



Clube Naval Charitas



**CAMPEONATO BRASILEIRO ORC-CLUB
CAMPEONATO ESTADUAL ORC-CLUB, RGS**

INSTRUÇÃO DE REGATA

5, 6 e 7 de setembro de 2008

ORGANIZAÇÃO





Clube Naval Charitas

1. REGRAS

O **Campeonato** será disputado sob as seguintes Regras e Regulamentos:

- 1.1 Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005/2008;
- 1.2 Determinações da FBVM, FEVERJ, ABVO e AFV-RGS;
- 1.3 Regras e Regulamentos especiais do ORC (ORC-INTERNACIONAL e ORC-CLUB), versão 2008 (Special Regulations) Categoria 4;
- 1.4 Regras das Classes convidadas;
- 1.5 Na classe Cruzeiro, não serão aceitos barcos com velas de tecido exótico, nem o uso da vela balão.

2. PROPAGANDA

- 2.1 O Circuito Oceânico de Niterói é classificado como categoria "C", de acordo com o Código de Propaganda da ISAF, para todas as classes participantes.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos do Evento, localizado junto à secretaria do evento.

4. ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

- 4.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até 02 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata à qual se aplica; exceto alterações no programa de regatas, que serão afixadas até as 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. ALTERAÇÃO DE TRIPULANTES

- 5.1 Mudanças de tripulantes deverão ser solicitadas por escrito à Comissão de Regatas, através do preenchimento de formulário próprio, encontrado na secretaria do evento.
- 5.2 Para as classes ORC-INTERNACIONAL e ORC-CLUB será necessária a pesagem do novo tripulante e deverá ser observado o limite de peso do certificado.

6. SINAIS EM TERRA

- 6.1 Serão expostos no mastro de bandeiras Junto à rampa dos monotipos.
- 6.2 A bandeira RECON, acompanhada de 02 (dois) sinais sonoros, significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido removida, com 01 (um) sinal sonoro.

7. PROGRAMA DE REGATAS

- 7.1 As regatas estão assim programadas:

Dia	Horário	Evento
Quinta, 4/09	13:00 às 18:00h	Inscrição e pesagem
Sexta, 5/09	09:00 às 13:00h	Inscrição e pesagem
	14:00h	Regatas (ORC-INT e ORC-CLUB)
Sábado, 6/09	12:00h	Regatas (Todas as Classes)
Domingo, 7/09	12:00h	Regatas (Todas as Classes)
	19:00h	Cerimônia de premiação

- 7.2. Número de regatas programadas:

Classe	Regatas Programadas
ORC-INT, ORC-CLUB, DELTA-32 e FIRST 40.7	5
RGS, SMP2, Velamar-22, Veleiros-23 e Ranger-22	4
Bico de Proa	2

- 7.3. No último dia de regatas (7/09), nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h.



Clube Naval Charitas

8.MEDIÇÕES E INSPEÇÃO

- 8.1 Das 13:00 horas do dia 04 de setembro de 2008, até o fim do prazo para a apresentação de protestos, no dia 07 de setembro, a C.R. poderá, a seu critério, solicitar a inspeção e/ou remedição de qualquer barco participante.

9.PARTIDAS

- 9.1 As Partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF
- 9.2 A C.R. exibirá um quadro na popa da embarcação indicando a ordem de partida prevista para cada grupo.
- 9.3 A linha de partida será entre o mastro com uma bandeira laranja na embarcação da C.R. na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.
- 9.5 As seguintes bandeiras serão usadas como bandeira de classe:
- a) Bandeira **Branca** - Classes ORC-INTERNACIONAL e FIRST 40.7
 - b) Bandeira **Vermelha** - Classes ORC-CLUB e Delta-32
 - c) Bandeira **Verde** - Classes RGS, SMP2 e demais monotipos
 - d) Bandeira **Amarela** - Classe Cruzeiro
- 9.7 Os barcos das Classes/Categorias para a qual ainda não foi dado o sinal de PREPARAÇÃO deverão deixar livre a área de largada, dando passagem aos barcos em procedimento de largada.
- 9.8 Se durante os dois minutos que antecedem o sinal de partida de um barco, qualquer parte de seu casco, tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida, a CR poderá içar a Bandeira **Victor**. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.
- 9.9 Para alertar os competidores de que a sinalização de partida da segunda regata do dia terá início, a Bandeira **Delta** será arriada um minuto antes do sinal de atenção ser mostrado.

