

Regata Rio Boat Show 2008

50º Aniversário do Jurujuba late Clube

06 de abril de 2008

Instrução de Regata

1 - **REGRAS:**

1.1 A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005 /2008.

2 - **INSCRIÇÕES:**

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário próprio que consta no home page: www.boatshow.com.br e enviar para o fax: (21) 2543-1244 ramal 2269 ou email: nicoteixeir@hotmail.com, na secretaria de vela do late Clube do Rio de Janeiro até às 13:00 do dia 06 de abril de 2008, ou entregando formulário, já preenchido, no barco da comissão de regata.

Obs.: No ato da inscrição, colocar o(s) nome(s) completo(s) e legível(is), pois os sorteios serão nominais, baseado nas fichas de inscrição.

3 - **GRUPOS E ORDEM DE LARGADA:**

3.1 Saco de São Francisco (em frente ao JIC)

Grupos	Classe
--------	--------

- | | |
|---|---|
| 1 | Oceano ORC INT., ORC - CLUB, Beneteau 40.7 e RGS. |
| 2 | Veleiros 23, Ranger 22, Velamar 22, J/24 e HPE. |
| 3 | Cruzeiro e Brasília 32. |

3.2 Raia Escola Naval

Grupos	Classe
--------	--------

- | | |
|---|---------------------------------|
| 4 | Star. |
| 5 | Tornado, Hobie Cat 16 e 14. |
| 6 | 470, 420. |
| 7 | Snipe. |
| 8 | Laser (Standard, Radial e 4.7). |
| 9 | Dingue, Finn. |

3.3 Raia Saco de São Francisco

Optimist (Veterano e Estreante)

OBS.: Qualquer outra classe poderá ser formada e premiada, a partir da inscrição e presença na linha de largada de pelo menos 3 barcos. Se assim ocorrer será anunciado no quadro na popa da CR o grupo que esta (s) classe(s) partirão.

4 - **PROGRAMAÇÃO:**

06/04	13:00h	Início de Sinalização - Raia Escola Naval
	13:00	Início de Sinalização - Saco de São Francisco (Oceano)
	13:00	Início de Sinalização - Saco de São Francisco (Optimist)
09/04	19:00h	Cerimônia de Premiação e Sorteios(Rio Boat Show - Marina da Glória)

5 - **PERCURSOS:**

PERCURSO 1: (GRUPOS DE 1 ao 3)

Alinhamento de largada nas proximidades do Jurujuba late Clube entre a Lancha da Comissão de Regatas e Bóia de Saída, montar Ilha do Pai (BE), montar bóia vermelha de marcação de canal (BB) (Vide carta anexa), chegada entre comissão de Regatas e Bóia de Chegada no local da largada.

PERCURSO 2: (GRUPOS DE 1 ao 3)

Alinhamento de largada nas proximidades do Jurujuba late Clube entre a Lancha da Comissão de Regatas e Bóia de Saída, montar Ilha do Pai (BE), chegada entre comissão de Regatas e Bóia de Chegada no local da largada.

PERCURSO 3: (GRUPOS DE 1 ao 3)

Alinhamento de largada nas proximidades do Jurujuba late Clube entre a Lancha da Comissão de Regatas e Bóia de Saída, montar bóia vermelha de marcação de canal (BB) (Vide carta anexa), chegada entre comissão de Regatas e Bóia de Chegada no local da largada.

PERCURSO 4: (GRUPOS DE 4 ao 10)

Percurso Barla Sota 5 penas (Raia da Escola Naval).

PERCURSO 5 (OPTIMIST):

Percurso Trapezoidal no Saco de São Francisco.

6 - LARGADA:

6.1 A regata terá a largada conforme a Regra 26.

6.2 Os barcos para os quais não foi dado o sinal da **ATENÇÃO** deverão deixar livre a área de largada dando passagem aos barcos em procedimento de largada.

6.3 A linha de largada será formada pelo alinhamento do mastro da CR e bóia inflável.

6.4 Um barco não partirá quando já tiver decorrido 10 (dez) minutos do seu sinal de partida.

7 - LINHA DE CHEGADA:

7.1 Será formada pelo alinhamento do mastro da CR e bóia inflável.

7.2 Pegar camiseta(s) convite(s) após cruzar a linha de chegada.

8 - TEMPO LIMITE:

O limite de tempo para o término da regata será até às 17:00h. para as regatas de percursos e 120 minutos para a regata Barla Sota. Os barcos que não chegarem serão considerados DNF, isto muda a regra 35.

9 - PROTESTOS:

9.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra (ICRJ e JIC).

9.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

9.3 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

10 - PREMIAÇÃO:

10.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe/categoria, desde que tenham 6 (seis) ou mais barcos inscritos; com 5 (cinco), 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só será premiado o 1º (primeiro) colocado;

10.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 09 de abril de 2008, às 19:00, no Rio Boat Show.

Importante: Cada participante tem direito de levar a premiação um acompanhante. No final da Regata, dia 06 de abril, receberá uma camiseta e dois tickets de entrada (um para o velejador e um para seu acompanhante).

O velejador deve estar com a camiseta e o ticket para entrar e o acompanhante deve apresentar o ticket no cadastramento para trocá-lo pela credencial de acesso.

10.3 Haverá sorteio de **VÁRIOS BRINDES**, aos velejadores que participaram da Regata e que estejam presentes na Cerimônia de Premiação.

11 – REGRAS PARA A CLASSE OCEANO:

11.1 IMS e ORC/CLUB – O Tempo corrigido será calculado com base na linha de performance offshore.

11.2 BRA-RGS – O Tempo corrigido será calculado com base no TMFAA.

11.3 RGS divisão de categorias A < 30 e B ≥ 30

11.4 Cruzeiro divisão de categorias A ≥ 39 B ≥ 32 < 38.9 C ≤ 31.9

12 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

O Jurujuba late Clube, bem como toda e qualquer parte envolvida na organização do Evento, estão total e completamente eximidas de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões físicas e materiais, incluindo avarias em embarcações que estejam nas proximidades e que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem os competidores por sua livre e expressa vontade, sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções.

13 - TERMO DE RESPONSABILIDADE:

Assim, ficam os competidores, proprietários e/ou usuários dos barcos, devidamente alertados de que são pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes, materiais ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos, inclusive na eventualidade de ocorrerem fatalidades em função dessa atividade, uma vez que é decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar e declaram que estão cientes deste aviso quando formalizarem suas inscrições.

14 – TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
06/04	02:39	1.3
	09:15	0.2
	14:56	1.5
	21:53	0.2

ANEXO

