

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

Instrução de Regata

Comandante da Escola Naval

Contra-Almirante Antônio Fernando Monteiro Dias

Imediato da Escola Naval

Capitão-de-Mar-e-Guerra Jorge Alexandre Barcellos de Oliveira

Comandante do Corpo de Aspirantes

Capitão-de-Mar-e-Guerra Carlos Eduardo de Moura Ramalho

Chefe do Departamento de Formação Marinheira

Capitão-Tenente Leonardo Mesquita Araújo

Assessores

Capitão-de-Mar-e-Guerra (Rm1) Wagner Lázaro Ribeiro Junior

Capitão-de-Mar-e-Guerra (IM-Rm1) Enio Monçôres Carvalho

Encarregado da Divisão de Embarcações e Instrução

Capitão-Tenente Sandro Soares Laudiauzer

Instrutor de Vela

Ricardo Clarkson Lebreiro

GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA NAVAL

Comodoro

Aspirante Gustavo Borges de Lima Mandarinó

Vice-Comodoro

Aspirante Diogo dos Reis Robaina

Diretor de Vela

Aspirante André Alves Araújo

Diretor de Marketing

Aspirante Felipe da Silva Guimarães

Diretor de Relações Públicas

Aspirante Bernardo Dias de Souza

Diretor Financeiro

Aspirante Felipe Furriel da Silva Xavier

Diretor Administrativo

Aspirante Elias de Castro Nadaf

Diretor de Instrução

Aspirante Felipe Augusto Affonso dos Anjos

Diretor de Manutenção

Aspirante Bruno José Cerqueira Sousa

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

ÁRBITROS DE HONRA

Almirante-de-Esquadra José Antônio de Castro Leal
Diretor Geral do Pessoal da Marinha

Vice-Almirante Terenilton Sousa Santos
Diretor de Ensino da Marinha

Contra-Almirante Antônio Fernando Monteiro Dias
Comandante da Escola Naval

Carlos Luiz Martins Pereira e Souza
Presidente da CBVM

Pedro Paulo Petersen
Presidente da FEVERJ

Alcino Vazquez Moreira
Presidente da ABVO

Abraham Lincoln Freire Rosenberg
Medidor Chefe da ABVO

ÁRBITROS GERAIS

Gilberto Luiz Ferreira Sasse
Antônio Francisco Gonçalves

ÁRBITROS

Classe Oceano e Monotipos

Gilberto Luiz Ferreira Sasse
André Luiz da Costa Nunes

Classe Optimist

Fred Hoffmann

Rádio Controlados

Capitão-de-Mar-e-Guerra (Rm1) Wagner Lázaro Ribeiro Junior

Prancha a Vela

Gustavo Carilo

COMISSÃO DE PROTESTO

José Fernando Ermel – Presidente
Robinson Frederico Hasselmann
Ricardo Clarkson Lebreiro

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

O GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA

A partir de 1930 foi intensificado na Escola Naval o programa de instrução da arte de velejar. Desde então, a prática do iatismo ganhou adeptos entre os Aspirantes e motivou a criação, em 1943, do Grêmio de Vela da Escola Naval (GVEN).

Desde essa época, é usual a cobrança de taxas de inscrição nas regatas, providência necessária em face dos custos para organização das provas. Por uma questão de cortesia, a EN era convidada a participar destas competições com isenção de taxas, proporcionando aos Aspirantes a oportunidade de conviver com os associados dos clubes náuticos e participar dos seus eventos. A Comodoria do GVEN decidiu retribuir a gentileza, criando uma regata na qual a única exigência para a participação era cruzar a linha de largada. Com o passar dos anos essa regata cresceu, tornando-se a maior da América Latina e o evento náutico mais tradicional do país, sendo realizada sem interrupções há 62 anos.

A Regata Escola Naval honra as maiores tradições navais e é motivo de orgulho para o nosso GVEN, sendo o seu dia, 2º domingo de outubro, escolhido como dia do velejador pela Lei Estadual nº 1602 de 28DEZ89. Somos hoje no GVEN uma das mais completas equipes de vela do Brasil, fazendo-nos representar em competições ao longo da costa brasileira e no exterior.

