

20. CHECK-IN

O check-in é obrigatório para todos os barcos. Todos os barcos inscritos deverão apresentar-se à CR **amurados por BE** e bradando o numeral, antes de sua preparação, para o devido registro. A classe Optimist fará o check-in na rampa e na água, conforme determina a classe.

21. BANDEIRA YANKEE



(amarela e vermelha)

Uma vez desfraldada a bandeira YANKEE, os velejadores deverão vestir os coletes salva-vidas, sob pena de desclassificação. Para as classes cuja regra determine obrigatoriedade de salva-vidas desde o início, esta instrução deixa de ter efeito.

22. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Novas instruções que completem ou modifiquem as presentes instruções poderão ser dadas aos participantes antes do sinal de atenção e somente pela CR. Solicitamos aos velejadores que por ventura desistirem da regata, informar à CR a sua decisão o mais rápido possível, visando facilitar o controle da prova.

23. PRÊMIO “PROTETOR DOS MARES”

Os competidores podem optar a qualquer momento, desde que não imponham riscos a outras embarcações, recolher detritos plásticos da Baía de Guanabara e acondicionar em sacos de lixo. Os dejetos deverão ser apresentados para uma embarcação de apoio próximo à CR ou para ela mesma, quando de sua ausência. A embarcação de apoio estará distribuindo camisetas para os participantes.

24. Acesso à premiação

Os competidores somente poderão participar da Premiação do dia **22 de Outubro** (Quarta-feira), trajando a camisa oficial do evento.

limite de tempo será de 02 (duas) horas. Os barcos que chegarem mais de 30 (trinta) minutos depois do primeiro colocado ou no limite de tempo, o que ocorrer mais tarde, serão considerados DNF (isto muda a regra 35).

15. PROTESTOS

15.1 Os Protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na Secretaria do CNC até 30 (trinta) minutos após a atracação do barco da **CR**; e

15.2 Avisos de protestos serão afixados no quadro oficial de regata até 30 (trinta) minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

16. COMUNICAÇÃO

Estação Rádio do CNC prefixo PUE 30, nos canais 68 e 69 , ou 16 e VHF.

17. PREMIAÇÃO

17.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, caso hajam mais de três embarcações inscritas; e

17.2 O coquetel de Premiação será às 20 horas do dia 22 de Outubro (Quarta-feira) no Salão Nobre do **Clube Naval Charitas**.

18. RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da Regata será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Centro de Instrução Almirante Graça Aranha e o Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem quaisquer responsabilidades por lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios de materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após a Regata. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

19. TÁBUA DE MARÉ

DIA	HORA	ALT.
11/10/08	00:26	1,0
	06:34	0,1
Sábado	13:13	1,1
	19:06	0,3

10. MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (Ilhas, Lajes, Marcas de sinalização, etc...), serão bóias infláveis;

11. PARTIDA

11.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26 das regras de regata à vela da ISAF 2005/2008;

11.2 As partidas dos grupos poderão ser seqüenciais ou não, ficando a critério da CR;

11.3 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia próxima ao CNC;

11.4 Não será considerada a largada do barco que cruzar a linha de partida após 10 (dez) minutos da largada de sua classe;

11.5 Os barcos dos grupos e classes para os quais ainda não foi dado o sinal de ATENÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida; e

11.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11.7 O início da sinalização de partida se dará às 13:00 horas.

12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

Para mudar a posição da próxima marca, a **CR** poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subseqüente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

13. LINHA DE CHEGADA

13.1 A linha de chegada será entre a **CR** (bandeira azul) e uma bóia; e

13.2 O barco da **CR** poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando o motor.

14. TEMPO LIMITE

Para todas as classes exceto Optimist:

O limite de tempo será observado ao pôr do sol.

1. CLASSES CONVIDADAS

Oceano: First 40.7, ORC – INTERNACIONAL [IMS] (A, B e C), ORC-CLUB (A, B e C), BRA RGS, Bico de Proa, HPE 25, J-24 (A e B), Ranger 22 (A, B e C), Veleiros 23, Velamar 22 (A e B), Rádio Controlado e Cruzeirão.

