

# ***CAMPEONATO ESTADUAL***

## ***CLASSE DINGUE***



APOIO:



**29, 30 de agosto, 04, 05, 06 e 07 de setembro de 2009**

**ORGANIZAÇÃO:**



**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



**FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 01 - REGRAS:

01.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).

01.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

### 02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

### 03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

### 05 – PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Data

04/09	Regata Treino
05/09	Regatas
06/09	Regatas
07/09	Regatas

05.2 Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia
sete regatas	máximo três por dia

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 12:00h, exceto a do dia 04/09/09 que será às 13:00h.

05.4 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

### 06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe Star.

### 07 – ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

### 08 - PERCURSOS:

08.1 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

08.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

### 09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1. As marcas 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor amarela na outra extremidade.

### 10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da CR (CR 1 e CR 2).

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicado o APÊNDICE P.

## **13 - CHEGADA:**

10.1 A linha de chegada será entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da CR (CR 1 e CR 2).

13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **14 - LIMITES DE TEMPO:**

14.1 Os limites de tempo será de 120 minutos.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

## **15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

## **16 - PONTUAÇÃO:**

16.1 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.

16.2 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## **18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição de proeiros sem autorização escrita da Comissão de Regata.

## **19 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

## **20 - LOCAL DE PERMANÊNCIA:**

Os barcos não poderão ser guardados, fora das dependências late Clube do Rio de Janeiro após a realização da medição, permanecendo na área determinada (patamar do hangar 1) pela organização do campeonato até o seu término.

## **21 - PREMIAÇÃO:**

21.1 Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 5º na Classificação Geral.
- 1º ao 3º nas categorias: Mater, Senior, Dupla Mista, 1.5 e Feminino.
- 1º na categoria Grand Master.

21.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 07 de setembro de 2009, às 18:00 no Salão Marlim Azul.

## **22 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

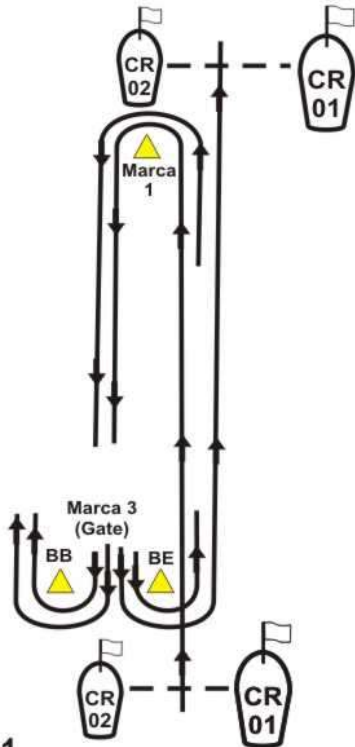
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## **23 - TABUA DE MARÉ:**

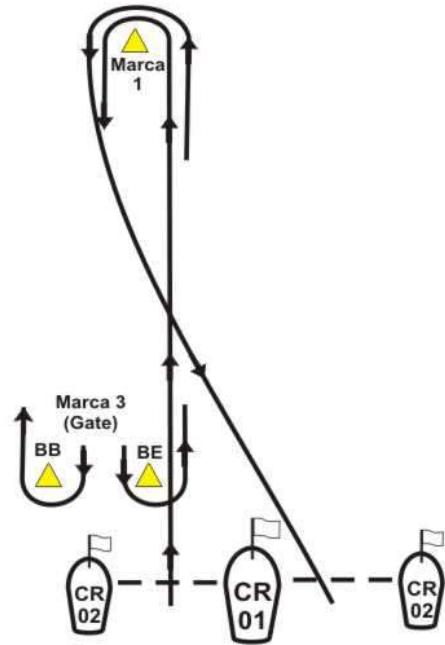
DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT
<b>04/09</b>	02:19	1.3	<b>05/09</b>	02:51	1.3	<b>06/09</b>	03:17	1.3	<b>09/09</b>	03:49	1.3
	08:54	0.0		09:26	0.0		10:02	0.1		10:41	0.1
	14:53	1.3		15:13	1.3		15:41	1.3		16:04	1.2
	21:09	0.2		21:39	0.2		22:09	0.2		22:41	0.2



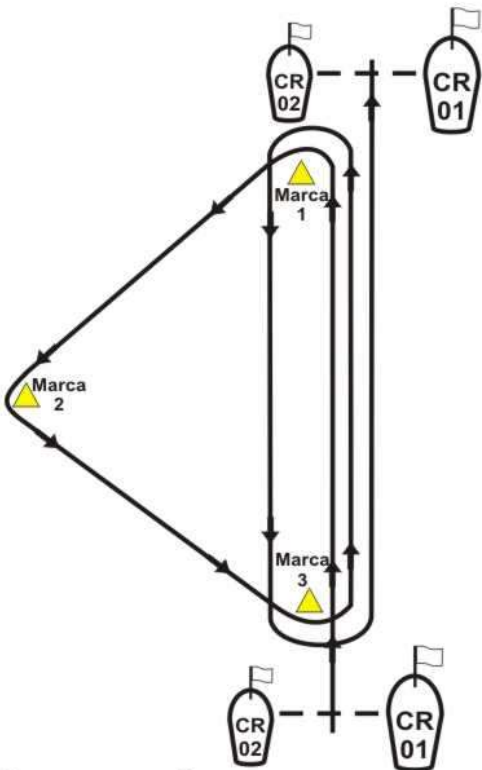
# ANEXO



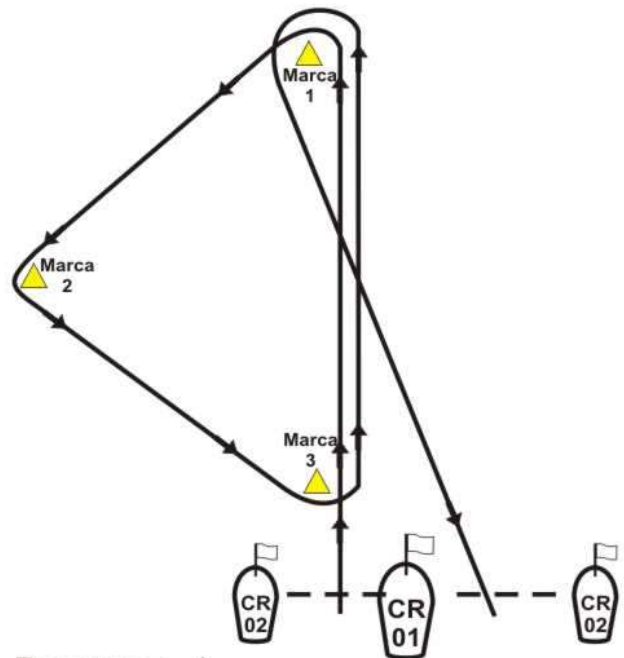
**Percurso - 1**  
Partida - 1 - 3 (Gate) - 1 - 3 (Gate) - Llegada



**Percurso - 2**  
Partida - 1 - 3 (Gate) - 1 - Llegada



**Percurso - 3**  
Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Llegada



**Percurso - 4**  
Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - Llegada

