



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

COPA WINDSURF (3ª Etapa)

CLASSES: RACEBOARD, NEIL PRYDE RS:X, ESTREANTES (START), FORMULA EXPERIENCE E OPEN



9 de maio de 2009
ENSEADA DE JURUJUBA - NITERÓI

APOIO



CBVM



FEVERJ



ABWS

AUTORIDADE ORGANIZADORA





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado junto à garagem de barcos.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinais em terra serão expostos no mastro principal do evento, localizado junto à rampa de descida dos barcos.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

5.1. Dia e horários de competição

Dias	Horários	Eventos
Sabado, 09/05/09	09:00 às 12:00	Inscrição e Registro
	11:30 às 12:00	Reunião de velejadores
	13:00 às 17:00	Regatas
	17:30	Cerimônia de premiação

5.2. Número de regatas programadas:

Nº de Regatas no dia
Máximo três (03) regatas

- 5.3. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata será às 13:00hs.
- 5.4. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h do dia 09 de maio de 2009.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira das Classe será a é uma bandeira da Classe Neil Pryde RS:X.

7. ÁREAS DE REGATAS:

As áreas das regatas serão na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara ou enseada de Jurujuba e proximidades.

8. PERCURSOS:

- 8.1. Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 8.2. Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas 1 e 2 serão bóias infláveis de cor alaranjada.
- 9.2. As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor amarela na outra extremidade.

10. PARTIDA:

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).
- 10.2. Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.3. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO:

- 13.1. Os limites de tempo será de 90 minutos.
- 13.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 14.3. Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15. PONTUAÇÃO:

- 15.1. É requerido que uma regata deva ser completada para que se constitua a série.
- 15.2. a) Quando menos de 3 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
b) Quando 3 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. Este item não é passível de protesto entre os barcos.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

18. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da "Tábuas das Marés" emitida pela DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN) no PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO);

Latitude: 22°53',8S

Longitude: 043°10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2009

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 09/05	02:04	1.20
	09:13	0.20
	14:43	1.30
	21:56	0.50

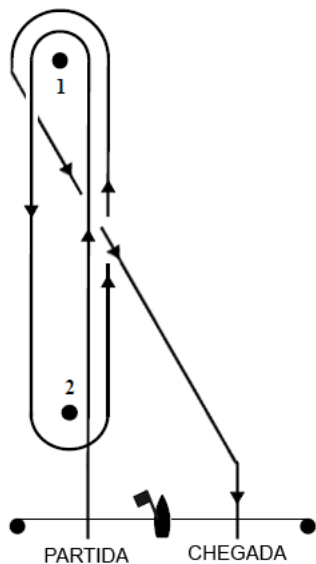


Clube Naval Charitas

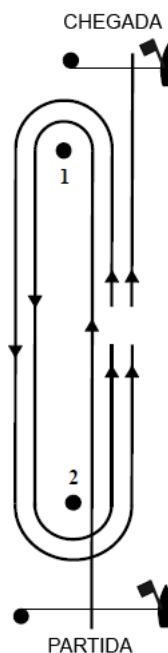
INSTRUÇÕES DE REGATA

ANEXO 2

Percurso 1 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-Chegada



Percurso 2 - Barlavento-Sotavento Partida-1-2-1-2-Chegada



Percurso 3 – Barlavento-Sotavento Partida-1-Chegada

