



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

# R 22

## **XXIX CAMPEONATO BRASILEIRO CLASSE: RANGER 22**

14, 15, 21 e 22 de dezembro de 2009

### APOIO



FEVERJ



CBVM



ABCR22

### ORGANIZAÇÃO





# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

O **Campeonato** será disputado sob as regras da ISAF 2009/2012, determinações da CBVM e FEVERJ, Regras da Classe Ranger 22 e Instruções de Regata, exceto as Regras da Classe R-22 que serão alteradas.

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na rampa principal de embarque e desembarque.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 5. PROGRAMA DE REGATAS:

- 5.1. Dias de regatas:

Dia	Horários	Eventos
Sábado, 14/11	11:00 às 11:30h	Reunião de Participantes
	13:00 às 17:00h	Regatas
Domingo, 15/11	10:30 às 11:30h	Reunião anual da classe Ranger 22
	13:00 às 18:00h	Regatas
Sábado, 21/11	13:00 às 18:00h	Regatas
Domingo, 22/11	13:00h	Regatas
Terça, 24/11	19:00h	Cerimônia de premiação

- 5.2. Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia:
8 (oito) regatas	máximo 3 (três) por dia.

- 5.3. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00h.
- 5.4. No último dia de regata (22/11/09), nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

### 6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da classe será bandeira branca com o símbolo da classe Ranger 22

### 7. AREAS DE REGATAS:

As áreas de regatas serão na enseada de Jurujuba, Niterói (ilustrada no **Anexo 1**) ou Baía de Guanabara.

### 8. PERCURSOS:

- 8.1. Os diagramas no **Anexo 2** mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 8.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o nº do percurso e o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

### 9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. Percursos 1 e 2 – Triângulo. As marcas de percurso 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor laranja.
- 9.2. Percurso 3 e 4 – Barlavento-Sotavento. As marcas de percurso 1 e 2 serão bóias infláveis de cor laranja.
- 9.3. As marcas de percurso 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor laranja ou marcas fixas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, o Parcel das Feiticeiras e Bóia da laje.
- 9.4. As marcas de partida serão embarcações da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável amarela no lado de bombordo da linha e as marcas de chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável amarela.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

9.5. Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias infláveis de cor encarnada.

### 10. PARTIDA:

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja com as letras CR em azul, sobre o barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável de cor **amarela**).
- 10.2. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.3. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 11. PERNA DO PERCURSO:

- 11.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### 12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma boia inflável **amarela** na outra extremidade.
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.
- 12.3. A bandeira Delta será içada para comunicação de que haverá outra regata no dia.

### 13. LIMITES DE TEMPO:

- 13.1. O limite de tempo para os percursos 5 e 6 será às 18:00h. Para os demais percursos, o limite de tempo será de 90 minutos.
- 13.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

### 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 14.3. Avisos aos competidores serão afixados até 15 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 14.4. Os itens 17, 18 e 19 não são passíveis de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções.
- 14.5. No último dia de regatas, o prazo de reabertura de protestos será até o prazo limite de protestos se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior ou 15 minutos após o anúncio da última decisão dos protestos naquele dia. Isto modifica a regra 66.

### 15. SISTEMA DE PONTUAÇÃO E PONTUAÇÃO:

- 15.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação (item A4 do Apêndice A das Regras da ISAF).
- 15.2. É requerido que 4 (quatro) regatas devem ser completadas para construir a série.
- 15.3. a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.  
b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

### 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- 16.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 16.2. Será obrigatório o pernoite dos barcos do dia 14 para o dia 15 e do dia 21 para o dia 22 de novembro de 2009 nos Piers indicados pelos marinheiros, no Clube Naval Charitas. Fora deste período os barcos poderão permanecer em seus Clubes de origem

### 17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTOS:

- 17.1. Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

17.2. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito a Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

### 18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderão ser inspecionados a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

### 19. BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR                bandeira laranja com "CR" escrito em azul.

### 20. PREMIAÇÃO:

Os prêmios serão concedidos da seguinte maneira: 1º, 2º e 3º lugares na Classificação Geral e das categorias B e C. A Cerimônia de Premiação será no dia 24 de novembro de 2009, às 19:00h na Boite do Clube Naval.

### 21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

### 22. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da "Tábuas das Marés" emitida pela **DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)** no **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)**;

Latitude: 22º53',8S

Longitude: 043º10',0W

Fuso: +03.0

Ano: 2009

Instituição: DHN

26 Componentes

Nível Médio: 0.69

Carta: 1515

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
SAB 14/11	00:23	1.1	DOM 15/11	01:02	1.1
	07:28	0.2		08:13	0.2
	12:49	1.0		13:15	1.0
	19:36	0.2		20:15	0.1
SAB 21/11	05:09	1.0	DOM 22/11	00:32	0.3
	12:32	0.6		06:00	0.9
	17:00	1.0		13:17	0.6
				17:43	0.9



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

## Anexo 1



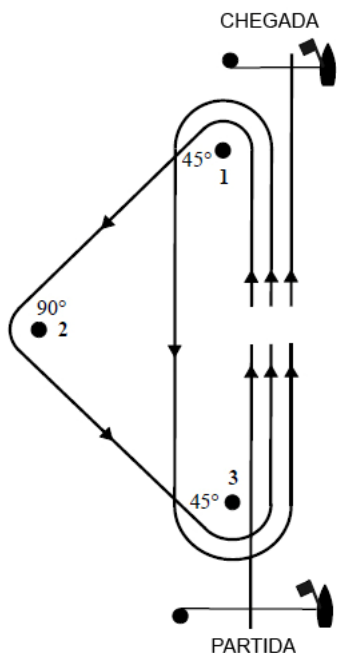


# Clube Naval Charitas

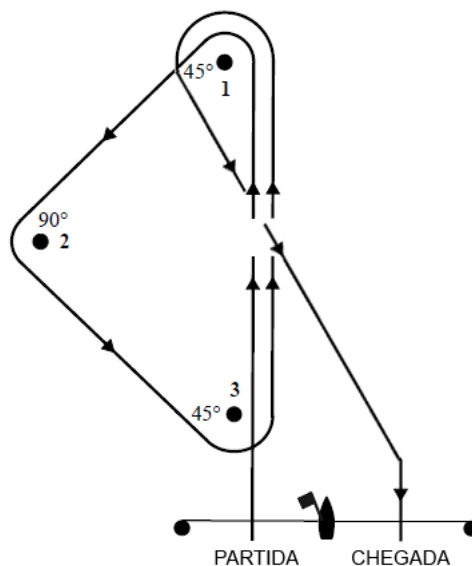
## INSTRUÇÕES DE REGATA

### Anexo 2

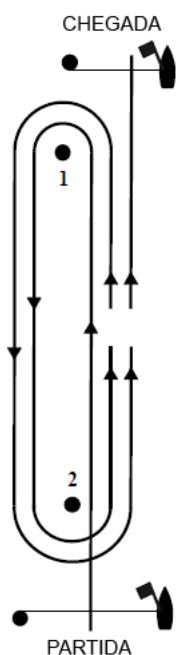
**Percurso 1 – Triângulo Olímpico**  
**Partida-1-2-3-1-3-Chegada**



**Percurso 2 – Triângulo-Sotavento**  
**Partida-1-2-3-1-Chegada**



**Percurso 3 - Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-1-2-Chegada**



**Percurso 4 - Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-1-Chegada**

