



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **COPA ANIVERSÁRIO ICRJ**

**CLASSES:**

**OCEANO**

**(ORC, BRA RGS e RGS CRUISER),  
J/24 e KALMAR – K8**

**22 e 23 de março de 2025**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





# Iate Clube do Rio de Janeiro

## AVISO DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;
- 1.2. A regata é considerada como Categoria 4 OSR/WS;
- 1.3. Aplica-se a NORMAM 211 - Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.4. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 1.4.1. O "atleta" e "competidor" significa uma pessoa competindo, ou com a intenção de competir na regata.
  - 1.4.2. **[NP]** Significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1 e 63.2(a).
  - 1.4.3. **[SP]** Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência (isso altera a RRV A5.1).
- 1.5. Os barcos inscritos nas regras: ORC e BRA RGS devem possuir o certificado de medição 2025 válido;
- 1.6. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.7. Não será permitida a inscrição simultânea em duas Classes;
- 1.8. O Apêndice T das RRV será aplicado.

### 2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. As Instruções de Regata serão publicadas no site do ICRJ <https://icrj.com.br/vela/> e no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento até o dia 21/03/2025.

### 3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QA COPA ANIVERSÁRIO OCEANO";
- 3.2. [NP] [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

### 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1. O evento é aberto para os barcos elegíveis nas classes: OCEANO (ORC, BRA RGS e RGS CRUISER), J/24 e KALMAR;
- 4.2. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no link: <https://icrj.clubecloud.com.br/subscription/create/5738042e-cbb7-42dc-ba3b-812259492e06> ou através do e-mail: [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br) ou diretamente na Diretoria de Vela até às 11h do dia 22/03/2025.
- 4.3. A Regra ORC será dividida em duas Categorias:
  - PERFORMANCE,
  - CRUISER / RACER.
- 4.4. A Regra BRA RGS será dividida em duas Categorias:
  - BRA RGS A TMFAA  $\geq$  0,900 ou LOA  $\geq$  12m,
  - BRA RGS B: TMFAA  $<$  0,900 (LOA mínimo  $>$  7m).
- 4.5. Regra RGS CRUISER:
  - 4.5.1. **ADMISSÃO:** Somente serão admitidos na RGS CRUISER, barcos de cruzeiro e passíveis de serem medidos na classe BRA RGS, ou seja, veleiros cabinados que tenham características de cruzeiro que atendam o disposto no item 2.2.2, anexo 1 – Regras da classe BRA RGS; e que não tenham participado nos últimos 3 anos com certificado válidos em qualquer regra de rating;
  - 4.5.2. **ATRIBUIÇÃO DE TMFAA:** Serão atribuídos "TMFAA" (rating ou fator de correção do tempo), de um barco de mesmo modelo/serie constante na tabela formatada pelo coordenador da classe BRA- RGS;  
No caso de não haver nenhum barco do mesmo modelo/série na citada tabela, o Conselho Técnico da ABVO, o coordenador nacional da BRA-RGS e a Comissão Organizadora de Regata em conjunto e a exclusivo critério poderão:
    - a. Utilizar as especificações técnicas do fabricante da embarcação para cálculo de um TMFAA específico.
    - b. Atribuir a maior medição de um barco de tamanho e projeto semelhantes

### 5. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 5.1. Não haverá taxa de inscrição.

### 6. PROGRAMA

- 6.1. A programação:

Data	Hora	Atividade
22/03	11h	Término das inscrições
	12h	Regata
23/03	12h	Regata

- 6.2. O evento consistirá em uma série de até 03 (Três) regatas;
- 6.3. No dia 23/03 nenhum sinal de atenção será dado após as 15h30min.

### 7. PROPAGANDA

- 7.1. Os barcos poderão ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

### 8. LOCAL

- 8.1. O evento terá como sede o Iate Clube do Rio de Janeiro, localizado na Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro – RJ;
- 8.2. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).





# Iate Clube do Rio de Janeiro

## 9. PERCURSOS

9.1. Os percursos estão indicados no Anexo I deste AR.

## 10. PONTUAÇÃO

10.1. É requerido que 01 (uma) regata seja completada para que se constitua a série;

10.2. Quando até 2 (duas) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

10.3. Quando 03 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 11. PROTEÇÃO DE DADOS E DIREITOS DE USO DO NOME

11.1. Ao participar deste evento os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

## 12. PRÊMIOS:

12.1. Serão premiados:

- 1º colocado Geral da ORC
- 03 (três) primeiros colocados das categorias:  
ORC – PERFORMANCE, ORC - CRUISER/RACER, BRA RGS A, BRA RGS B e e RGS Cruiser;
- 03 (três) primeiros colocados das classes:  
J/24 e KALMAR - K8.

## 13. DECLARAÇÃO DE RISCO

13.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A prática da vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável naquelas circunstâncias.

13.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 14. INFORMAÇÕES

Iate Clube do Rio de Janeiro - Avenida Pasteur, 333, Praia Vermelha, Cep.: 22290-240, Rio de Janeiro, RJ

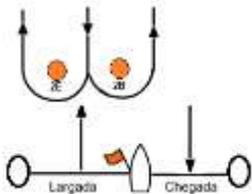
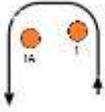
Fone: +55 21 3223-2270 e +55 21 3223-7214, e-mail: [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br), WhatsApp: +55 21 99660 7402 Site: [www.icrj.com.br](http://www.icrj.com.br)





## ANEXO I

### PERCURSO - BARLA-SOTA



**B/S 4 Pernas**

**Partida – 1 – 1A – 2B/2E – 1 – 1A – Chegada**

#### PERCURSO 01

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia inflável nas proximidades “Oeste” da Ilha do Pai ( $22^{\circ}59'5''S$   $043^{\circ}06'0''W$ ), deixando-a por BE;
- Montar boia inflável nas proximidades da Praia de Ipanema ( $23^{\circ}00'0''S$   $043^{\circ}12'5''W$ ), deixando-a por BE
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

#### PERCURSO 02

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia inflável nas proximidades “Oeste” da Ilha do Pai ( $22^{\circ}59'5''S$   $043^{\circ}06'0''W$ ), deixando-a por BE;
- Montar todas as Ilhas do arquipélago Cagarras, deixando-as por BE
- Montar boia inflável nas proximidades da Praia de Ipanema ( $23^{\circ}00'0''S$   $043^{\circ}12'5''W$ ), deixando-a por BE
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

#### PERCURSO 03

A SER DEFINIDO PELA CR, QUE INFORMARÁ PELO MENOS 30 MINUTOS ANTES DO INÍCIO DA REGATA ATRAVÉS:

- DO QUADRO DE AVISO NO BARCO DA CR,
- DO QUADRO OFICIAL DE AVISOS ONLINE NO GRUPO OFICIAL DE WHATSAPP DA COPA,
- VIA RÁDIO VHF.

#### PERCURSO 04

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

#### PERCURSO 05

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar boia lateral encarnada (Margem Leste do Canal Varrido -  $22^{\circ} 50' .92S$  /  $043^{\circ} 09' .21W$ ), deixando-a por BB;
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

#### PERCURSO 06

- Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BB;
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE;
- Chegada - Nas proximidades da Escola Naval, entre CR mastro com a bandeira de cor azul e boia (mesmo local da partida).

