

Instrução de Regata

sexta-feira, 14 de março de 2008 | 14:21

Última Atualização terça-feira, 18 de março de 2008 | 10:50

Comissão de Honra

- Sr. Luiz Romano de Souza Lorenzo - Prefeitura de Armação dos Búzios
- Capitão-Tenente Marco Aurélio Gatzmeier - Capitania dos Portos & Agência Cabo Frio
- Sr. Eduardo Henrique Gomes Penido - Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro
- Sr. Alcino Moreira - Associação Brasileira de Veleiros de Oceano

Árbitro Geral

- Sr. Pedro Paulo Petersen - Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro

Comissão de Regatas

- Sr. Pedro Paulo Petersen
- Sr. Johnny Francisco

Juri

- Sr. Dionísio Sulzbeck
- Sr. Henry Rossolin
- Sr. José Frederico Ermel
- Sr. Nils Ostergren

Gerenciamento de Regata e Inspeção

- Sr. Carlos Eduardo Sodré - Gerenciamento
- Sr. Carlos Frederico Magalhães - Inspeções

Organização e Secretaria de Regata

- Sr. Alain Joullié - ICAB
- Sra. Ann Viebig - Secretaria - Brasil 1

01 - Regras

1.1 - O evento será regido pelas regras, tais como definidas na Regras de Regatas à Vela 2005-2008;

1.2 - As prescrições da CBVM serão aplicadas;

1.3 - Regras e Regulamentos 2008 para as Classes ORC INTL e ORC CLUB, Regulamentos Especiais do ORC, versão 2008;

1.4 - ISAF Offshore Special Regulations 2008 (para todas as classes, exceto HPE): As regatas serão Categoria 4, modificada conforme o Anexo 2 (www.orc.org).

02 – Aviso aos Competidores

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento localizado ao lado da Secretaria de Regata.

03 – Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 10:00h do dia em que terá efeito.

04 – Sinalização em Terra

4.1- Sinalização em terra será içada no Mastro Principal do Evento, que será o mastro principal do ICAB, em frente ao pátio do Clube.

4.2- A bandeira RECON, com um sinal sonoro, significa “o sinal de atenção será feito não antes de 60 minutos após a bandeira RECON ser arriada”.

05 – Programa de Regata

Dia
Hora
Evento

19/03 – 4ª feira
20:00
Coquetel de abertura (ICAB)

20/03 – 5ª feira
08:00
Pesagem das tripulações (até 13:00)

11:30
Reunião de comandantes (ICAB)

13:30
Início das regatas do dia

16:30
Churrasco de confraternização (ICAB)

21/03 – 6ª feira
12:30
Início das regatas do dia

16:30
“Happy Hour” (ICAB)

22/03 – Sábado
12:30
Início das regatas do dia

16:30
Cerimônia de Premiação (ICAB)

23/03 – Domingo
Dia reserva

5.1 - Os percursos e a quantidade de regatas por dia poderão ser alterados pela Comissão de Regatas.

5.2 - Com 5 regatas, haverá 1 descarte. Com 4 ou 3 regatas, não haverá descarte. O campeonato será validado com um mínimo de 3 regatas realizadas.

5.3 - No domingo, 23/03, só haverá regatas para validar o campeonato.

06 - Bandeiras de Classe

As bandeiras das classes serão:

Classe
Bandeira

ORC INTL
Grupo 1

ORC CLUB
Grupo 2

SMP2
Grupo 3

BRA-RGS
Grupo 4

HPE-25
Grupo 5

Cruzeirão
Grupo 6

07 - Percursos

7.1 - O anexo I apresenta os percursos, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixados.

08 - Marcas

8.1 - As marcas de percurso, quando não acidentes geográficos, serão bóias infláveis de coloração amarela.

8.2 - As marcas de Partida e Chegada serão bóias infláveis de coloração amarela.

09 - Partida

9.1 - A regata terá partida conforma a Regra 26;

9.2 - A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja, em uma extremidade da linha de partida e uma bóia inflável de cor amarela, na outra extremidade.

