



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

## **CIRCUITO CARIOCA DE FORMULA WIND**

*Classes: Neil Pryde RS:X, Formula Experience e Formula Windsurf*

14 e 15 de março de 2009



### APOIO



NITERÓI – RJ - BRASIL

### ORGANIZAÇÃO





# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1. A Regata será governada pelas regras da ISAF 2009/2012 e da FW, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Determinações da CBVM e ABWS e Regras das Classes.
- 1.3. O evento será seletivo para o Ranking do CCFW 2009.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas (02) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 5. PROGRAMA DE REGATAS:

5.1. Datas das Regatas:

Dia	Horários	Eventos
Sabado, 14/03	13:00h às 18:00	Regatas
Domingo, 15/03	13:00h às 18:00	Regatas
	19:00h	Cerimônia de premiação

5.2. Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia:
4 (quatro) regatas	máximo 3 (três) por dia.

5.3. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00h ou 10:00h.

5.4. No último dia de regata, 15/03/09, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

### 6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão

Classes:	Bandeiras:
Neil Pryde RS:X, Formula Experience e Windsurf	Símbolo da classe RS:X com fundo branco
Estreante e Start	Branca

### 7. AREA DE REGATA:

A área de regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro e enseada de Jurujuba e proximidades ilustrada no anexo 1. O evento terá sede e secretaria no Clube Naval Charitas.

### 8. PERCURSOS:

- 8.1. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 8.2. Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

### 9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas 1, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis de cor amarela.
- 9.2. As marcas de partida e chegada serão embarcação da Comissão de Regata com a bandeira de cor laranja e uma bóia inflável de cor cinza na outra extremidade.

### 10. PARTIDA:

- 10.1. As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF;



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

- 10.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (bóia inflável);
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos cinco (05) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- 10.4. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### 12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo (bóia inflável).
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

### 13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO:

- 13.1. Os limites de tempo serão o seguinte:

Limite de Tempo	Tempo para marca 1
50 minutos	15 minutos

- 13.2. Se nenhum barco passar pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

### 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 60 (sessenta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- 14.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- 14.3. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos, até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

### 15. PONTUAÇÃO:

- 15.1. É requerido que uma (01) regata seja completada para que se constitua a série.
- 15.2. a) Quando menos de quatro (04) regatas tiverem sido completadas, a pontuação da prancha na série será a soma de suas pontuações de cada regata.  
b) Quando quatro (04) regatas tiverem sido completadas, a pontuação da prancha na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

### 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. Este item não é passível de protesto entre os barcos.

### 17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO:

Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. No entanto o competidor poderá fazê-lo e apresentar o seu pedido de substituição de equipamento, à Comissão de Regata, na primeira oportunidade razoável.

### 18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

### 19. BARCOS DE APOIO:

- 19.1. Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

19.2. Barcos de apoio devem ser identificados por bandeiras verdes numeradas.

### 20. PREMIAÇÃO:

20.1. Serão premiadas as seguintes subdivisões: tres (03) primeiros da RS:X masculino e feminino, cinco (05) primeiros da Open, dez (10) primeiros do Sport, cinco (05) primeiros do Estreante e cinco (05) primeiros do Start. As subcategorias serão premiadas: três (03) primeiros do feminino, Junior, Máster, Gran Máster e Supermaster. Com menos de três (03) pranchas inscritas só serão premiados os primeiros colocados.

