



INSTRUÇÃO DE REGATA

“ I COPA FLOTILHA ALÔ ÁGUA ”

Classe Optimist – Categorias Veterano e Estreante

REGATA VÁLIDA PARA RANKING ESTADUAL DA CLASSE OPTIMIST

29 e 30 de AGOSTO de 2009

LAGOA RODRIGO DE FREITAS

ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê (CNP)

Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.

Tel : 3077-6027/3077-6052.

E-mail: secvden@piraque.org.br

Convidados de Honra

VAlte. Ricardo Antônio da Veiga Cabral - Presidente do Clube Naval

VAlte. Paulo Frederico Soriano Dobbin - Comodoro

Pedro Paulo Petersen - Presidente FEVERJ

Aldevio Leão - Coordenador Estadual da Classe Optimist

Organização da Regata

Comte. Ricardo Drusedau

Vice-Diretor de Esportes Náuticos

Comissão de Regatas

Rolfjan Renssen

Comissão de Protestos

A ser designada em caso de necessidade.

1 REGRAS

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Barcos sem numeral ou que infrinjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1
- 1.3 A regra 61.1 (a)(2) não se aplica.
- 1.4 A punição imediata por infração à regra 42 será aplicada, de acordo com o descrito no Apêndice P das Regras. Um membro da Comissão de Protestos com bandeira amarela irá fiscalizar seu cumprimento com auxílio de um bote inflável.

2 AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado no pátio da garagem náutica .

3 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 12:00h do dia em que entrará em vigor.

4 SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barcos.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5 PROGRAMA

5.1 Programação:

Sábado	29/08	09:00 às 13:00 h	Inscrições na sec. náutica do CNP/CC
Sábado	29/08	13:15 h	Reunião de Timoneiros no CNP
Sábado	29/08	14:00 h	Início da sinalização de partida
Domingo	30/08	13:00 h	Início da sinalização de partida
Domingo	30/08	18:00 h	Cerimônia de entrega de prêmios no salão Chalana

5.2 NÚMERO DE REGATAS

Está programada uma série de 04 (quatro) regatas, sendo no máximo 02 regatas por dia.

6 BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

As bandeiras das classes serão:

Optimist Veterano: bandeira c/ símbolo da classe em fundo branco.

Optimist Estreante: bandeira verde.

Optimist Escola de Vela do CNP: bandeira branca.

7 ÁREAS DE REGATA

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

8 PERCURSO

- 8.1 Veteranos: Triângulo olímpico invertido
Estreantes: Triângulo olímpico invertido reduzido
Escola de Vela do CNP: Triângulo olímpico invertido, 3 pernas, chegada entre a marca nº 2 e lancha da CR.
- 8.2 Os diagramas no anexo A mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficará a critério da CR.

9 MARCAS

- 9.1 Marcas 1, 2 e 3 serão bóias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.
- 9.2 Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela.

9.3 As marcas de partida e chegada serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela na extremidade de bombordo da linha e o barco de sinalização da Comissão de Regata no lado de boreste da linha, exceto para a chegada dos barcos da escola de vela em que a chegada será conforme descrito no item 8.1.

9.4 O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

10 NÃO UTILIZADO

11 A PARTIDA

11.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida. As partidas de veteranos, estreantes e escola de vela do CNP serão independentes e nesta ordem.

11.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.

11.3 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

11.4 Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

11.5 Se durante os dois minutos que antecedem o sinal de partida de um barco, qualquer parte do seu casco ou tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida, a Comissão de Regata deve içar a bandeira V. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.

11.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12 MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

12.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12.2 Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

13 A CHEGADA

13.1 A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.

13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13.3 A bandeira Delta hasteada na chegada indica que haverá outra regata em seguida.