9.3 - O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

9.4 - A ordem de partida das classes será exposta no quadro negro na popa da Comissão de Regata antes do sinal de atenção para largada da primeira Classe.

9.5 - O sinal de atenção de cada classe subsequente será dado com o sinal de partida da classe precedente.

9.6 - Um barco que partir decorridos 4 minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isso muda a Regra A4.

10 - Mudança de Percurso

10.1 - Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a Linha de Chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

10.2 - Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regatas que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regatas por boreste. Isto modifica a Regra 28.1.

11 - Chegada

11.1 - A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja, em uma extremidade da linha de partida e uma bóia inflável de cor amarela, na outra extremidade.

11.2 - O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - Sistema de Punição

12.1 - Para a classe Cruzeirão as Regras 44.1 e 44.2 são modificadas de maneira que a punição de duas voltas é substituída por uma volta, incluindo uma virada por davante e uma em roda.

12.2 - Um barco que cumpriu punição pela Regra 31.2 ou 44.1 deverá redigir um relatório atestando o fato e entregando-o na Secretaria do Evento (ICAB) no prazo de entrega de protestos.

12.3 - Será aplicado o apêndice P, modificado pela Instrução 14.2.

13 - Limite de Tempo

13.1 - Para os barcos das Classes ORC INTL e ORC CLUB será calculado com base no GPH do barco X 2 X o tamanho da regata em milhas. Este limite é válido para todas as regatas.

13.2 - Para os barcos das Classes SMP2, BRA-RGS e Cruzeirão o limite será de três horas após o tiro de partida. Os barcos que não chegarem dentro deste limite serão considerados DNF. Este limite é válido para todas as regatas.

13.3 - Para os barcos da classe HPE25, o limite de tempo será de três horas após o sinal de Partida ou o por do sol, o que ocorrer primeiro. Este limite é válido para todas as regatas.

14 - Gerenciamento de Regata

14.1 - Nas classes ORC INTL e ORC CLUB o tempo será corrigido com base na Curva de Performance com Percurso Construído, exceto para os Percursos 01, 02, 03 e 04, onde o tempo será corrigido pelo calculo Off Shore Perform. Line.

14.2 - Nas classes SMP2 e BRA-RGS o tempo será corrigido com base no sistema TMFAA/VCR.

14.3 - Nas classes Beneteau 40.7, Delta 32, Cruzeirão e HPE-25 não haverá gerenciamento específico.

15 - Protestos e Pedidos de Reparação

15.1 - Os Protestos serão apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra;

15.2 - Avisos de protestos serão afixados no Quadro Oficial de Regatas até 30 minutos após o termino do prazo para protesto, informando hora, local da audiência, Partes e Testemunhas envolvidas no protesto.

15.3 - Uma lista dos barcos que, de acordo com a Instrução 14, atestaram ter cumprido punição por infração à Regra 42 ou que foram desclassificados será afixada antes do término do prazo dos protestos.

16 - Medidas de Segurança

Um barco que se retira da regata deverá notificar a Comissão de Regatas tão logo seja possível.

17 - Substituição de Tripulantes ou Equipamento

17.1 - Para as classes ORC INTL, ORC CLUB não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas.

17.2 - Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

18 - Inspeção de Medição e de Equipamentos

Um barco poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata.

19 - Premiação

19.1 - Serão premiados os dois primeiros colocados de cada classe.

19.2 - Para validar uma classe, será necessário um mínimo de 3 barcos inscritos na classe.

19.3 - A cerimônia de premiação será no dia 23 de março de 2008, às 16:30 no ICAB.

20 - Isenção de Responsabilidade

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

21 - Tábua de Marés (Porto do Forno/ RJ):

Dia
Hora
Alt.

Qui 20
02:02
1.2

08:08
0.3

13:53
1.2

20:30
0.0

Dia
Hora
Alt.

Sex 21
02:24
1.2

08:39
0.2

14:19
1.3

21:02
0.1

Dia
Hora
Alt.

Sab 22
02:49
1.2

09:06
0.2

14:51
1.3

21:36
0.1

Dia
Hora
Alt

Dom 23
03:09
1.1

09:38
0.2

15:21
1.3

22:02
0.2