



AVISO de REGATA

Atualização 4/4/25

18 a 21 abril 2025
Guarapiranga Raia 2/3

AUTORIDADES ORGANIZADORAS
Classe LIGHTNING / CCSP / FEVESP

1. Regras

- 1.1. O evento será regido pelas regras como definidas nas REGRAS de REGATA À VELA 2025 - 2028 disponíveis em <https://tinyurl.com/2d2pybxo>, pelo AVISO e INSTRUÇÕES de REGATA da FEVESP, pelas regras das classes participantes e pelas eventuais alterações do AR e das IR.
- 1.2. Propulsão - a RRV 42.3(c) é alterada conforme documento "ILCA Class Rule 42 Modifications" disponível em <https://www.lightningclass.org/docs.ashx?id=435745> e no Anexo C deste AR.
- 1.3. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR. Isso modifica a RRV 63.5.(c).
- 1.4. As Instruções de Regata serão publicadas no Quadro de Avisos da FEVESP conforme AR.2 até dia 26/02/25. Complementos e/ou alterações das IR da FEVESP para este evento serão publicadas até as 20h do dia 14/04/25 no Quadro de Avisos FEVESP.
- 1.5. Ao participar ou pretender participar de um evento sujeito às regras, ao se inscrever cada competidor e proprietário de barco concorda em aceitar as regras, conforme RRV 4.

2. Quadro de Avisos

- 2.1. Para avisos e comunicados aos participantes de eventos oficiais da FEVESP, o quadro oficial de avisos (virtual) pode ser acessado pelo link: <https://chat.whatsapp.com/GNksZ09hkAOA9sgzoTamoV>
- 2.2. O site do evento pode ser acessado em <https://fevesp.taplink.ws/p/f9af89/>

3. Elegibilidade e Inscrição / Taxa

- 3.1. O evento é aberto aos velejadores da classe LIGHTNING, inscritos no evento conforme AR 3.3, filiados à sua federação estadual no ano de 2025 e quites com a classe. Ver abaixo em 3.2
- 3.2. O evento é aberto a barcos da Classe LIGHTNING e Competidores que estiverem de acordo com as regulamentações da classe e em dia com:
 - Associação Brasileira da Classe Lightning: R\$ 150,00/embarcação via PIX: chave pprosdocimo@janp.com.br
 - International Lightning Class Association conforme site <https://www.lightningclass.org/>
- 3.3. O site do evento pode ser acessado pelo link <https://fevesp.taplink.ws/p/f9af89/>
- 3.4. Inscrições online até as **12h00 de 18/04/2025**. Link do formulário de inscrição <https://forms.gle/mtL6ZB5OSagm5ok7A>
- 3.5. Taxa de Inscrição: R\$ 450,00 / barco
 - Dados para pagamento da taxa de inscrição: chave Pix pprosdocimo@janp.com.br
 - Anexar comprovante do PIX **no próprio formulário de inscrição em pdf ou jpg**;

4. Programação - Não será dado nenhum sinal de atenção após às 15h do dia 21 de abril de 2025.

18 abril 2025 Sexta-feira	09:00h 12:00h	Medição Encerramento das inscrições no site
19 abril 2025 Sábado	09:00h 10:00h 11:00h 13:00	Medição Cerimônia de Abertura Reunião de Comandantes Regatas Programadas
20 abril 2025 Domingo	13:00h	Regatas Programadas
21 abril 2025 Segunda	12:00h após regatas	Regatas Programadas Happy Hour e Premiação no YCSA

5. Formato do Evento

- 5.1. O Campeonato Brasileiro da Classe LIGHTNING será válido com a realização de no mínimo 3 regatas por pelo menos 5 barcos inscritos e elegíveis (exigência CBVELA Nota Oficial 019/2021), conforme RRV 90.3.a
- 5.2. Regatas programadas para o evento: 7 (sete).
- 5.3. Número máximo de regatas por dia: 3 (três).
- 5.4. Número de descartes: 1 (hum) descarte se 4 ou mais regatas forem realizadas.