Monotipos: Star (A e B) 470 (Misto e Fem.), 420 (Misto e Fem.), Escaler, Snipe, Laser Standard (Sênior, Feminino e Master), Laser Radial (Masculino e Feminino), Laser 4.7 (Feminino, Senior e Master), Finn, Dingue (Estreante, Senior, Master), Holder, Optimist (Geral [Juvenil, Infantil e Mirim] e Estreante [Mirim até 5º lugar], Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, 49er.

2. REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005/2008;
- b) Determinações da CBVM e ABVO;
- c) Regulamento Técnico da FEVERJ; e
- d) Instruções de Regata, incluídas as alterações feitas pela Comissão de Regata (**CR**) ou pela Comissão de Protesto (**CP**) e específicas de cada classe.

A Regata é classificada como Categoria “A” para a Classe Optimist; e Categoria “C” para as demais Classes de acordo com o Código de Propaganda, Apêndice I, seção 2, das regras de regata da ISAF 2005/2008.

3. ELEGIBILIDADE

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF, Regulamento 21 do Apêndice 2 da seção 2 e regulamentação da Classe.

4. INSCRIÇÕES

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e enviando-o por e-mail para o endereço gvefomm@hotmail.com ou entregando-o na Secretaria de Vela do **Clube Naval Charitas (CNC)** até às 12 horas do dia 11 de Outubro de 2008. Tel.: 2109-8125 ou 3505-3188 (1ª Companhia / EFOMM). A ficha de inscrição pode ser baixada pelo site: www.ciaga.mar.mil.br

5. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata no CNC.

6. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no CNC, próximo ao local de inscrição até às 12h00 do dia 11 de outubro de 2008, exceto se for alteração no programa de regata, o qual será afixado até às 19h00 do dia 10 de outubro de 2008.

7. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO

CLASSES	BANDEIRAS	Percurso
ORC-INT. / ORC-CLUB / First 40.7	GRUPO - 01	I
RGS / Cruzeirão	GRUPO - 02	II
Bico de Proa	GRUPO - 03	III
Hobie Cat 16` e 14`	GRUPO - 04	II
J-24 / Star / Veleiros 23`	GRUPO - 05	II
Ranger 22` / Velamar 22`	GRUPO - 06	II
Snipe / 470 / 420 / 49er	GRUPO - 07	V
Laser (Std. / Radial / 4.7)	GRUPO - 08	V
Dingue / Finn / Holder	GRUPO - 09	V
Escler	GRUPO - 10	IV
Optimist	Classe Optimist	Especial

8. ÁREA DE REGATA

Baía de Guanabara.

9. PERCURSOS

Percurso I: (ORC-INT. / ORC-CLUB / First 40.7)

A) Largada:

- Entre CR e Bóia (próxima ao Jurujuba late Clube - JIC)
- Bóia Sul da milha (BB)
- Bóia meio de canal (Laje - BB)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao Jurujuba late Clube - JIC)

Percurso II: (RGS / Cruzeirão/ Hobie 16` e 14`/ J-24 / Star / Veleiros 23` / Ranger 22`/ Velamar 22`)

A) Largada:

- Entre CR e bóia (próxima ao Jurujuba late Clube - JIC)
- Bóia do Paiol (BB)
- Parcel das Feiticeiras (4 bóias - BB)
- Bóia Meio do Canal (Laje - BB)

- Bóia na Praia de Icarai (BE)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao Jurujuba late Clube - JIC).

Percurso III: (Bico de Proa)

A) Largada:

- Entre CR e bóia (próxima ao Jurujuba late Clube - JIC)
- Parcel das Feiticeiras (4 bóias - BB)

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao Jurujuba late Clube - JIC)

Percurso IV: (Escaler)

A) Largada:

- Entre CR e bóia (próxima ao Jurujuba late Clube - JIC)
- Bóia nas proximidades da Ponta de Gragoatá (BB)
- Bóia na praia de Icarai (BE).

