



INSTRUÇÕES DE REGATA
XXXV CAMPEONATO ESTADUAL DA CLASSE OPTIMIST
15/11 À 25/11/2007
LAGOA RODRIGO DE FREITAS
Autoridade Organizadora: Clube Naval Piraquê (CNP)

1. REGRAS

1.1 As regatas serão regidas pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005-2008 e pelo Regulamento Geral da ABCO.

1.2 Os barcos não serão eximidos de apresentar a bandeira vermelha, indicadora da intenção de protestar, alterando a regra 61.1 (a) da ISAF.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1 Avisos aos competidores serão afixados no **Quadro Oficial de Avisos do Campeonato**, localizado no pátio da garagem náutica.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata ou nas Instruções Suplementares de Regata – I, será afixada antes das 08h00min do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será afixada até às 20h00min do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Sinalização em terra será içada no Mastro em frente a garagem náutica, localizado próximo à rampa de descida de barcos.

4.2 Quando o Galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 (trinta) minutos".

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

5.1 Campeonato Individual:

a) Caso o número de velejadores veteranos inscritos na série ultrapassar 80 (oitenta), haverá divisão da flotilha em 04 grupos.

b) Os grupos serão identificados por fitas coloridas fornecidas pela Organização do Campeonato, que deverão ser afixadas permanentemente na extremidade superior da espicha (pique) durante todo o Campeonato.

c) A ordem de largada das regatas individuais será definida segundo a tabela do **ANEXO II**.

5.2 Campeonato por Equipes:
Vide Instruções Suplementares de Regata - I

6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1 A programação será a seguinte:

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
10/11/2007 (sábado)	09:00 às 13:00h 14:00 às 18:00h	- Inscrições e medição p/ CNC e PCSF. - Inscrições e medição p/ ICB e RYC.
11/11/2007 (domingo)	09:00 às 13:00h 14:00 às 18:00h	- Inscrições e medição p/ CC e CNP. - Inscrições e medição p/ ICRJ.
13/11/2007 (3ª feira)	15:00 às 19:00h	- Inscrições e medição p/ BVC, ICAB, ICJG, CRG, JIC, ICI, projetos sociais de vela e demais clubes.
14/11/2007 (4ª feira)	15:00 às 19:00h	- Inscrições e medição p/ visitantes de outros estados, medições em atraso e acerto de pendências.
15/11/2007 (5ª feira)	10:00h 11:00h 13:00h	- Cerimônia de Abertura na Praça da Bandeira. - Reunião de Timoneiros no Cine-Teatro. - Sinal de atenção p/ primeira regata do dia.
16/11/2007 (6ª feira)	10:00h	- Sinal de atenção p/ primeira regata do dia.
17/11/2007 (sábado)	10:00h 18:00h	- Sinal de atenção p/ primeira regata do dia. - Reunião de timoneiros da regata de equipes
18/11/2007 (domingo)	10:00h	- Sinal de atenção p/ primeira regata de equipe do dia.
19/11/2007 (2ª feira)	14:00h	- Sinal de atenção p/ primeira regata do dia.
20/11/2007 (3ª feira)	10:00h	- Sinal de atenção p/ primeira regata do dia.
22/11/2007 (5ª feira)	19:00h	- Cerimônia de premiação e coquetel de confraternização (caso o último dia de regatas seja 20/11). Local: Salão Capitânea.
24/11/2007 (sábado)	14:00h	- Dia reserva p/ regatas de validação do evento.
25/11/2007 (domingo)	10:00h	- Dia reserva p/ regatas de validação do evento.
29/11/2007 (5ª feira)	19:00h	- Cerimônia de encerramento (caso o último dia de regatas seja 24 ou 25/11). Local: Salão Capitânea.

6.2 Estão programadas 12 (doze) regatas para veteranos e 08 (oito) para estreantes, podendo haver até 04 (quatro) regatas por dia para cada categoria.

6.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata nos dias 17, 18 e 20/11 será às 10h00min e nos dias 15, será às 13:00h e nos dias 16 e 19, será às 14:00 hs.

6.4 Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

7. BANDEIRAS

7.1 As bandeiras dos grupos para a categoria veteranos serão nas cores AMARELO, AZUL, VERDE e VERMELHO.

7.2 A bandeira da classe, categoria veterano será de fundo BRANCO com o símbolo da Classe Optimist em azul.

7.3 A Bandeira da classe, categoria estreante será de fundo VERDE com o símbolo da Classe Optimist em branco

8. ÁREA DE REGATAS

As regatas serão disputadas na Lagoa Rodrigo de Freitas.