6. Sede dos Evento e Local das Regatas

- 6.1. A sede do evento é o CLUBE de CAMPO de SÃO PAULO Praça Rockford, 28 Vl. Represa - São Paulo SP.
- 6.2. Os barcos deverão permanecer na sede das 11:00 de 18/04/25 até o término da última regata.
- 6.3. As regatas acontecerão na Raia 2 ou 3 da Represa de Guarapiranga, conforme Anexo A, a critério da CR.

7. Percurso

Conforme diagrama no ANEXO B que mostra o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos e o número de contraventos será determinado pela CR - Comissão de Regata segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata.

8. Premiação

- GERAL 1º ao 5º colocado

9. Direitos de Uso de Imagem

Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competidor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

10. Isenção de responsabilidade

A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele." Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e águas revoltas, súbitas mudanças no tempo, falhas no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma embarcação instável e fadiga humana resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

11. Autoridades Organizadoras / Informações :

- CLUBE de CAMPO de SP - Joel Souza Ferreira joel.souza@ccsp.org.br +55 11 97433-0887
- FEVESP - secretaria@fevesp.org.br +55 (11) 91412-1811 <https://fevesp.taplink.ws/>
- Coordenação Classe LIGHTNING - Maria Hackerott - +55 11 97154-2542 mhackerott@gmail.com

INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR DE UTILIDADE PÚBLICA

- LOCAÇÃO / HOSPEDAGEM / ALOJAMENTOS

- RESIDÊNCIAS P/ LOCAÇÃO

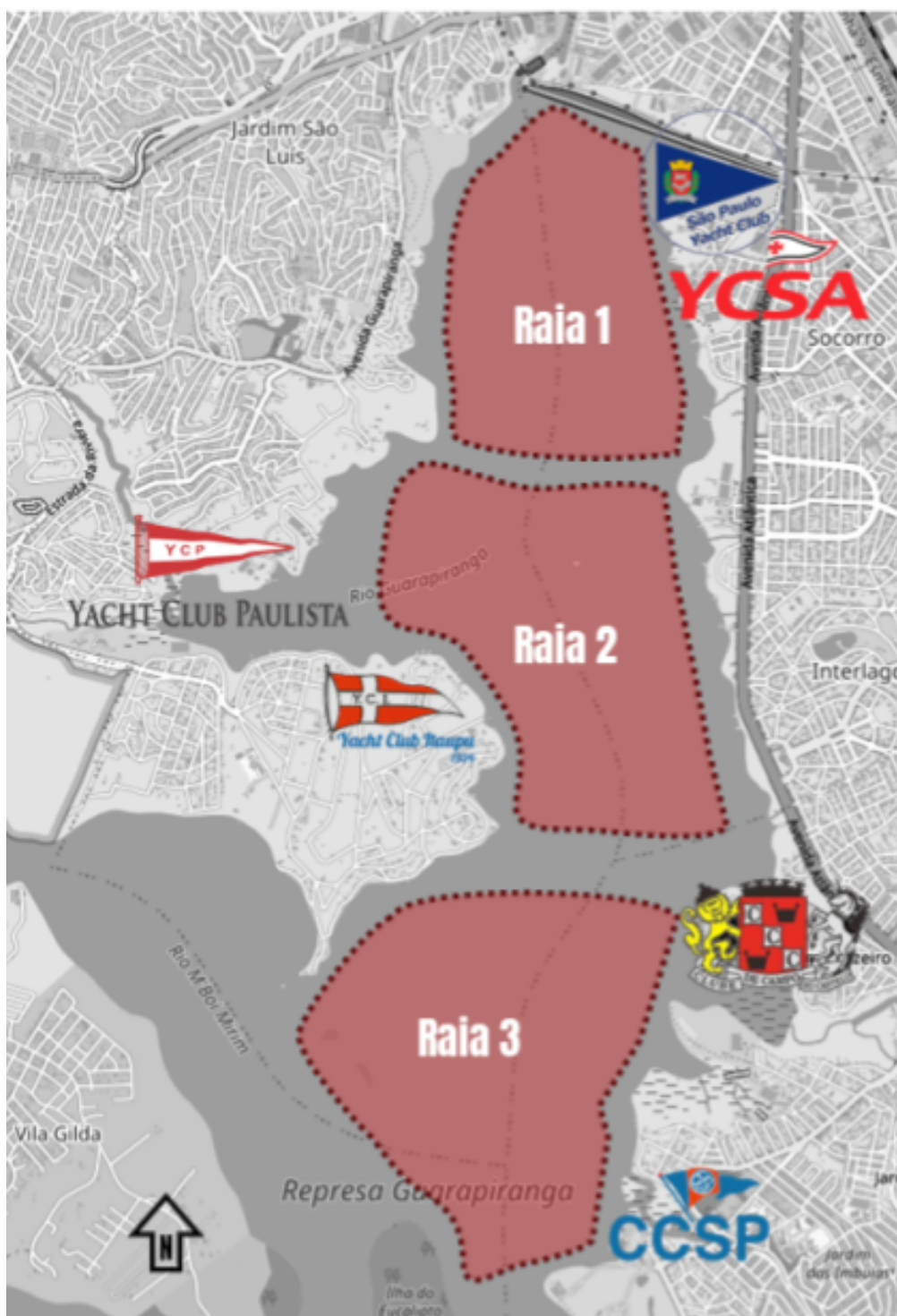
- claudiasprackling@gmail.com +55 11 98214-9391
<http://airbnb.com/h/casaproducoesrepresa>