B) Chegada:

- Entre CR (bandeira azul) e bóia (próxima ao JIC)

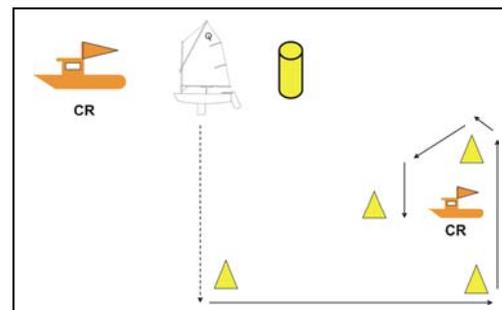
Percurso V: (Snipe / 470 / 420 / 49er / Laser (Todos) / Finn / Dingue)

A) **Largada:** Triângulo Olímpico conforme definido pela CR no momento da Regata.

B) Chegada:

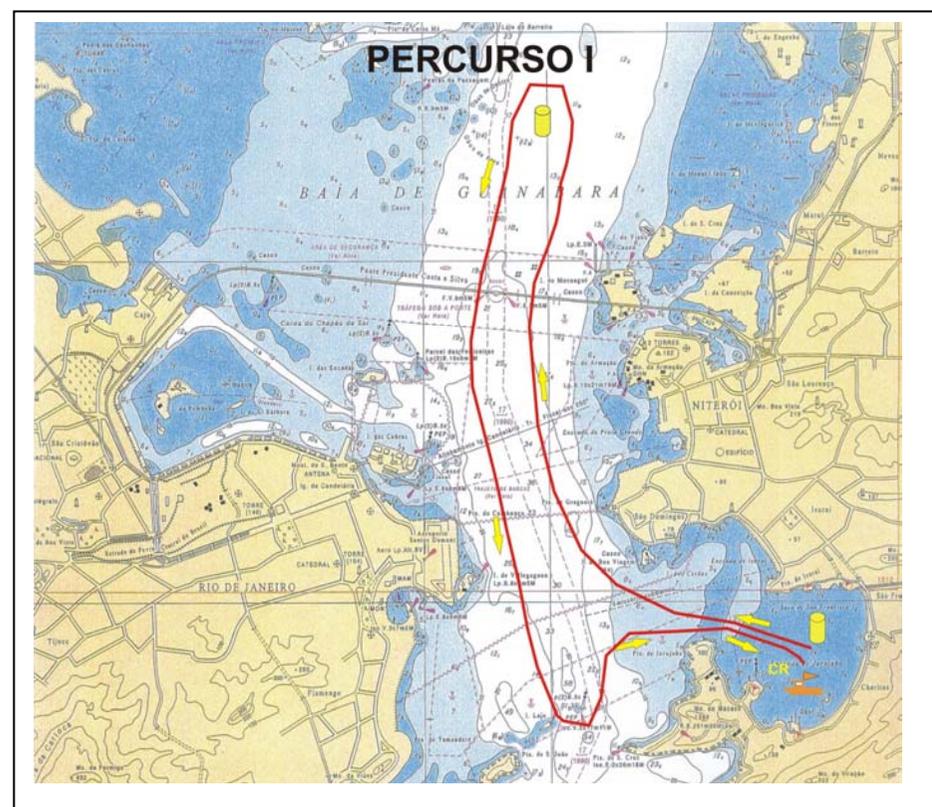
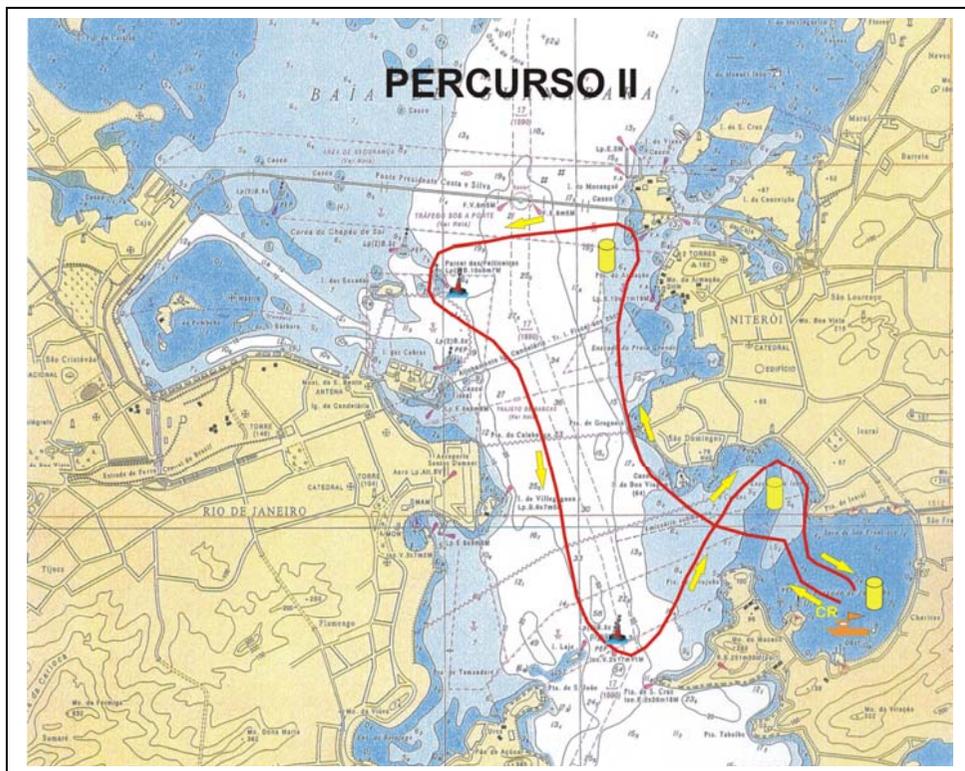
- Entre CR (bandeira azul) e bóia (na enseada de Jurujuba).