9. PERCURSOS

9.1 Os Diagramas no **ANEXO I** mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser montadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos dos diagramas será determinado a critério da CR segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata.

9.2 A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marca de chegada.

9.3 Não após o sinal de atenção, o percurso a ser utilizado por cada categoria será exposto em um quadro afixado no costado de Boreste ou na popa da embarcação da Comissão de Regatas.

10. PARTIDA

10.1 As categorias Veteranos e Estreantes terão largadas separadas.

10.2 A ordem de largada dos grupos na categoria Veteranos, será realizada com bandeiras expostas em um mastro (separado do mastro principal de sinalização) na embarcação da Comissão de Regatas

10.3 As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26.

10.4 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, onde estará desfraldada uma bandeira alaranjada, na extremidade de boreste da linha, e o mastro de outra embarcação, onde estará desfraldada uma bandeira alaranjada, na extremidade de bombordo da linha.

10.5 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.6 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.2.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da C.R. portando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

13.1 Um barco que cumpriu punição ou retirou-se da regata pela regra 31.2 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato, entregando-o na secretaria do campeonato no prazo de entrega de protestos.

13.2 Será aplicado o Apêndice P, com a seguinte modificação: Não será aplicada a regra P2.3, substituída pela regra P2.2 a ser aplicada a qualquer protesto após o primeiro. A embarcação do Júri será identificada por uma bandeira amarela com a letra "J".

13.3 No caso de barcos penalizados com OCS, após todas as largadas, a Comissão de Regatas deverá expor em quadro de aviso externo, na própria embarcação da comissão, os numerais dos barcos escapados.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1 O primeiro colocado de cada categoria deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1 Barcos **não** estão eximidos de desfraldar a bandeira vermelha conforme a 2ª. Sentença da regra 61.1 (a), devendo mantê-la desta forma até que não esteja mais em regata.

15.2 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.3 O prazo de entrega de protestos será de 90 (noventa) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia.

15.4 Avisos aos competidores serão afixados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, afim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de Protestos localizada na Garagem Náutica.

15.5 Avisos de protestos da comissão de regatas ou da comissão de protesto serão afixados para informação dos barcos de acordo com a regra 61.1(b).

15.6 Uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 14.2, atestaram ter cumprido punição por infração a regra 42 ou que foram desclassificados pelo Júri será afixada antes do término do prazo de entrega de protestos.

15.7 Infrações às instruções de regata 11.5, 14.1, 18.2, 19.1, 22, 23 e 24 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.

15.8 No último dia de regatas um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior e não mais que 30 (trinta) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

16. PONTUAÇÃO

16.1 OPTIMIST VETERANO:

a) 05 (cinco) regatas devem ser completadas para constituir a série.

b) Quando menos de 06 (seis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

c) Quando de 06 (seis) a 09 (nove) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

d) Quando 10 (dez) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se os dois piores resultados.

e) Para requerer uma suposta falha na posição de chegada ou resultado da série, um barco deverá preencher um formulário específico na Secretaria do Campeonato.

f) Cada barco que partir, chegar e depois não se retirar, não for punido ou não receber reparação, receberá os pontos conforme o Sistema Linear de Pontuação.

g) Os demais barcos que, não partiram, não chegaram, se retiraram depois de chegar ou foram desclassificados, deverão receber uma pontuação equivalente ao número de barcos da maior bateria na série em qualquer regata, mais um. Isto altera a regra A4.2.

16.2 OPTIMIST ESTREANTE

A) 04 (quatro) regatas devem ser completadas para constituir a série.

B) Quando menos de 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

C) Quando 05 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

17.1 O controle de saída e retorno dos barcos deverá ser realizado pelos capitães de flotilha e será de exclusiva responsabilidade dos mesmos, devendo ser preenchido o formulário específico desta verificação e entregue na Secretaria do campeonato após a chegada do último barco da sua flotilha em terra..

17.2 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo seja possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

18.1 Não será permitida substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

18.2 Substituição de equipamento danificado na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da Comissão de Regata. O equipamento substituído deverá ser checado em terra pelo Comitê de Medição após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da Comissão de Regatas.

