Iate Clube do Rio de Janeiro

1ªALTERAÇÃO DO AVISO DE REGATA COM ALTERAÇÕES EM VERMELHO NO DIA 04/06/2025

REGATA
SERGINHO BITENCOURT

CLASSES:
OCEANO
(ORC, BRA RGS e RGS CRUISER)

06 de Julho de 2025

AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

Iate Clube do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

1. REGRAS

1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;
1.2. A regata é considerada como Categoria 4 OSR/WS;
1.3. Aplica-se a NORMAM 211 - Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para as Embarcações;
1.4. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
1.4.1. O "atleta" e "competidor" significa uma pessoa competindo, ou com a intenção de competir na regata,
1.4.2. **[NP]** Significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1 e 63.2(a),
1.4.3. **[SP]** Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência (isso altera a RRV A5.1).
1.5. Os barcos inscritos nas regras: ORC e BRA RGS devem possuir o certificado de medição 2025 válido;
1.6. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
1.7. Não será permitida a inscrição simultânea em duas Classes;
1.8. O Apêndice T das RRV será aplicado.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. As Instruções de Regata serão publicadas no site do ICRJ https://icrj.com.br/vela/ e no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento até o dia 05/07.

3. COMUNICAÇÃO

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp ´´QA REGATA SERGINHO BITENCOURT``;
3.2. [NP] [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

4.1. O evento é aberto para os barcos elegíveis nas classes: OCEANO (ORC, BRA RGS e RGS CRUISER);
4.2. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no link: https://forms.office.com/r/18U9iWN3H5 ou através do e-mail: vela@icrj.com.br ou diretamente na Diretoria de Vela até às 12h do dia 06/07;
4.3. A Regra ORC será dividida em duas Categorias:

- PERFORMANCE,
- CRUISER / RACER.

4.4. A Regra BRA RGS será dividida em duas Categorias:

- BRA RGS A TMFAA >/= 0,900 ou LOA >/= 12m,
- BRA RGS B: TMFAA < 0,900 (LOA mínimo > 7m).

4.5. Regra RGS CRUISER:
4.5.1. **ADMISSÃO:** Somente serão admitidos na RGS CRUISER, barcos de cruzeiro e passíveis de serem medidos na classe BRA RGS, ou seja, veleiros cabinados que tenham características de cruzeiro que atendam o disposto no item 2.2.2, anexo 1 – Regras da classe BRA RGS; e que não tenham participado nos últimos 3 anos com certificado válidos em qualquer regra de rating;
4.5.2. **ATRIBUIÇÂO DE TMFAA**: Serão atribuídos "TMFAA" (rating ou fator de correção do tempo), de um barco de mesmo modelo/serie constante na tabela formatada pelo coordenador da classe BRA- RGS;
No caso de não haver nenhum barco do mesmo modelo/série na citada tabela, o Conselho Técnico da ABVO, o coordenador nacional da BRA-RGS e a Comissão Organizadora de Regata em conjunto e a exclusivo critério poderão:
a. Utilizar as especificações técnicas do fabricante da embarcação para cálculo de um TMFAA específico.
b. Atribuir a maior medição de um barco de tamanho e projeto semelhantes

5. TAXA DE INSCRIÇÃO

5.1. Não haverá taxa de inscrição.

6. PROGRAMA

6.1. A programação:

Data	Hora	Atividade
06/07	12h	Término das inscrições
	13h	Regata

6.3. No dia 06/07 nenhum sinal de atenção será dado após as 15h30min.

7. PROPAGANDA

7.1. Os barcos poderão ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

8. LOCAL

8.1. O evento terá como sede o Iate Clube do Rio de Janeiro, localizado na Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro – RJ;
8.2. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

9. PERCURSOS

9.1. Os percursos estão indicados no Anexo I deste AR.

10. PROTEÇÃO DE DADOS E DIREITOS DE USO DO NOME

10.1. Ao participar deste evento os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

11. PRÊMIOS:

11.1. Serão premiados:

- 1º colocado Geral da ORC
- 03 (três) primeiros colocados das categorias:
  ORC – PERFORMANCE, ORC - CRUISER/RACER, BRA RGS A, BRA RGS B e e RGS Cruiser.

Obs.: Só serão premiados os 3 primeiros colocados, as Classes e categorias que tenham no mínimo 3 barcos inscritos, com 2 barcos inscritos só será premiado o 1º colocado.

12. DECLARAÇÃO DE RISCO

12.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A prática da vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável naquelas circunstâncias.

12.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

13. INFORMAÇÕES

Iate Clube do Rio de Janeiro - Avenida Pasteur, 333, Praia Vermelha, Cep.: 22290-240, Rio de Janeiro, RJ
Fone: +55 21 3223-2270 e +55 21 3223-7214, e-mail: vela@icrj.com.br, WhatsApp: +55 21 99660 7402 Site: www.icrj.com.br

ANEXO I

PERCURSO 01
a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
b) Montar boia inflável nas proximidades "Oeste" da Ilha do Pai (22°59'5"S 043°06'0"W), (essas coordenadas serão tentadas, mas confirmadas com exatidão e divulgadas no QA na ocasião do efetivo lançamento das boias), deixando-a por BE;
c) Montar boia inflável nas proximidades da Praia de Ipanema (23°00'0"S 043°12'5"W), (essas coordenadas serão tentadas, mas confirmadas com exatidão e divulgadas no QA na ocasião do efetivo lançamento das boias), deixando-a por BB;
d) Montar laje da cagarra, deixando-a por BB;
e) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baia de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 02
a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
b) Montar boia inflável nas proximidades "Oeste" da Ilha do Pai, (22°59'5"S 043°06'0"W), (essas coordenadas serão tentadas, mas confirmadas com exatidão e divulgadas no QA na ocasião do efetivo lançamento das boias), deixando-a por BE;
c) Montar todas as Ilhas do arquipélago Cagarras, deixando-as por BE
d) Montar boia inflável nas proximidades da Praia de Ipanema (23°00'0"S 043°12'5"W), (essas coordenadas serão tentadas, mas confirmadas com exatidão e divulgadas no QA na ocasião do efetivo lançamento das boias), deixando-a por BE;
e) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baia de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

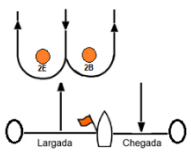
PERCURSO 03
a) Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
c) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baia de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 04
a) Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
b) Montar boia inflavel nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BE;
c) Montar boia inflavel nas proximidades do "Porcão Rios", deixando-a por BE;
d) Montar boia inflavel nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
e) Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
f) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BE;
g) Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BE;
h) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE;
i) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baia de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 05
a) Partida– Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
b) Montar boia de Perigo Isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
c) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) deixando-as por BB;
d) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE;
e) Chegada - Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baia de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor azul, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

PERCURSO 06
BARLA-SOTA

B/S 4 Pernas	**Partida – 1 – 1A – 2B/2E – 1 – 1A – Chegada**



PERCURSO 07
A SER DEFINIDO PELA CR, QUE INFORMARÁ PELO MENOS 30 MINUTOS ANTES DO INÍCIO DA REGATA ATRAVÉS:

- DO QUADRO DE AVISO NO BARCO DA CR,
- DO QUADRO OFICIAL DE AVISOS ONLINE NO GRUPO OFICIAL DE WHATSAPP DA COPA,
- VIA RÁDIO VHF.