Prêmios serão concedidos como segue:

Formula Windsurfing FW		Prêmios
<b>RS:X</b>	premia os 3 primeiros maculinos e femininos	<b>6</b>
<b>Experience</b>	premia os 5 primeiros	<b>5</b>
<b>Open:</b>	premia os 5 primeiros (todo mundo junto, não subdivide, premia o open só na geral)	<b>5</b>
<b>Sport:</b>	premia os 10 primeiros (todo mundo junto, não subdivide, premia o sport só na geral)	<b>10</b>
<b>Estreante:</b>	Novos velejadores em fase de iniciação em competições	<b>5</b>
<b>Start:</b>	(velejadores em fase de aula ou recém saído do curso/percurso em través pequeno) premia os 5 primeiros	<b>5</b>
<b>Subcategorias por gênero e idade:</b>		
<b>Feminino:</b>	premia os 3 primeiros	<b>3</b>
<b>Junior:</b>	premia os 3 primeiros	<b>3</b>
<b>Máster:</b>	premia os 3 primeiros	<b>3</b>
<b>Gran Máster:</b>	premia os 3 primeiros	<b>3</b>
<b>Super Máster:</b>	premia os 3 primeiros	<b>3</b>
<b>Total de prêmios:</b>		<b>51</b>

20.2. A entrega de premios será no dia 15 de março de 2009, às 18:00 horas, no Bar da Praia.

**Obs.: As Classes e categorias só serão consideradas se houver no mínimo 03 barcos inscritos.**

### 21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

### 22. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da "Tábuas das Marés" emitida pela **DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)** no **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)**;

Latitude: 22°53',8S

Longitude: 043°10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2009

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

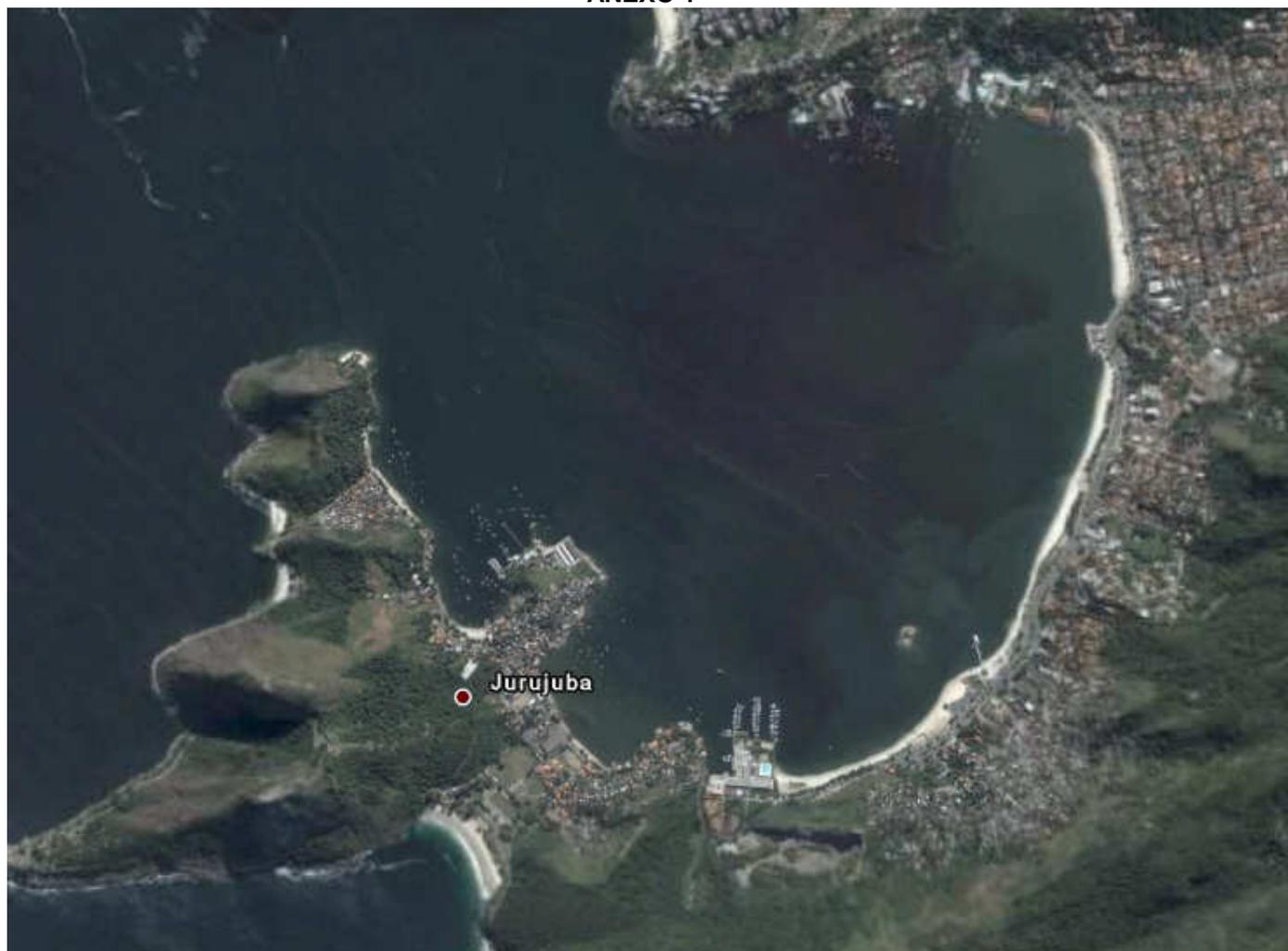
Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 14/03	04:06	1.20	DOM 15/03	04:41	1.10
	10:39	0.40		09:47	0.40
	16:28	1.30		17:04	1.20
	23:56	0.60		21:39	0.70