10.PERCURSOS

- 10.1 De acordo com os anexos: 1 e 2 destas instruções de regata.

11.ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA

- 11.1 Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso sem necessidade de nova sinalização. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, deverá ser feita pôr uma marca original.

12.CHEGADAS

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira laranja, na embarcação da C.R. e bóia;
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;
- 12.3 A bandeira "Delta" hasteada na linha de chegada indica que haverá outra regata a seguir.

13.PROTESTOS

- 13.1 Os protestos serão apresentados pôr escrito em formulário disponível na secretaria do evento e lá entregues em até 30 minutos após a chegada da CR em terra.
- 13.2 Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local, data e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.



Clube Naval Charitas

- 13.3 O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível.
- 13.4 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais que 20 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

14.PONTUAÇÃO

- 14.1 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação, de acordo com o Apêndice A das RRV da ISAF.
- 14.2 A Regra A9 das RRV não se aplica para este evento.
- 14.3 Quando até 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata. Quando 4 ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado

15.CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

- 15.1 Para as classes ORC-INTERNACIONAL e ORC-CLUB, o tempo corrigido será obtido através de **Percorso construído e Curva de Performance ou Linha de Performance Offshore**, a critério da C.R..
- 15.2 Para as Classes BRA-RGS e SMP2, o tempo será corrigido como tempo sobre tempo.
- 15.3 Para as classes Cruzeiro e monotipos, não haverá correção de tempo.

16.COMUNICAÇÃO

- 16.1 Serão utilizados os seguintes canais para comunicação via VHF.
- 16 (emergências);
 - 68 / 69 (estações costeiras e iates clubes);
 - 77 (Comissão de regatas);
- 16.2 Os Barcos que abandonarem as regatas deverão comunicar imediatamente à C.R. ou ao PUE-30.

17.PREMIAÇÃO

- 17.1 Serão premiados os 3 primeiros colocados de cada classe/categoria com pelo menos 5 barcos inscritos.
- 17.2 A cerimônia de premiação será no dia 7 de setembro de 2008, logo após o término do prazo para apresentação de protestos, ou após os julgamentos, caso necessário.

18.RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

- 18.1 Os participantes não poderão ser retirados da água entre os dias 05 e 7 de setembro, exceto para reparo de avarias e com autorização por escrito da Comissão de Regatas.

19. RESPONSABILIDADE

- 19.1 O Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização do Xº Circuito Oceânico de Niterói se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os proprietários, ou usuários de cada barco, são pessoalmente responsáveis, pôr todos os acidentes materiais, ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É, portanto, seu dever, obter a cobertura de seguro necessária para cobrir todos os riscos, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar ou tomar parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo, etc.



Clube Naval Charitas

Anexo 1 5 de setembro de 2008

1. PROGRAMAÇÃO

Início da Sinalização de partida 14:00

2. ÁREA DE PARTIDA

A linha de partida será posicionada nas proximidades do MAC.

3. ORDEM DE PARTIDA

3.1 Será indicada pela C.R. em um quadro exposto na popa da embarcação.

3.2 Os barcos que não partirem até 15 minutos após o seu respectivo sinal de partida, serão considerados DNS.

4. PERCURSO

O percurso será escolhido entre os percursos do anexo-2 e informado em quadro na popa da embarcação da C.R., até o tiro de atenção.