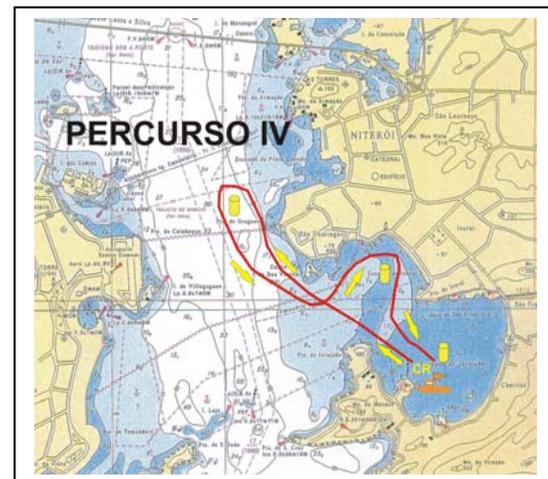
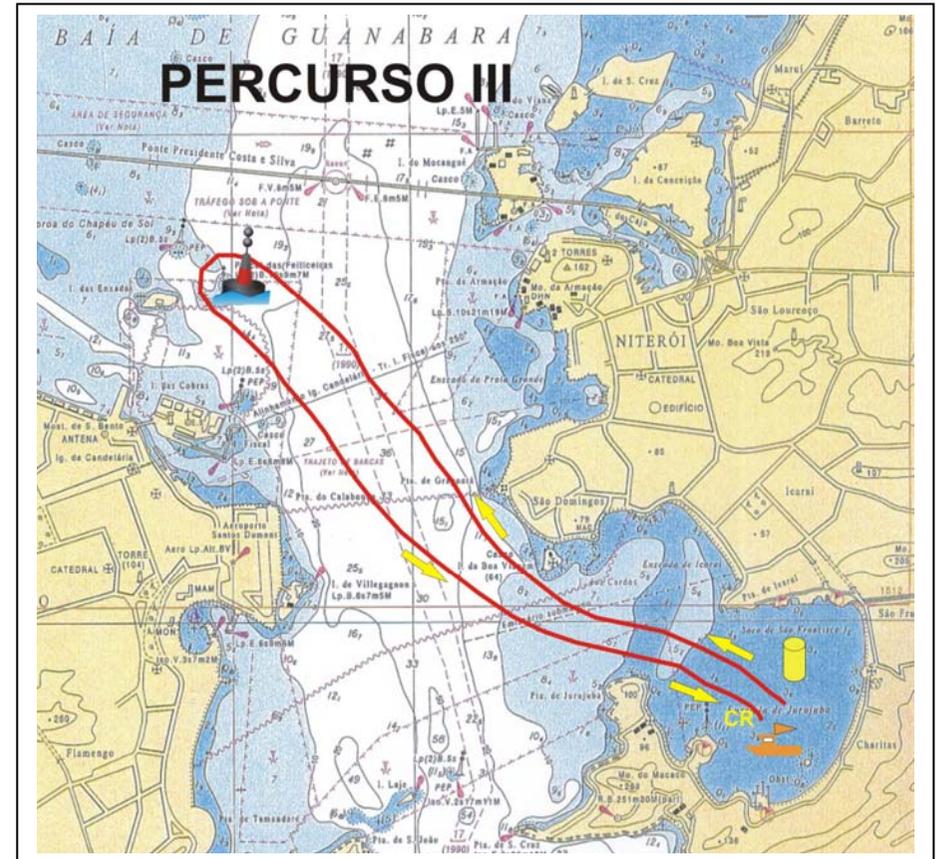
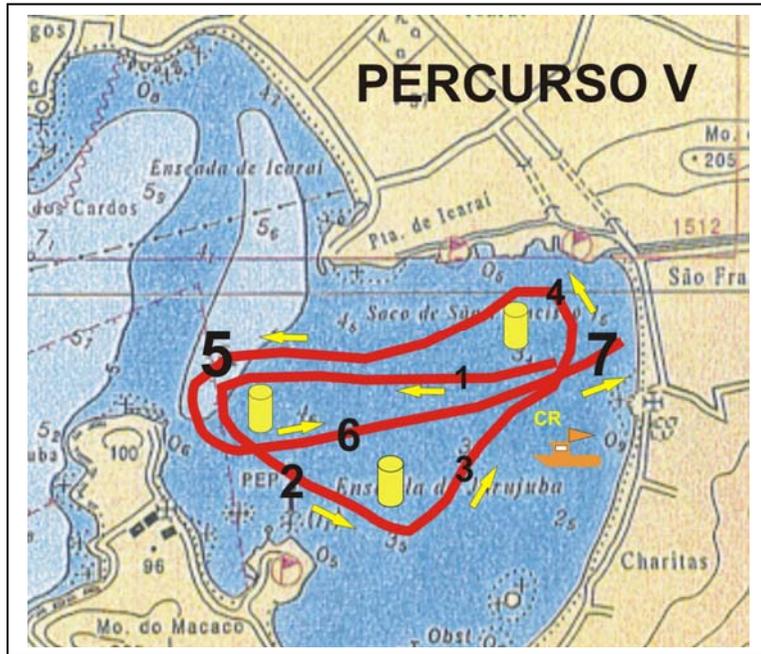
Percurso Especial: (Optimist): Trapezoidal na Enseada de São Francisco



