



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

X CIRCUITO OCEANICO DE NITERÓI

***CAMPEONATO BRASILEIRO IMS e ORC-CLUB
CAMPEONATO ESTADUAL ORC-CLUB, RGS E FIRST 40.7***

7, 8 e 9 de setembro de 2007

Classes:

**IMS, ORC-CLUB, RGS, FIRST 40.7, DELTA-32, VELAMAR-22,
VELEIROS-23 E CRUZEIRO**

ORGANIZAÇÃO





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 Este evento será disputado sob as seguintes regras e regulamentos:
- a) Regras de Regatas à Vela da I.S.A.F. - Versão 2005/2008;
 - b) Regulamentos Especiais para Regatas de Oceano da ISAF, 2006/2007, Categoria 4;
 - c) Regulamento Técnico da FEVERJ.
 - d) Para a classe RGS, será usada a regra oficial da BRA-RGS

2. PROPAGANDA

- 2.1 O Circuito Oceânico de Niterói é classificado como categoria "C", de acordo com o Código de Propaganda da ISAF, para todas as classes participantes.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos do Evento, localizado junto à secretaria do evento.

4. ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

- 4.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até 02 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata à qual se aplica; exceto alterações no programa de regatas, que serão afixadas até as 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. ALTERAÇÃO DE TRIPULANTES

- 5.1 Mudanças de tripulantes deverão ser solicitadas por escrito à Comissão de Regatas, através do preenchimento de formulário próprio, encontrado na secretaria do evento.
- 5.2 Para as classes IMS e ORC será necessária a pesagem do novo tripulante e deverá ser observado o limite de peso do certificado.

6. SINAIS EM TERRA

- 6.1 Serão expostos no mastro de bandeiras Junto à rampa dos monotipos.
- 6.2 A bandeira RECON, acompanhada de 02 (dois) sinais sonoros, significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido removida, com 01 (um) sinal sonoro.

7. PROGRAMA DE REGATAS

- 7.1 As regatas estão assim programadas:
- | | | |
|-----------------|------------|---|
| Dia 07/9 | 13:00 | Regata de Percurso (Todas as classes) |
| | Em seguida | Regata Barla/Sota (IMS, ORC-CLUB e RGS) |
| Dia 08/9 | 13:00 | Regata de Percurso (Cruzeiro e RGS) |
| | 13:00 | Regatas Barla/Sota (IMS e ORC-CLUB) |
| Dia 09/9 | 13:00 | Regata de Percurso (Todas as classes) |
- 7.2 Estão programadas: 5 regatas para as classes IMS, ORC-CLUB, FIRST 40.7 e DELTA-32; 4 regatas para a classe RGS e 3 Regatas para a classe Cruzeiro. Para as classes que tiverem 4 ou mais regatas válidas, haverá um descarte.

8. MEDIÇÕES E INSPEÇÃO

- 8.1 Das 11:00 horas do dia 07 de setembro de 2007, até o fim do prazo para a apresentação de protestos, no dia 09 de setembro, a C.R. poderá, a seu critério, solicitar a inspeção e/ou remedição de qualquer barco participante.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

9.PARTIDAS

- 9.1 As Partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF
- 9.2 A C.R. exibirá um quadro na popa da embarcação indicando a ordem de partida prevista para cada grupo.
- 9.3 A linha de partida será entre o mastro com uma bandeira laranja na embarcação da C.R. na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.
- 9.5 As seguintes bandeiras serão usadas como bandeira de classe:
 - a) Bandeira **Branca** - Classes IMS e FIRST 40.
 - b) Bandeira **Vermelha** - Classes ORC-CLUB e Delta-32
 - c) Bandeira **Verde** - Classes RGS e demais monotipos
 - d) Bandeira **Amarela** - Classe Cruzeiro
- 9.7 Os barcos das Classes/Categorias para a qual ainda não foi dado o sinal de PREPARAÇÃO deverão deixar livre a área de largada, dando passagem aos barcos em procedimento de largada.
- 9.8 Se durante os dois minutos que antecedem o sinal de partida de um barco, qualquer parte de seu casco, tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida, a CR poderá içar a Bandeira **Victor**. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.
- 9.9 Para alertar os competidores de que a sinalização de partida da segunda regata do dia terá início, a Bandeira **Delta** será arriada um minuto antes do sinal de atenção ser mostrado.

10.PERCURSOS

- 10.1 De acordo com os anexos (de 1 à 4) destas instruções de regata.

11.ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA

- 11.1 Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso sem necessidade de nova sinalização. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, deverá ser feita pôr uma marca original.

12.CHEGADAS

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira laranja, na embarcação da C.R. e bóia;
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;
- 12.3 A bandeira "Delta" hasteada na linha de chegada indica que haverá outra regata a seguir.

13.PROTESTOS

- 13.1 Os protestos serão apresentados pôr escrito em formulário disponível na secretaria do evento e lá entregues em até 30 minutos após a chegada da CR em terra.
- 13.2 Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local, data e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.
- 13.3 O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível.
- 13.4 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais que 20 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

14. PONTUAÇÃO

- 14.1 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação, de acordo com o Apêndice A das RRV da ISAF.
14.2 A Regra A9 das RRV não se aplica para este evento.

15. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

- 15.1 Para as classes IMS e ORC-CLUB, o tempo corrigido será obtido através de **Gerenciamento com Percurso construído e Curva de Performance**.
15.2 Para a Classe RGS, O tempo será corrigido com base no TMFAA/VCR.
15.3 Para as classes Cruzeiro e monotipos, não haverá correção de tempo.

16. COMUNICAÇÃO

- 16.1 Serão utilizados os seguintes canais de comunicação via VHF.
- 16 (emergências);
 - 68 / 69 (estações costeiras e iates clubes);
 - 77 (Comissão de regatas);
- 16.2 Os Barcos que abandonarem as regatas deverão comunicar imediatamente à C.R. ou ao PUE-30.

17. PREMIAÇÃO

- 17.1 Serão premiados os 3 primeiros colocados de cada classe/categoria com pelo menos 5 barcos inscritos.
17.2 A cerimônia de premiação será às 18:30 do dia 9 de setembro no salão de festas do Clube Naval Charitas.

18. RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

- 18.1 Os participantes não poderão ser retirados da água entre os dias 07 e 10 de setembro, exceto para reparo de avarias e com autorização por escrito da Comissão de Regatas.

19. RESPONSABILIDADE

- 19.1 O Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização do Xº Circuito Oceânico de Niterói se eximem de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas por estas instruções. Os proprietários, ou usuários de cada barco, são pessoalmente responsáveis, por todos os acidentes materiais, ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É, portanto, seu dever, obter a cobertura de seguro necessária para cobrir todos os riscos, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar ou tomar parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo, etc.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

Anexo 1 7 de setembro de 2007

1ª Regata

1.PROGRAMAÇÃO

Início da Sinalização de partida13:00

2.ÁREA DE PARTIDA

A linha de partida será posicionada nas proximidades da Ilha da Boa Viagem.

3.Ordem de Partida

3.1 Será indicada pela C.R. em um quadro exposto na popa da embarcação.

3.2 Os barcos que não partirem até 15 minutos após o seu respectivo sinal de partida, serão considerados DNS.

4.PERCURSO

O percurso será escolhido entre os percursos do anexo-4 e informado em quadro na popa da embarcação da C.R., até o tiro de atenção.

5.LIMITE DE TEMPO

5.1 IMS, ORC-CLUB, 40.7 e Delta-32

Os barcos que não chegarem em até (GPH x 2 x Tamanho em milhas da regata) segundos após a partida serão considerados DNF.

5.2 Demais Classes

Os barcos que não chegarem até às 17:00 hs serão considerados DNF.

2ª Regata

1.CLASSES

IMS, ORC-CLUB, RGS, DELTA-32 e FIRST-40.7

2.ÁREA DE REGATA

Poderá ser nas proximidades da Escola Naval, ou da Praia de Piratininga, de acordo com o local da chegada da regata anterior. Será informado em quadro na Lancha da C.R. na chegada da 1ª regata.

3.Ordem de Partida

3.1 Será indicada pela C.R. em um quadro exposto na popa da embarcação.

3.2 Os barcos que não partirem até 5 minutos após o seu respectivo sinal de partida, serão considerados DNS.

4.PERCURSO

O percurso será escolhido entre os percursos barla/sota do anexo-4 e informado em quadro na popa da embarcação da C.R., até o tiro de atenção.

5.LIMITE DE TEMPO

5.1 IMS, ORC-CLUB, 40.7 e Delta-32

Os barcos que não chegarem em até (GPH x 2 x Tamanho em milhas da regata) segundos após a partida serão considerados DNF.

5.2 RGS

Os barcos que não chegarem até 3:00 horas após a partida serão considerados DNF.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

Anexo 2 8 de setembro de 2007

IMS, ORC-CLUB, First-40.7 e Delta-32

1. PROGRAMAÇÃO

Início da Sinalização de partida da 1ª regata13:00

2. ÁREA DE REGATAS

Em frente às praias de Piratininga e Camboinhas

3. ORDEM DE PARTIDA

3.1 Será indicada pela C.R. em um quadro exposto na popa da embarcação.

3.2 Os barcos que não partirem até 5 minutos após o seu respectivo sinal de partida, serão considerados DNS.

4. PERCURSO

O percurso será escolhido entre os percursos barla/sota do anexo-4 e informado em quadro na popa da embarcação da C.R., até o tiro de atenção.

5. LIMITE DE TEMPO

Os barcos que não chegarem em até (GPH x 2 x Tamanho em milhas da regata) segundos após a partida serão considerados DNF.

CRUZEIRO e RGS

1. PROGRAMAÇÃO

Início da Sinalização de partida13:00

2. ÁREA DE PARTIDA

A linha de partida será posicionada nas proximidades da Ilha da Boa Viagem.

3. ORDEM DE PARTIDA

3.1 Será indicada pela C.R. em um quadro exposto na popa da embarcação.

3.2 Os barcos que não partirem até 10 minutos após o seu respectivo sinal de partida, serão considerados DNS.

4. PERCURSO

O percurso será escolhido entre os percursos do anexo-4 e informado em quadro na popa da embarcação da C.R., até o tiro de atenção.