18.3 O velejador deverá utilizar o mesmo material nos campeonatos individual e por equipes. Os reservas das equipes deverão estar na água com seu barco. Em caso de quebra do barco de um dos velejadores da equipe, o velejador reserva entrará com o seu barco no seu lugar. No caso da quebra do segundo barco, a equipe poderá ser desclassificada se não houver tempo hábil para os reparos antes da próxima regata.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

19.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer tempo quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente ao bote do medidor que estará próximo à linha de chegada.

19.2 O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança será punido com 5 (cinco) pontos naquela regata. Isto altera as regras 35 e A4.

19.3 O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens de medição será punido com 5 (cinco) pontos naquela regata. Isto altera as regras 35 e A4.

20. BARCOS OFICIAIS

Barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- a)** Comissão de Regatas – bandeira laranja com as letras “CR” em preto.
- b)** Juízes – bandeira amarela com a letra “J” em preto.
- c)** Comitê de Medição - bandeira branca com a letra “CM” em preto.
- d)** Resgate – bandeira branca.

21. BARCOS DE APOIO

21.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não deverão navegar a menos de 100 (Cem) metros da área de regata e de qualquer competidor, a partir do sinal de preparação até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

21.2 Os barcos de apoio serão identificados com bandeiras numeradas. Quando em terra, deverão ser guardados na área designada “Área de apoio” e quando na água e atracados, deverão ser amarrados nos cunhos designados para cada flotilha.

22. LIXO

Não deverá ser jogado qualquer tipo de lixo na Lagoa Rodrigo de Freitas. A organização do campeonato disponibilizará sacos plásticos apropriados para acondicionamento de lixo que os capitães de flotilha deverão distribuir aos seus velejadores.

23. LOCAL DE PERMANÊNCIA/ RESTRIÇÕES À RETIRADA

Os barcos, mastreações, lemes, bolinas, velas e demais acessórios não poderão ser retirados do Clube Naval Piraquê após a realização da medição, permanecendo nos locais determinados pela organização do campeonato até o término do mesmo. As carretas de encalhe dos barcos devem estar identificadas com nome e numeral do barco e o clube do mesmo.

24. PRÊMIOS

Serão concedidos de forma cumulativa os seguintes prêmios:

Veteranos:

Geral	1º ao 5º lugares
Juvenil	1º ao 3º lugares
Infantil	1º ao 3º lugares
Mirim	1º ao 3º lugares
Feminino juvenil	1º ao 3º lugares
Feminino infantil	1º ao 3º lugares
Feminino mirim	1º ao 3º lugares
Visitante de outros estados	1º ao 3º lugares

Estreantes:

Geral	1º ao 5º lugares
Juvenil	1º ao 3º lugares
Infantil	1º ao 3º lugares
Mirim	1º ao 3º lugares
Feminino juvenil	1º ao 3º lugares
Feminino infantil	1º ao 3º lugares
Feminino mirim	1º ao 3º lugares
Visitante de outros estados	1º ao 3º lugares
Equipes	1º ao 3º lugares
Flotilha	A melhor

25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As Autoridades Organizadoras, assim como as pessoas que compõe estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