- <http://airbnb.com/h/sitio-retiro-dos-coqueiros-guarapiranga>

- YCSA - Alojamentos ● hospedagem@ycsa.com.br

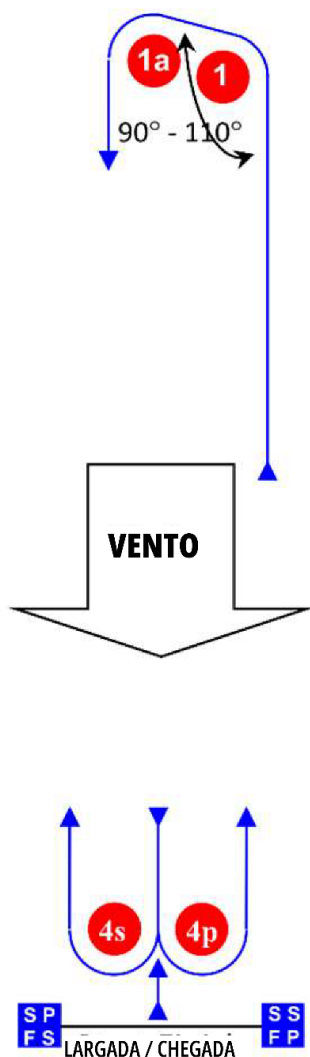
ANEXO A - ÁREA de REGATAS

SÃO PAULO - GUARAPIRANGA ÁREAS de REGATAS / RAIAS



ANEXO B - PERCURSO

LA



CHEGADA em Sotavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LA2	LARG – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – CHEG SOTAV.
LA3	LARG: – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – CHEG SOTAVENTO
LA4	LARG: – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – CHEG SOTAV.



ILCA Class Rule 42 Modifications

As allowed by RRS 86.1 (c) the ILCA has adopted the following class rule change to RRS 42.

PROPULSION. Modifying rule 42.3(c), "Except on a beat to windward, when surfing (rapidly accelerating down the front of a wave) or planning is possible, the boat's crew may pull any sail using the sheet only, (not the guy) in order to initiate surfing or planning but each sail may be pulled in only once for each wave or gust of wind. When the mainsail is pumped, only that part of the sheet between the crew member handling the sheet and the first block on the boom shall be used." This Class Rule changes RRS 42, and shall be included in the Notice of Race for informational purposes only.

=====

Approved by the Executive Committee August 29, 2018