A prática da vela na Escola Naval é hoje, assim como na época em que foi criado o GVEN, o objetivo principal do Grêmio, mantendo vivo entre os futuros oficiais da Marinha do Brasil o mesmo espírito marinheiro que nos vem sendo transmitido pelas sucessivas gerações de Aspirantes Velejadores.

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

A ORDEM DOS VELEIROS DA ESCOLA

A Ordem dos Veleiros da Escola Naval foi fundada em 14 de janeiro de 1941 pelo então Contra-Almirante Alberto de Lemos Basto, na época Diretor da Escola Naval. Sua finalidade era comemorar o início da participação desta Escola em grandes regatas a vela, bem como distinguir os Aspirantes que nelas se destacassem e, excepcionalmente, pessoas externas ao Grêmio, militares ou civis, por serviços relevantes prestados ao iatismo na Escola Naval e no Brasil.

Possui os seguintes graus: Marinheiro, Patrão, Capitão e Capitão- Mor, sendo este último reservado ao Comandante da Escola Naval em exercício.

Os agraciados recebem distintivos e diplomas referentes ao grau conquistado e têm seus nomes lançados em livro histórico, que é escriturado desde 1941.



Marinheiro



Patrão



Capitão



Capitão-Mor

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

1 - Regras:

1.1) A regata será disputada sob as seguintes regras:

- a) Regras internacionais de regatas a vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009/2012;
- b) Determinações da CBVM;
- c) Determinações da FEVERJ;
- d) Regras das classes;
- e) Esta instrução de regata.

1.2) O evento é classificado como Categoria "C" de acordo com o Código de Propaganda da ISAF Regulamento 20 Apêndice 1, seção 2.

2 - Classes Convidadas:

2.1) São convidadas a participar as seguintes classes, agrupadas em baterias, para efeito de partida e percursos:

BATERIAS	CLASSES
1	ORC-Int, ORC-Club, First 40.7, Classe 6 metros;
2	BRA-RGS;
3	J24, HPE 25;
4	Bico de Proa, Multicascos, Brasilia 32;
5	R22, Fast 230, Velamar 22, Angra 21, Skipper 21;
6	Atol 23, Rio 20, Microtoner 19, Alpha 20.0/22.0, Tahiti;
7	Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Tornado;
8	Star, Soling, Lightning, Day Sailer;
9	Snipe, 420, 470, Finn, 49er;
10	Laser Standart, Laser Radial, Laser 4.7, Europa, Dingue;
11	Escaler a Vela, Mv25;
12	Rádio Controlados (Canal da Escola Naval) e
13	Optimist e Pinguim (Enseada de São Francisco).
14	Prancha a Vela (Enseada de Botafogo)

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

2.2) Observações:

- a) Apenas as classes discriminadas como convidadas serão válidas para a competição;
- b) Os iatistas deverão enquadrar-se em apenas uma classe;
- c) As classes convidadas encontram-se discriminadas na ficha de inscrição;
- d) A organização se reserva o direito de reclassificar barcos por classe, em caso de dúvida, incorreção ou para distribuição equitativa;
- e) Só concorrerão na categoria **BICO DE PROA** os barcos que não tenham certificado de medição nas classe ORC-Int, ORC-Club ou BRA-RGS.
- f) Será obrigatório a classe **BICO DE PROA** correr com **FITA VERMELHA** no estai de popa.
- g) Para a **CLASSE J-24** será utiliza da a **VELA BUJA**.

3 - Inscrições:

A inscrição é obrigatória e deverá ser feita até às 11:00h do dia da regata (11/10). As inscrições poderão ser realizadas através do site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br) e nos clubes co-irmãos da FEVERJ, onde haverá postos de inscrição.

4 - Sinalização de partida:

4.1) A largada será de acordo com a regra 26 da ISAF 2009/2012, com as baterias partindo em intervalos de 5 minutos. A partida de uma bateria será o sinal de atenção da bateria seguinte.