5. LIMITE DE TEMPO

Os barcos que não chegarem até às 17:30 horas serão considerados DNF.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

Anexo 3 9 de setembro de 2007 Todas as Classes

1.PROGRAMAÇÃO

Início da Sinalização de partida13:00

2.ÁREA DE PARTIDA

A linha de partida será posicionada nas proximidades da Ilha da Boa Viagem.

3.Ordem de Partida

3.1 Será indicada pela C.R. em um quadro exposto na popa da embarcação.

3.2 Os barcos que não partirem até 15 minutos após o seu respectivo sinal de partida, serão considerados DNS.

4.PERCURSO

O percurso será escolhido entre os percursos do anexo-4 e informado em quadro na popa da embarcação da C.R., até o tiro de atenção.

5.LIMITE DE TEMPO

5.1 IMS, ORC-CLUB, 40.7 e Delta-32

Os barcos que não chegarem em até (GPH x 2 x Tamanho em milhas da regata) segundos após a partida serão considerados DNF.

5.2 Demais Classes

Os barcos que não chegarem até às 17:00 hs serão considerados DNF.

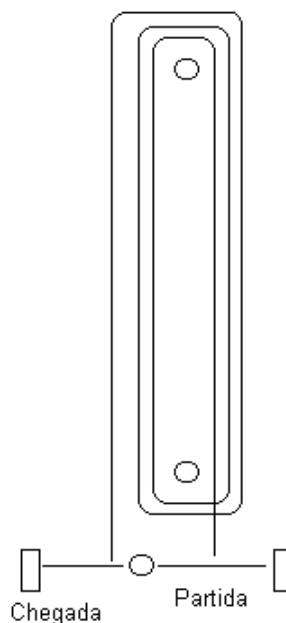
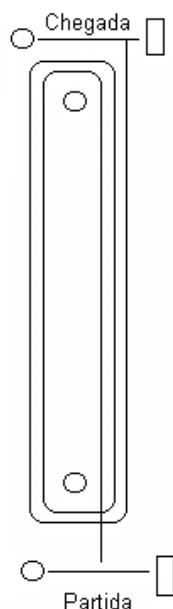


Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

Anexo 4 Percursos

- Percurso 1** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, bóia inflável no rumo aproximado do contra-vento, por BE; bóia do Sul da Milha por BB; Parcel das Feiticeiras (as 4 bóias) por BB; Chegada no mesmo local da partida.
- Percurso 2** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, bóia inflável no rumo aproximado do contra-vento, por BE; bóia do Sul da Milha por BB; Chegada no mesmo local da partida.
- Percurso 3** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, Ilha da Mãe, por BE, chegada nas proximidades da ilha em frente à Praia de Piratininga.
- Percurso 4** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, bóia preta de sinalização, na barra Grande por BE; Bóia do Sul da Milha por BB; Parcel das Feiticeiras (as 4 bóias) por BB; Plataforma de petróleo em reparo, em frente a DHN por BE; Bóia preta de sinalização, na barra Grande por BB; Chegada no mesmo local da partida, entre C.R. e bóia a BE.
- Percurso 5** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, bóia preta de sinalização, na barra Grande por BE; Bóia do Sul da Milha por BB; bóia preta de sinalização, na barra Grande por BB; Chegada no mesmo local da partida, entre C.R. e bóia a BE.
- Percurso 6** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, Ilha Rasa por BB, Chegada no mesmo local da partida.
- Percurso 7** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, bóia preta de sinalização, na barra Grande por BE, bóia do Norte da Milha por BE, Chegada no mesmo local da partida.
- Percurso 8** Barla/Sota com 3, 5 ou 7 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso, e a quantidade de pernas antes do tiro de atenção.
- Percurso 9** Barla/Sota com 2, 4 ou 6 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso e a quantidade de pernas antes do tiro de atenção.



- Percurso 10** Partida nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, bóia preta de sinalização, na barra Grande por BE; bóia do Norte da Milha por BE; bóia preta de sinalização, na barra Grande por BE; Chegada no mesmo local da partida.



Clube Naval Charitas

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM)
BANCO NACIONAL DE DADOS OCEANOGRÁFICOS (BNDO)



TÁBUAS DAS MARÉS

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

Latitude: 22°53',8S
Instituição: DHN

Longitude: 043°10',0W
26 Componentes

Fuso: +03.0
Nível Médio: 0.69

Ano: 2007
Carta: 1515

Dia	Hora	Alt. (m)
SEX 07/09/07	00:54	0.7
	06:21	0.2
	14:04	1.1
	19:09	0.5
	00:26	0.9
SAB 08/09/07	07:11	0.1
	14:02	1.1
	19:49	0.4
	00:51	1.0
DOM 09/09/07	07:58	0.0
	13:58	1.1
	20:19	0.3

Obs. Retirada da Internet, no Endereço: <http://www.mar.mil.br/dhn/chm/tabuas/50140Set2007.htm>