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

ANEXO 1



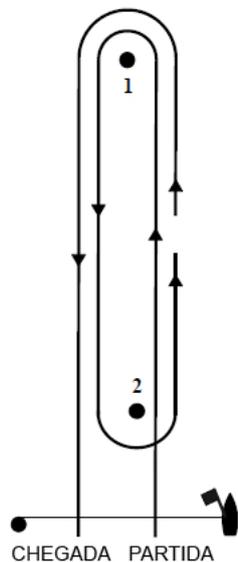


# Clube Naval Charitas

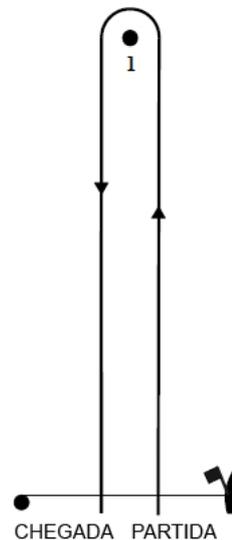
## INSTRUÇÕES DE REGATA

### ANEXO 2

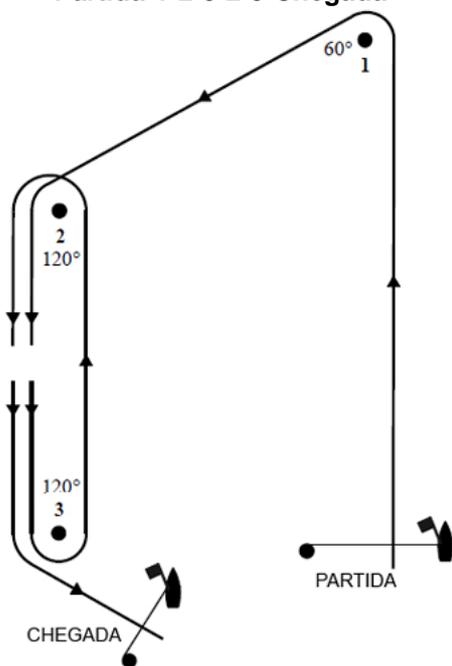
**Percurso 1 - Barlavento-Sotavento**  
Partida-1-2-1-Chegada



**Percurso 2 - Barlavento-Sotavento**  
Partida-1-Chegada



**Percurso 3 - Trapezoidal**  
Partida-1-2-3-2-3-Chegada



**Percurso 4 - Trapezoidal**  
Partida-1-4-1-2-3-Chegada