SINAL	BANDEIRAS	TEMPO PARA A LARGADA
Atenção	Bandeiras das Classes da bateria; 1 sinal sonoro	5 Minutos
Preparação	Bandeira Papa, Índia ou Preta; 1 Sinal Sonoro	4 Minutos
Um Minuto	Sinal de Preparação removido; 1 sinal sonoro	1 Minuto
Partida	Bandeiras das classes da próxima bateria	Partida

4.2) O sinal de atenção para a 1ª bateria será dado às 12:55h, com a largada às 13:00h.

4.3) O sinal de atenção para a 12ª bateria (Radio controlados) será dado às 08:55h, com largada às 09:00h, no canal da Escola Naval.

4.4) O sinal de atenção para a 13ª bateria (Optimist e Pinguim) será dado às 12:55h, com largada às 13:00h na Enseada de São Francisco.

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

4.5) O sinal de atenção para a 14ª bateria (Prancha a Vela) será dado às 12:55h, com largada às 13:00h na Enseada de Botafogo.

4.6) Chamada Individual será sinalizadas de acordo com a regra 29.1 da ISAF2009/2012.

4.7) Chamada Geral será feita de acordo com a regra 29.2 da ISAF2009/2012.

4.8) É de inteira responsabilidade de cada veleiro a correção de sua partida e a decisão, em caso de dúvida, de retornar ou não.

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

5 - Percursos:

Baterias 1 a 4	Percurso I (CR 1)
Baterias 5 e 6	Percurso II (CR 1)
Baterias 7 a 11	Percurso III (CR 2)
Bateria 12 (Radio Controlados)	Percurso a ser determinado pela Comissão de Gerenciamento de Veleiros Radio Controlados no canal da Escola Naval.
Bateria 13 (Optimist)	Percurso a ser determinado pela Comissão de Regatas na Enseada de São Francisco.
Bateria 14 (Prancha a Vela)	Percurso a ser determinado pela Comissão de Regatas na Enseada de Botafogo.

5.1) Percurso I:

- Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- Montar a bóia de regata próximo à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- Montar a bóia de regata nas proximidades do Morro da Viúva (em frente ao restaurante Porcão Rios), deixando-a por BE;
- Montar a bóia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- Montar a bóia preta de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar a bóia de regata próximo à Ilha de Mocanguê (antes da ponte Rio-Niterói), deixando-a por BB;
- Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-o por BB; e
- Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.2) Percurso II:

- Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- Montar a bóia de regata próximo à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- Montar a bóia de regata nas proximidades do Morro da Viúva (em frente ao restaurante Porcão Rios), deixando-a por BE;
- Montar a bóia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- Montar a bóia preta de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar a bóia de regata próximo à Ilha de Mocanguê (antes da ponte Rio-Niterói), deixando-a por BB;
- Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

