA $<$ 0,900 (LOA mínimo $>$ 7m).
- 4.4. Regra RGS CRUISER:
 - 4.4.1. **ADMISSÃO:** Somente serão admitidos na RGS CRUISER, barcos de cruzeiro e passíveis de serem medidos na classe BRA RGS, ou seja, veleiros cabinados que tenham características de cruzeiro que atendam o disposto no item 2.2.2, anexo 1 – Regras da classe BRA RGS; e que não tenham participado nos últimos 3 anos com certificado válidos em qualquer regra de rating;
 - 4.4.2. **ATRIBUIÇÃO DE TMFAA:** Serão atribuídos "TMFAA" (rating ou fator de correção do tempo), de um barco de mesmo modelo/série constante na tabela formatada pelo coordenador da classe BRA- RGS;
No caso de não haver nenhum barco do mesmo modelo/série na citada tabela, o Conselho Técnico da ABVO, o coordenador nacional da BRA-RGS e a Comissão Organizadora de Regata em conjunto e a exclusivo critério poderão:
 - a. Utilizar as especificações técnicas do fabricante da embarcação para cálculo de um TMFAA específico.
 - b. Atribuir a maior medição de um barco de tamanho e projeto semelhantes

5. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 5.1. Não haverá taxa de inscrição.

6. PROGRAMA

- 6.1. A programação:

Data	Hora	Atividade
22 de fevereiro	11h:30min	Término das inscrições
	12h:30min	Regatas
23 de fevereiro	12h	Regatas

- 6.2. O evento consistirá em uma série de 2 (duas) regatas;
- 6.3. No dia 23/02/2025 nenhum sinal de atenção será dado após as 15h30min.

7. PROPAGANDA

- 7.1. Os barcos poderão ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

8. LOCAL

- 8.1. O evento terá como sede o Iate Clube do Rio de Janeiro, localizado na Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro – RJ;
- 8.2. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

9. PERCURSOS

- 9.1. Os percursos estão indicados no Anexo I deste AR.





Yacht Club do Rio de Janeiro

10. PONTUAÇÃO

10.1. É requerido que 01 (uma) regata seja completada para que se constitua a série;

10.2. Quando até 2 (duas) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

11. PROTEÇÃO DE DADOS E DIREITOS DE USO DO NOME

11.1. Ao participar deste evento os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

12. PRÊMIOS:

12.1. Serão premiados os 1º colocados das Classes ORC e BRA RGS, e os 3 (três) primeiros colocados das RGS CRUISER e das categorias da ORC - PERFORMANCE e CRUISER/RACER e da BRA GRS - A e B..

12.2. A Cerimônia de Premiação será em data ainda a ser definida.

13. DECLARAÇÃO DE RISCO

13.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A prática da vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável naquelas circunstâncias.

13.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.





ANEXO I

PERCURSO 1 (24 nm)

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- Montar Ilha Redonda, deixando-a por BE;
- Montar todas as Ilhas do arquipélago Cagarras, deixando-as por BE
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 2 (21 nm)

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 3 (16 nm)

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- Montar Boia de Perigo Isolado, Laje dos Meros, próximo ao cais dos porta-aviões, deixando-a por BB (22°53' 650"S 43°09'958"W);
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

PERCURSO 4 (12 nm)

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 5 (15 nm)

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar boia DHN Norte BB, deixando por BB;
- Montar boia sobre a laje do Cação (Rumo 345° Mag / 4.8 nm do Vão Central) (22° 47.68 S 43° 8.38 W), deixando-a por BB;
- Montar a Pedra do Xaréu (22° 47.78 S 43° 8.53W) , deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

PERCURSO 6 (10.5 nm)

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar boia lateral encarnada (Margem Leste do Canal Varrido - 22° 50'.92S / 043° 09'.21W), deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

PERCURSO 7 (7.5 nm)

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

PERCURSO 8 (-)

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia inflável (vermelha) em rumo e distância a ser estabelecido pela CR, deixando-a por BB;
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BE;
- Montar boia lateral encarnada (Margem Leste do Canal Varrido - 22° 50'.92S / 043° 09'.21W), deixando-a por BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BB;
- Montar boia DHN Norte, deixando-a por BE;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

PERCURSO 9 (24 nm)

- PARTIDA – Nas proximidades da Escola Naval, entre a CR e boia;
- Montar a Ilha do Meio (Arquipélago das Tijucas) por BB;
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 10

A ser definido (SERÁ INFORMADO PELA CR VIA RADIO E QUADRO NO BARCO DA CR E PELO GRUPO DE ZAP "Quadro de Avisos", ILHA(S), MARCA(S), BOIA(S), COORDENADAS, LOCAIS DA LARGADA E CHEGADA, PELO MENOS 30 MINUTOS ANTES DO INÍCIO DA REGATA).