5. LIMITE DE TEMPO

Os barcos que não chegarem em até (GPH x 2 x Tamanho em milhas da regata) segundos após a partida serão considerados DNF.

6 e 7 de setembro de 2008

1. PROGRAMAÇÃO

Início da Sinalização de partida da 1ª regata 12:00 horas

2. ÁREA DE PARTIDA

A partida da primeira regata do dia será, preferencialmente, nas proximidades do MAC e a partida da segunda regata, será preferencialmente nas proximidades da Escola Naval.

3. ORDEM DE PARTIDA

3.1 Será indicada pela C.R. em um quadro exposto na popa da embarcação.

3.2 Os barcos que não partirem até 5 minutos após o seu respectivo sinal de partida, serão considerados DNS.

4. PERCURSO

O percurso será escolhido entre os percursos do anexo-2 e informado em quadro na popa da embarcação da C.R., até o tiro de atenção.

5. LIMITE DE TEMPO

5.1. Classes ORC

Os barcos que não chegarem em até (GPH x 2 x Tamanho em milhas da regata) segundos após a partida serão considerados DNF.

5.1. Demais Classes

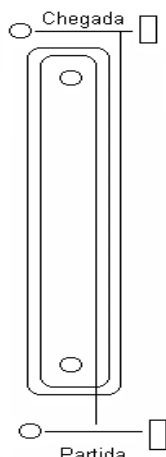
Os barcos que não chegarem até 4 horas após a partida serão considerados DNF.



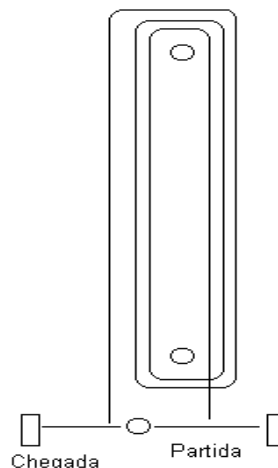
Clube Naval Charitas

Anexo 2 Percurso

Percorso 1 Barla/Sota com 3, 5 ou 7 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso, e a quantidade de pernas antes do tiro de atenção.



Percorso 2 Barla/Sota com 2, 4 ou 6 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso e a quantidade de pernas antes do tiro de atenção.



- Percorso 3** Partida nas proximidades do MAC; Bóia inflável na enseada de São Francisco por (BE); Plataforma cinza em reparo nas proximidades da DHN, por BB; Parcel das feiticeiras (as 4 bóias) por BB; Bóia inflável na enseada de São Francisco por (BE); Chegada no mesmo local da partida.
- Percorso 4** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; 1ª Bóia encarnada do canal no lado norte da Ponte Rio-Niterói por BE; Bóia Preta na Barra Grande por BB; Chegada no mesmo local da partida.
- Percorso 5** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; 1ª Bóia encarnada do canal no lado norte da Ponte Rio-Niterói por BE; Bóia Preta na Barra Grande por BB; Chegada nas proximidades da Escola Naval, entre CR. e Bóia.
- Percorso 6** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; Bóia do Norte da Milha por BB; Parcel das feiticeiras (as 4 bóias) por BB; Plataforma cinza em reparo nas proximidades da DHN, por BE; Chegada nas proximidades da Escola Naval, entre CR. e Bóia.
- Percorso 7** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; Bóia do Sul da Milha por BB; Parcel das feiticeiras (as 4 bóias) por BB; Plataforma cinza em reparo nas proximidades da DHN, por BE; Chegada nas proximidades da Escola Naval, entre CR. e Bóia.
- Percorso 8** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; Bóia do Sul da Milha por BB; Parcel das feiticeiras (as 4 bóias) por BB; Plataforma cinza em reparo nas proximidades da DHN, por BE; Chegada nas proximidades da Escola Naval, entre CR. e Bóia.
- Percorso 9** Partida nas proximidades do MAC; Ilha do Pai por BE; Chegada nas proximidades da Escola Naval, entre CR. e Bóia.