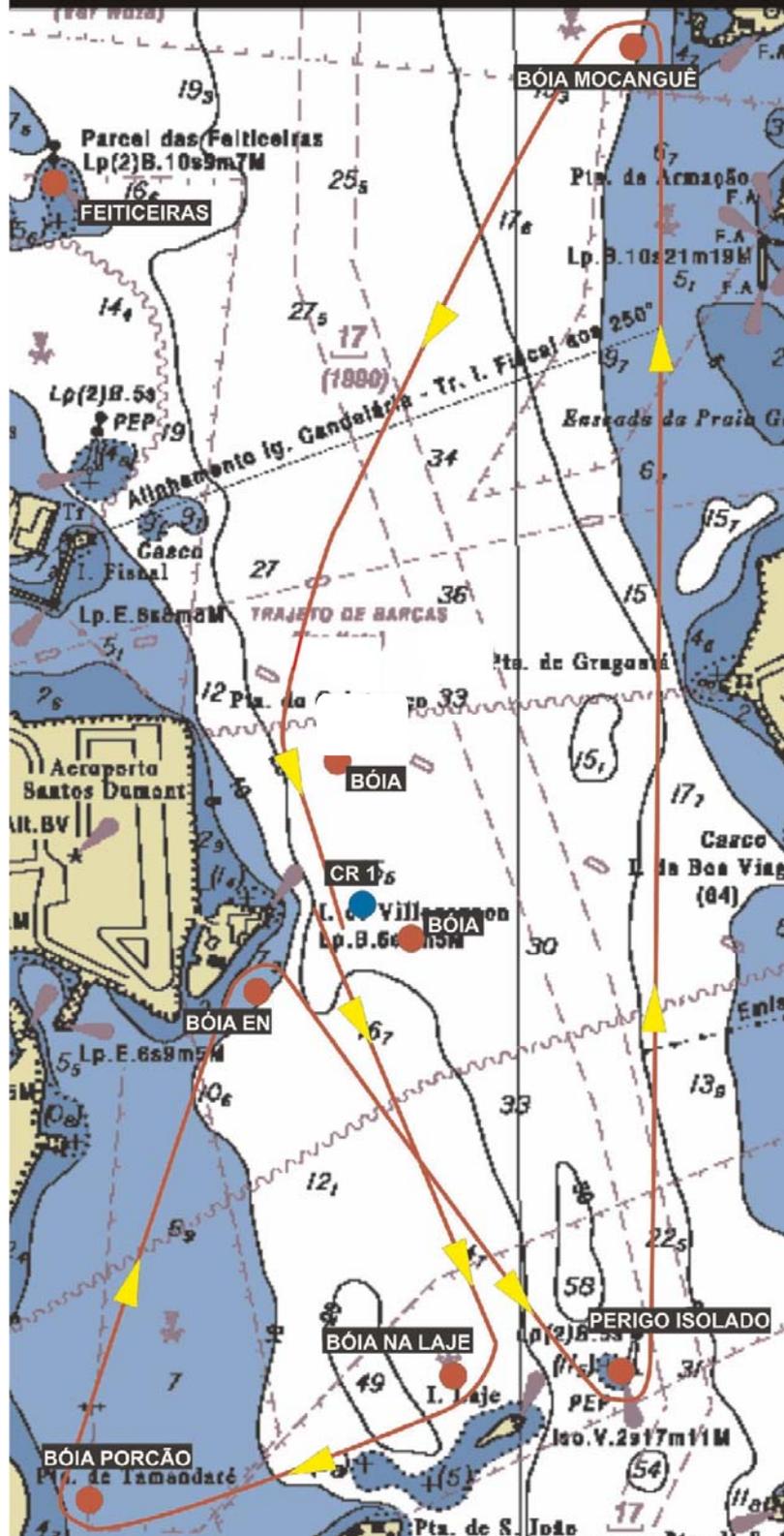
64ª REGATA ESCOLA NAVAL

5.3) Percurso III:

- a) Partida entre CR2 e Bóia;
- b) Montar a bóia de regata próximo à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- c) Montar a bóia de regata nas proximidades do Morro da Viúva (em frente ao restaurante Porcão Rios), deixando-a por BE;
- d) Montar a bóia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- e) Montar a bóia de regata nas proximidades da CR1, deixando-a por BB;
- f) Montar a bóia de regata nas proximidades da Ponta do Calabouço, deixando-a por BB; e
- g) Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