ANEXO I: PERCURSOS

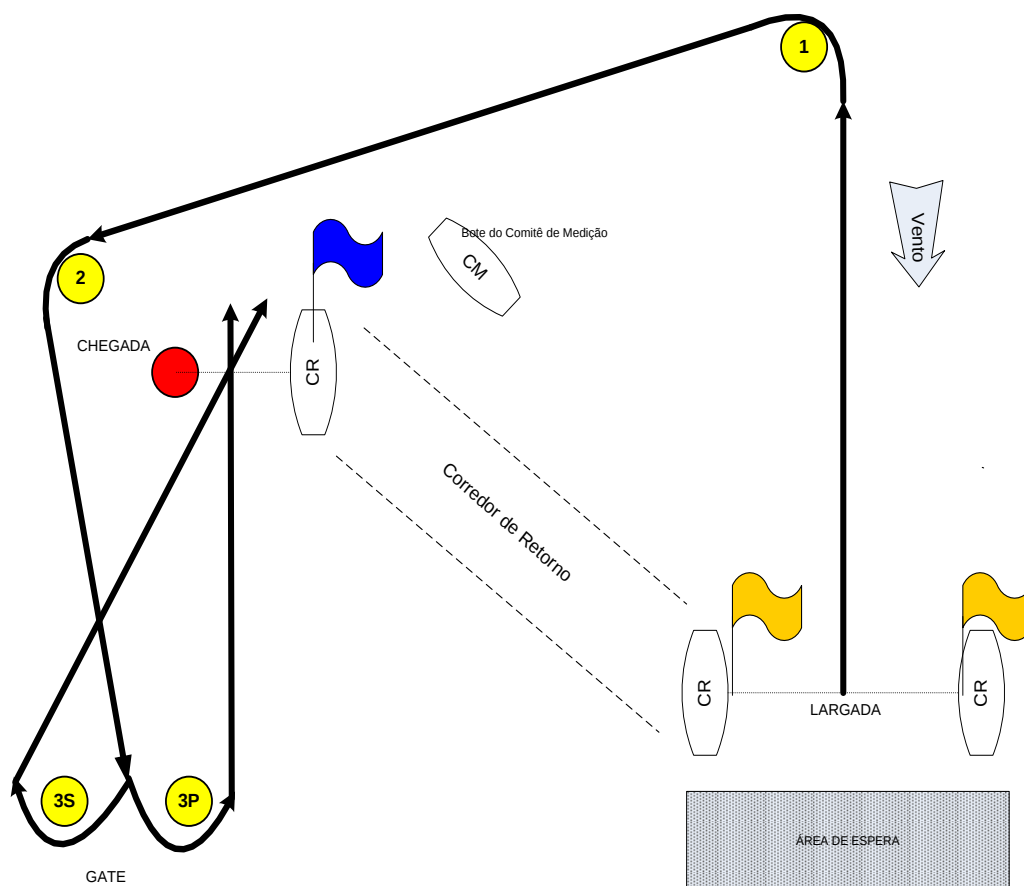
PERCURSO 1: Trapezoidal

Percurso trapezoidal adotado pela Classe Optimist.

Largada – 1 – 2 – Gate – Chegada

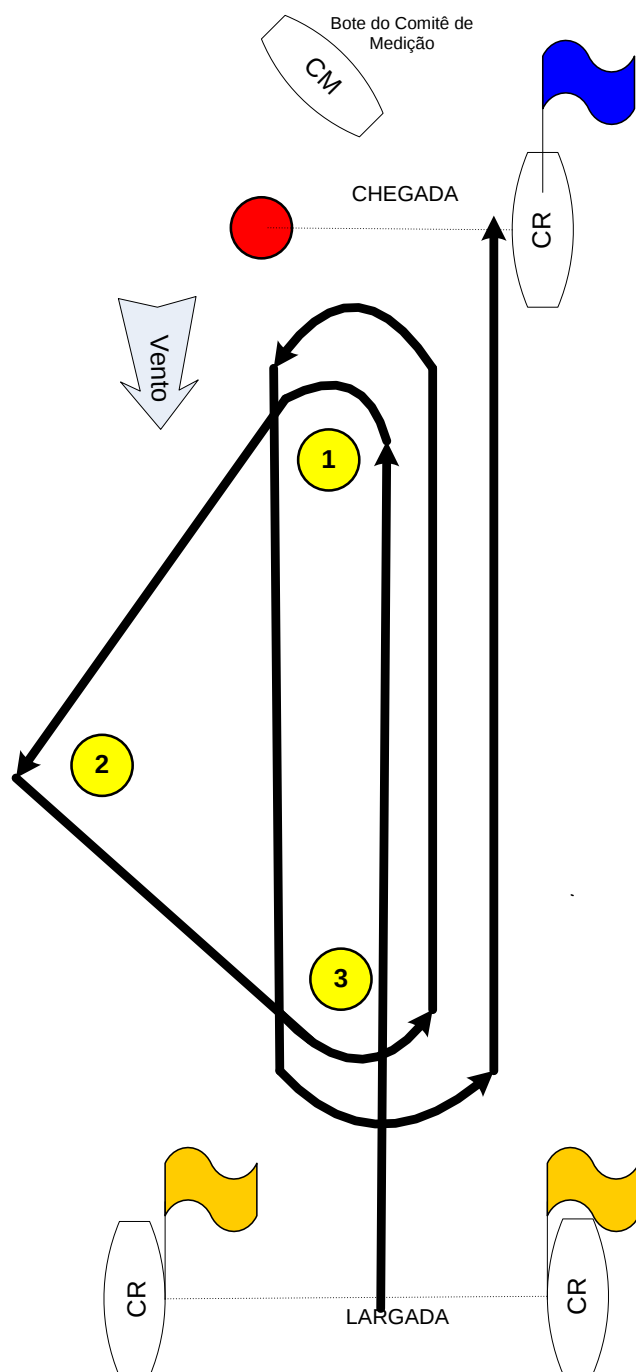
Marcas 1, 2 e 3P devem ser deixadas por bombordo; Marca 3S por boreste.

