



## **V REGATA MALCOLM CAUSER - 2009**

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA VELEIROS RC

Classe 1 Metro RC

DATA: 09 DE MAIO DE 2009

LOCAL: Raia do RYC - Sailing

**SUPERVISÃO:** A cargo das seguintes entidades: CBVM, ISAF-RSD, ABCVRC, ABCIOM

**ORGANIZAÇÃO:** RYC-Sailing & FLOTILHA NITEROIENSE DE VELEIROS RC

**REGRAS:** As regatas serão disputadas em conformidade com as Regras de Regata da ISAF 2009/2012, Apêndice E , determinações da ISAF-RSD, FBVM, Regras das Classes, estas Instruções de Regata e determinações da Comissão de Regatas.

**ELEGIBILIDADE:** Poderão participar os veleiros RC da classe convidada, portadores de Certificado de Medição válidos e timoneiros em dia com suas obrigações junto as classes participantes e a ABVRC.

**PONTUAÇÃO:** Será observado o Sistema de Pontuação Linear da ISAF. Os barcos que receberem a classificação de DNF e RAF serão penalizados com 1 (um) ponto a mais do que o número de participantes inscritos no evento. Os que receberem DNS e DNC, mais 2 (dois) pontos e os que receberem DSQ mais 3 (três) pontos.

**DESCARTES:** O critério de descartes será o seguinte: A cada 5 (cinco) regatas haverá 1 descarte. Barcos que receberem DSQ, não poderão descartar este resultado.

**PERCURSOS:** Os percursos serão definidos pela Comissão de Regata dependendo das condições de vento reinantes.

**TEMPO LIMITE:** As regatas terão o Tempo Limite máximo de 20 minutos. Se algum barco completar o percurso dentro deste limite a regata será válida. Após a chegada do 1º barco dentro deste tempo, os demais terão mais 3 minutos para o fazerem. Não o fazendo, receberão a classificação de DNF.

**PROTESTOS:** Os participantes que resolverem protestar deverão formalizá-los no máximo em 15 minutos após o termino da última regata, junto a Comissão de Regatas, que os encaminhará a Comissão de Protestos, onde serão julgados.

**PENALIDADES ALTERNATIVAS:** A penalidade por infração às Regras da Parte 2, , será a execução de uma (1) rotação de 360°, incluindo uma virada por davante e uma virada em roda, num ponto completamente safo de todos os barcos e **IMEDIATAMENTE APÓS O INCIDENTE**.

**SALVATAGEM:** A Salvatagem ficará a cargo da equipe especialmente designada para esta tarefa pelo clube organizador.

**PEDIDOS DE REPARAÇÃO:** Os Pedidos de Reparação serão julgados de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2009-2012.

**FREQUÊNCIAS:** Será adotado o Sistema de Frequência Exclusiva. No caso de haver conflito entre elas, os competidores serão avisados para trocá-las, prevalecendo a ordem de inscrição no evento.

**REGULAMENTO DE CONDUTA:** Não será permitida qualquer comunicação ou manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras ou atos da Comissão de Regata. Somente serão permitidos os brados de protestos e outros conforme estão previstos no Apêndice E. A Comissão de Regata, depois da primeira advertência, poderá penalizar a seu critério qualquer competidor que infringir esta instrução.

**PRÉ-PROTESTOS:** Devido as características do evento, não haverá Pré-Protestos. Cabendo pois, ao competidor que tenha infringido uma das regras da parte 2,3 ou 4 , retirar-se da regata sem sofrer qualquer penalidade posterior. ( Regras de Regata da ISAF 2009-2012, Apêndice) E 5.4