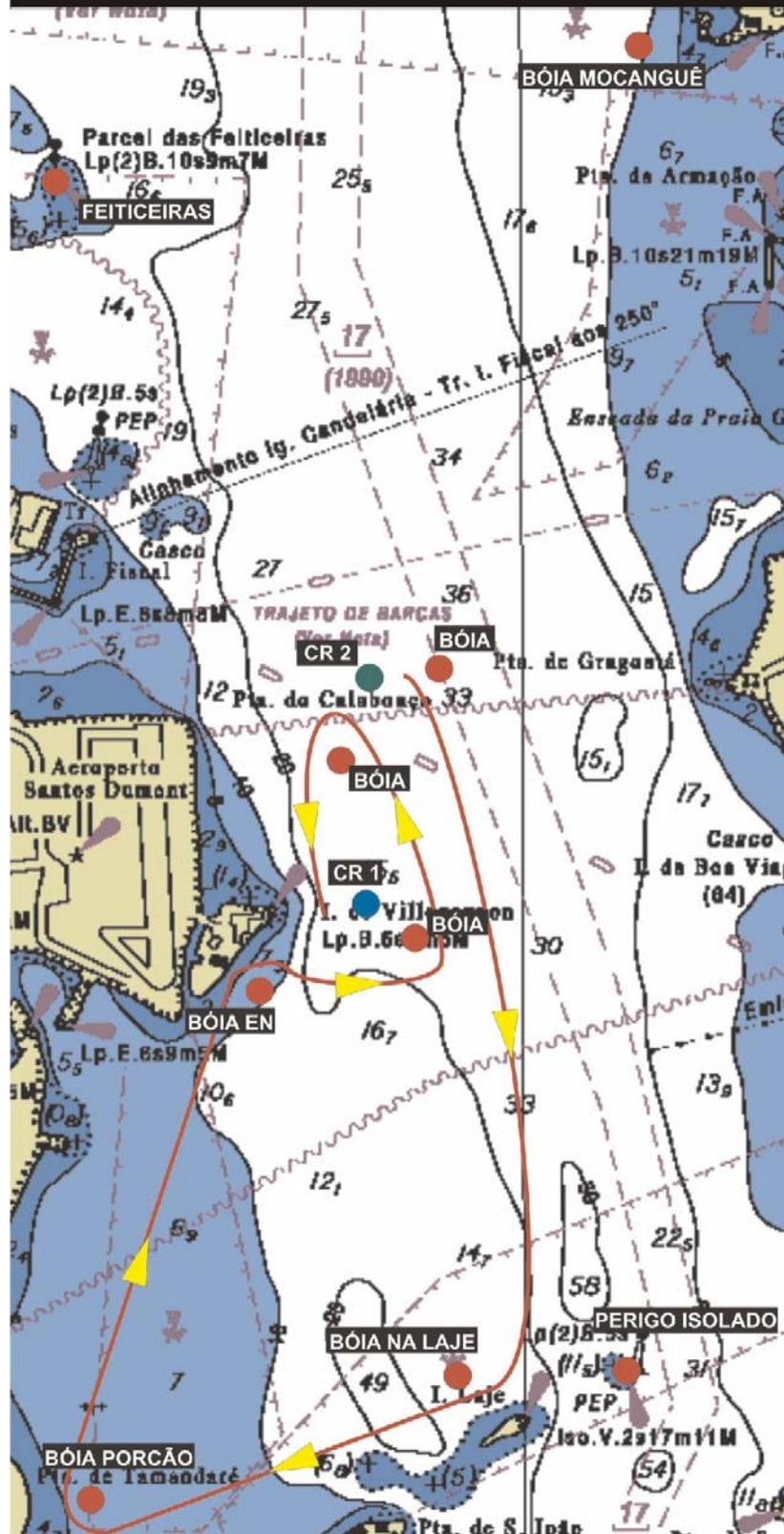
64ª REGATA ESCOLA NAVAL

PERCURSO 2



64ª REGATA ESCOLA NAVAL

PERCURSO 3



64ª REGATA ESCOLA NAVAL

5.4) Os percursos não serão alterados após a partida, podendo, entretanto, ser encurtados conforme a regra 32 da ISAF 2009/2012. Isso modifica a regra 33 da ISAF 2009/2012. As figuras com os percursos são meramente ilustrativas, representando os mesmos de maneira aproximada.

6 - Alterações na Instrução da Regata:

Quaisquer alterações na presente Instrução de Regata serão afixadas em quadro de avisos na Garagem de Barcos da Escola Naval, até as 11:00h do dia da regata.

7 - Limite de Tempo:

O limite de tempo para completar as regatas, para todas as classes, será até o pôr do Sol (17:55h).

8 – Penalidades:

Será adotado o sistema de penalidade, conforme a regra 44 da ISAF 2009/2012 para todas as classes.

9 - Protestos:

9.1) O veleiro com intenção de realizar protesto deverá cruzar o alinhamento de chegada com a bandeira BRAVO desfraldada.