Ângulos são aproximados.



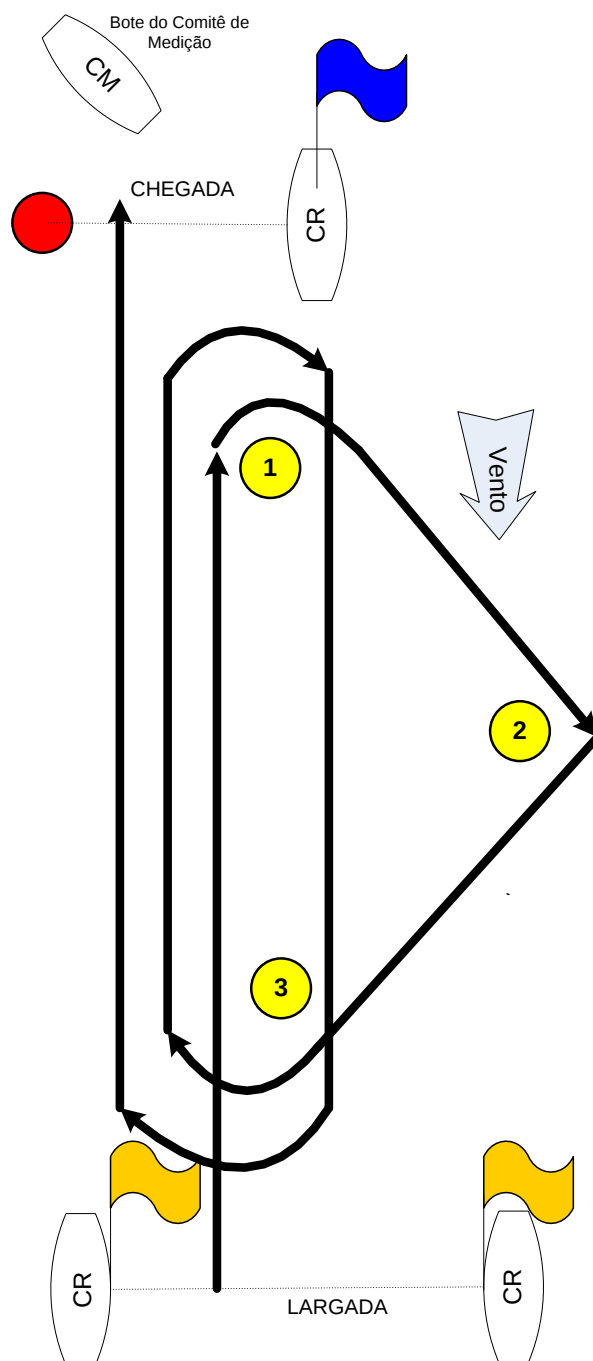
PERCURSO 2: Triângulo Olímpico BB

Veteranos: Largada –1 –2 –3 –1 –3 - Chegada
Estreantes: Largada –1 –2 –3 – Chegada
Marcas 1, 2 e 3 devem ser deixadas por bombordo;
Ângulos são aproximados.



PERCURSO 3: Triângulo Olímpico BE

Veteranos: Largada –1 –2 –3 –1 –3- Chegada
Estreantes: Largada –1 –2 –3 – Chegada
Marcas 1, 2 e 3 devem ser deixadas por boreste;
Ângulos são aproximados.



ANEXO II: PROGRAMAÇÃO DAS LARGADAS

REGATA	LARGADA	GRUPO
1	1A	Verde x Amarelo
	1B	Azul x Vermelho
2	2A	Verde x Azul
	2B	Amarelo x Vermelho
3	3A	Azul x Amarelo
	3B	Verde x Vermelho
4	4A	Vermelho x Azul
	4B	Amarelo x Verde
5	5A	Vermelho x Amarelo
	5B	Azul x Verde
6	6A	Vermelho x Verde
	6B	Amarelo x Azul
7	7A	Verde x Amarelo
	7B	Azul x Vermelho
8	8A	Verde x Azul
	8B	Amarelo x Vermelho
9	9A	Azul x Amarelo
	9B	Verde x Vermelho
10	10A	Vermelho x Azul
	10B	Amarelo x Verde
11	11A	Vermelho x Amarelo
	11B	Azul x Verde
12	12A	Vermelho x Verde
	12B	Amarelo x Azul