ANEXOS

PERCURSOS DA REGATA





Na Onda do Meio Ambiente

Regata CIAGA
XXXVI

PATROCÍNIO



TRANSPETRO



Delba Marítima Navegação S.A.



ORGANIZAÇÃO



CIAGA



GV EFOMM



CLUBE NAVAL



Clube Naval
Charitas

APOIO



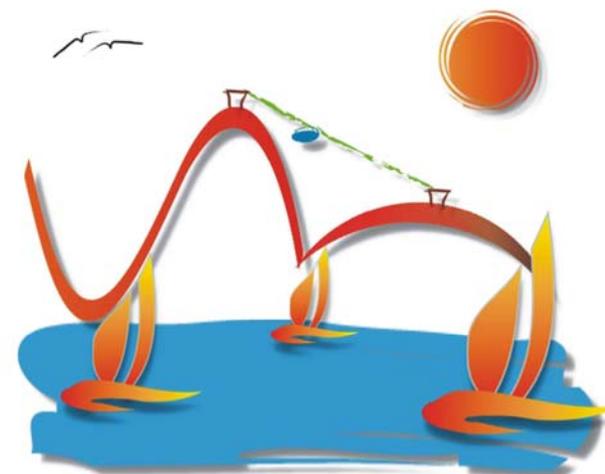
ICJG
IATE CLUBE
JARDIM GUANABARA

Informações e Inscrições

www.ciaga.mar.mil.br

(21) 3505-3188

**X
X
X
V
I**



Regata CIAGA

Na Onda do Meio Ambiente

**INSTRUÇÕES DE
REGATA**

2008