



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

COPA FLOTILHA 477

CLASSE: SNIPE

23 e 24 de maio de 2009
Niterói – Rio de Janeiro – Brasil



APOIO



CBVM



FEVERJ



SCIRA

ORGANIZAÇÃO





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

O **Campeonato** será disputado sob as regras da ISAF 2009/2012, determinações da CBVM e FEVERJ, Regras da Classe Snipe e Instruções de Regata.

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na rampa principal de embarque e desembarque.

4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

5.1. Registro e confirmação de inscrição:

Dia	Horários
Sexta, 22/05	09:00 às 18:00h
Sábado, 23/05	09:00 às 11:00h

5.2. Dias de regatas:

Dia	Horários	Eventos
Sábado, 23/05	11:30h	Reunião de participantes
	13:00h	Regatas
Domingo, 24/05	13:00h	Regatas
	17:00h	Cerimônia de premiação

5.3. Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia:
6 (seis) regatas	máximo 3 (três) por dia.

5.4. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00h.

5.5. No último dia de regata (24/05), nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da classe será de branca com o símbolo da classe Snipe

7. AREAS DE REGATAS:

As áreas de regatas serão na enseada de Jurujuba ou Baía de Guanabara.

8. PERCURSOS:

8.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

8.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso e a bandeira de identificação do percurso ("W" Barla - sota, "O" Olímpico ou "T" triangular).

9. MARCAS DE PERCURSO:

9.1. As marcas de percurso 1, 1A, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.

9.2. As marcas de partida serão embarcações da CR com a bandeira de cor alaranjada do lado de boreste e uma boia inflável de cor amarela do lado de bombordo e as marcas de chegada serão o barco da CR e uma boia inflável de cor amarela do lado de bombordo.

9.3. Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias infláveis de cor encarnada.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

10. PARTIDA:

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja com as letras CR em azul, sobre os barcos da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável de cor cinza).
- 10.2. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.3. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. PERNA DO PERCURSO:

- 11.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 11.2. Uma volta triangular irá substituir uma volta barla - sota se for sinalizado próximo da marca 1 com a bandeira "T", acompanhada de vários sinais sonoros e mostrando o rumo magnético aproximado da próxima marca.

12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma boia inflável de cor amarela na outra extremidade.
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

14. LIMITES DE TEMPO:

- 14.1. O limite de tempo será de 90 minutos.
- 14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 15.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 15.3. Avisos aos competidores serão afixados até 15 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 15.4. Os itens 18, 19, 20 não são passíveis de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções.
- 15.5. No último dia de regatas, o prazo de reabertura de protestos será até o prazo limite de protestos se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior ou 15 minutos após o anúncio da última decisão dos protestos naquele dia. Isto modifica a regra 66.

16. SISTEMA DE PONTUAÇÃO E PONTUAÇÃO:

Será utilizado o sistema linear de pontuação (item A4 do Apêndice A das Regras da ISAF).

- 16.1. Tres (03) regatas devem ser completadas para construir a série.
- 16.2. a) Quando menos de cinco (05) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
b) Quando cinco (05) a seis (06) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- 17.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 17.2. Os barcos poderão pernoitar do dia 23 para o dia 24 de maio de 2009 no patio de monotipos do Clube Naval Charitas.
- 17.3. Todas as carretas de rampa deverão estar marcadas com o numeral do barco.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTOS:

- 18.1. Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.
- 18.2. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito a Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderão ser inspecionados e o peso da tripulação poderá ser averiguado, a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

20. BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
Barcos da CR bandeira laranja com "CR" escrito em azul.

21. PREMIAÇÃO:

Os prêmios serão concedidos da seguinte maneira:
1º, 2º e 3º lugares na Classificação Geral;
1º, 2º e 3º nas categorias Master, Júnior, Feminino, Misto e B.

Ao 1º colocado Geral será concedido um troféu extra de posse transitória.

A Cerimônia de Premiação será no dia 24 de maio de 2009, às 17:00 logo após as regatas no bar da Praia do Clube Naval.

22. BARCOS DE APOIO:

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata a partir do sinal de preparação até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

24. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da "Tábuas das Marés" emitida pela **DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)** no **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)**;

Latitude: 22º53',8S

Longitude: 043º10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2009

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 23/05	01:23	1.1	DOM 24/05	01:58	1.1
	08:11	0.1		08:58	0.1
	14:09	1.3		14:54	1.3
	20:54	0.3		21:43	0.4

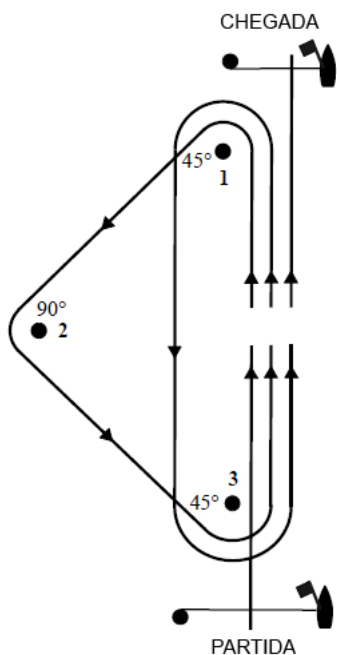


Clube Naval Charitas

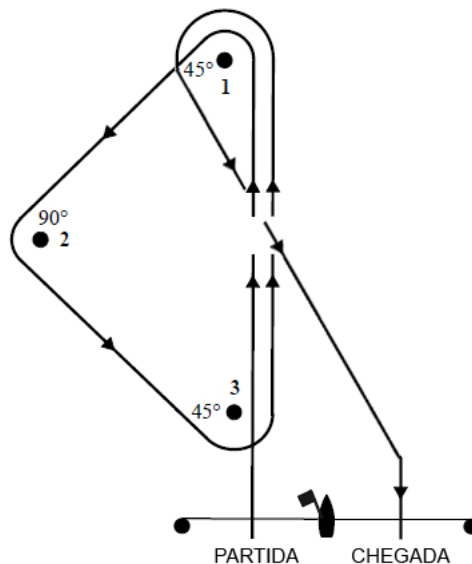
INSTRUÇÕES DE REGATA

ANEXO 1

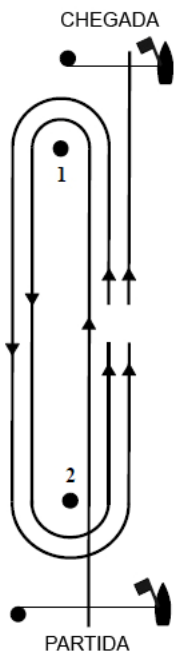
Percurso 1 – Triangulo (Bandeira O)
Partida-1-2-3-1-Chegada



Percurso 2 – Triangulo (Bandeira T)
Partida-1-2-3-1-Chegada



Percurso 3 - Barlavento-Sotavento
Partida-1-2-1-2-Chegada



Percurso 4 - Barlavento-Sotavento
Partida-1-2-1-Chegada