14 SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1 Será aplicado o apêndice P

15 LIMITES DE TEMPO

15.1 Os limites de tempo para todas as classes serão os seguintes:

Limite da regata: 2:00h

Limite para a Marca nº 1 - 45 minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

15.2 Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

16 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

16.2 O prazo de protesto será de 45 minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

- 16.3** Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos, na data e hora constantes dos avisos.
- 16.4** Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.5** Infrações às instruções 11.18, 19.2 e 23 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.
- 16.6** Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17 PONTUAÇÃO

- 17.1** É requerido que 1 (uma) regata seja completada para que se constitua a série.
- 17.2** Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18 MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 18.1** Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 18.2** É obrigatório o uso de colete salva-vidas por todos os velejadores durante todo o tempo em que o barco estiver na água.

19 Não utilizado

20 INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

- 20.1** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata ou Comissão de Protesto, para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção. Isto modifica a Regra 63.1

21 BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
 CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.
 CP – bandeira de cor branca com “Jury” escrito em preto.

22 BARCOS DE APOIO

- 22.1** Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

23 Não Utilizado

24 Não Utilizado

25 Não Utilizado

26 PRÊMIOS - serão conferidos os seguintes

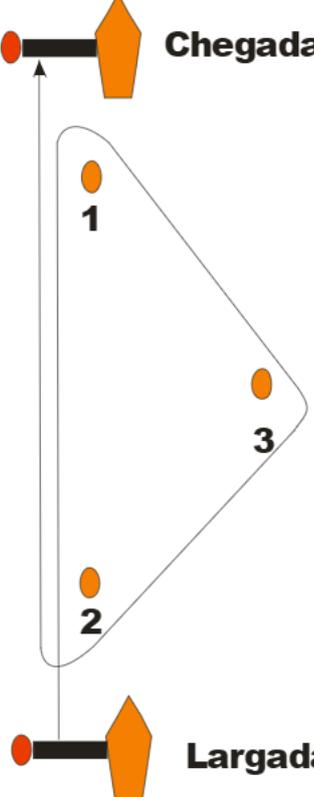
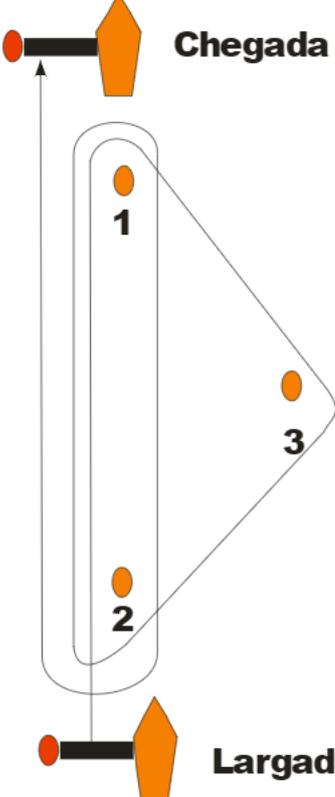
VETERANO JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO FEMININO	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE	1º, 2º, 3º, 4º e 5º lugares
ESCOLA DE VELA	1º, 2º e 3º lugares

27 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

Anexo A

Descrição do Percurso

<p>Percurso para Estreantes Triangular Invertido (Reduzido) Partida – 1 – 3 – 2 – Chegada</p>	<p>Percurso para Veteranos Triangular Invertido (Olímpico) Partida – 1 – 3 – 2 – 1 – 2 – Chegada</p>
 <p>The diagram shows an inverted triangle course. At the top is the 'Chegada' (Finish) line, and at the bottom is the 'Largada' (Start) line. Three orange dots are placed at the vertices of the triangle, labeled 1, 2, and 3. The path starts at the 'Largada' line, goes up to point 1, then to point 3, then to point 2, and finally back to the 'Chegada' line.</p>	 <p>The diagram shows an inverted triangle course similar to the one for elites. At the top is the 'Chegada' (Finish) line, and at the bottom is the 'Largada' (Start) line. Three orange dots are placed at the vertices of the triangle, labeled 1, 2, and 3. The path starts at the 'Largada' line, goes up to point 1, then to point 3, then to point 2, then back to point 1, then to point 2, and finally to the 'Chegada' line.</p>