9.2) Os protestos deverão ser entregues na Comodoria do Grêmio de Vela da Escola Naval até 30 minutos após a chegada da CR em terra.

10 - Certificado de medição:

10.1) Todos os concorrentes das categorias ORC-Int, ORC-Club e BRA-RGS devem possuir o certificado de medição em vigor, emitido pela ABVO.

10.2) Na classe Bico de Proa não haverá tempo corrigido, sendo considerado vencedor o veleiro que cruzar a linha de chegada em primeiro lugar dentro de sua categoria.

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

11 - Distintivos de classes, siglas nacionais e internacionais:

Chama-se atenção ao contido no apêndice G das regras da ISAF 2009/2012, quanto às exigências do que deve ser mostrado nas velas.

12 - Veleiros de Oceano - Categorias:

A divisão da classe Oceano será feita de acordo com a tabela de faixas constantes da ficha de inscrição.

13 - Equipamentos de Salvatagem:

Serão obrigatórios, conforme previsto na regra 1.2 da ISAF 2009/2012 e prescrições da FBVM pertinentes às regras das classes.

14 - Premiação e sorteio:

A premiação será realizada no dia **20 de outubro às 19:00h**, na Escola Naval, seguida de Coquetel e sorteio de brindes entre os velejadores.

14.1) Serão premiados os 1º, 2º e 3º colocados de cada categoria.

14.2) Para participar do sorteio, cada participante receberá na noite de premiação, um número que será exibido em um quadro durante a entrega de prêmios.

14.3) Somente participarão dos sorteios os barcos que completarem a regata.

14.4) Os competidores que se inscreverem pela internet deverão imprimir o comprovante de inscrição.

14.5) Haverá premiação especial para o velejador mais idoso e para o mais jovem, inscritos, que completarem a regata.

15 - Informações complementares:

15.1) Os resultados serão divulgados após o julgamento dos protestos, e estarão disponíveis no site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br).

15.2) A comissão de Regata estará em escuta permanente durante a regata na frequência 4.431,8khz e nos **canais 16 e 77 VHF**.

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

15.3) Tábua de marés do dia 11 de outubro PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO):

(Fuso P) – Instituição: CHM

02:56	0.3
11:56	0.9
15:56	0.6
19:00	0.8
22:15	0.7
23:38	0.7

15.4) O cálculo do tempo corrigido nas categorias ORC-Int, ORC-Club e BRA-RGS será efetuado de acordo com a seguinte fórmula: [TMFAA x tempo de regata].

15.5) Havendo discrepância entre o valor de TMFAA / GPH informado pelo comandante do veleiro na inscrição e o valor da ABVO, prevalecerá este último.

16 - Responsabilidade:

A Escola Naval, bem como as demais partes envolvidas na organização do evento, se eximem de quaisquer responsabilidades por danos pessoais e materiais que possam vir a ocorrer em terra ou no mar por ocasião da regata. A decisão de participar ou não da 63ª Regata Escola Naval é de inteira responsabilidade do comandante de cada embarcação.

64ª REGATA ESCOLA NAVAL

AGRADECIMENTOS

O Comandante da Escola Naval, na qualidade de Capitão-Mor da Ordem dos Veleiros da Escola Naval, agradece às autoridades desportivas e, em especial, aos velejadores, razão de ser do evento e grandes responsáveis pelo brilho sempre crescente, ao longo dos 64 anos da nossa Regata Escola Naval.

Aos patrocinadores: Mac Laren OIL, POUPEX, Transpetro, Gol Linhas Aéreas Inteligentes, Volvo Penta, Banco do Brasil, Banco Real/Grupo Santander, DAMEN Shipyard, MTU e às Organizações Militares da Marinha do Brasil pelo apoio e colaboração.

Aos late Clubes co-irmãos, FEVERJ, ABVO e CBVM, pelo apoio executivo prestado.

Aos componentes da Comissão de Regata, pela organização técnica do evento.

Finalmente, aos Aspirantes do Grêmio de Vela, grandes responsáveis pela organização desta regata, participando em todas as etapas de seu planejamento e execução.