

CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE DINGUE



21, 23, 24 e 25 de abril de 2010



INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

01.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).

01.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado na janela da secretaria do evento.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

5.1 Registro e Medição:

Sábado, 17/04 09:00 às 17:00h

Quarta-feira, 21/04 08:00 às 12:00h

5.2 Dias de Competição:

Quarta-feira, 21/04 Regatas

Sexta-feira, 23/04 Regatas

Sábado, 24/04 Regatas

Domingo, 25/04 Regatas

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

13 - CHEGADA:

13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor amarela e uma bóia inflável.

13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

14 - LIMITES DE TEMPO:

14.1 Os limites de tempo será de 120 minutos.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

16 - PONTUAÇÃO:

16.1 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.

16.2 a) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de proeiro, ou equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

18 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

19 - LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Os barcos não poderão ser guardados, fora das dependências Clube dos Caiçaras após a realização da medição, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

20 - PREMIAÇÃO:

20.1 Prêmios serão concedidos como segue:

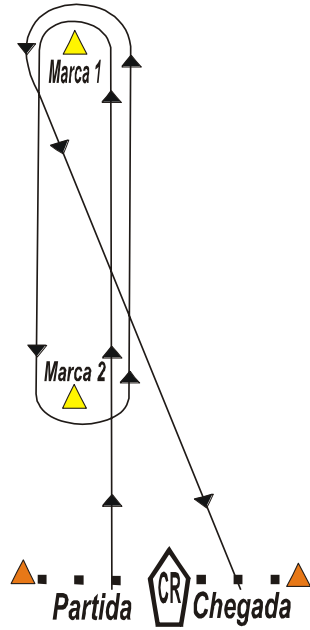
- 1º ao 5º na Classificação Geral.
- 1º ao 3º nas categorias: Mater, Senior, Dupla Mista, 1.5 e Feminino e Estreante.
- 1º na categoria Grand Master.

20.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 25 de abril de 2010.

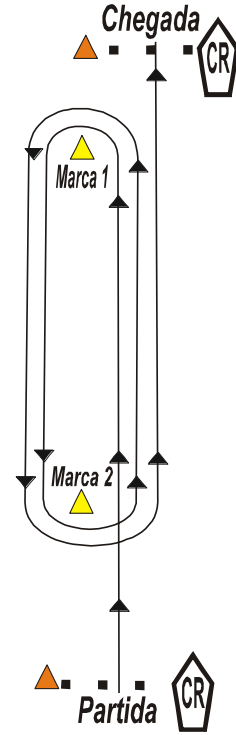
21- ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

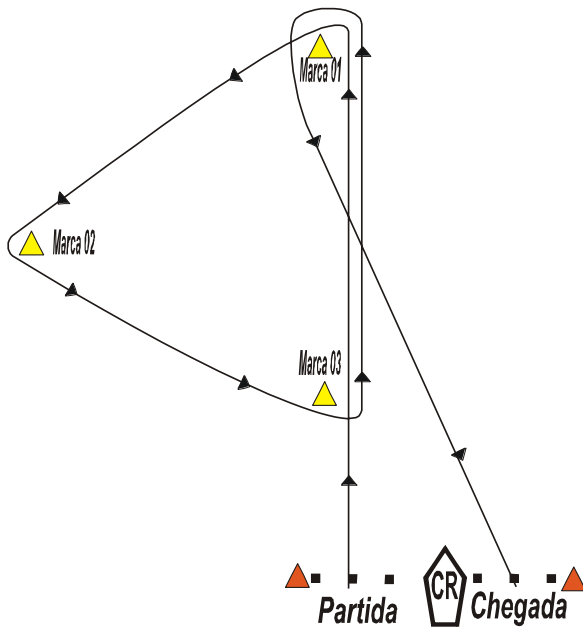
ANEXO 1



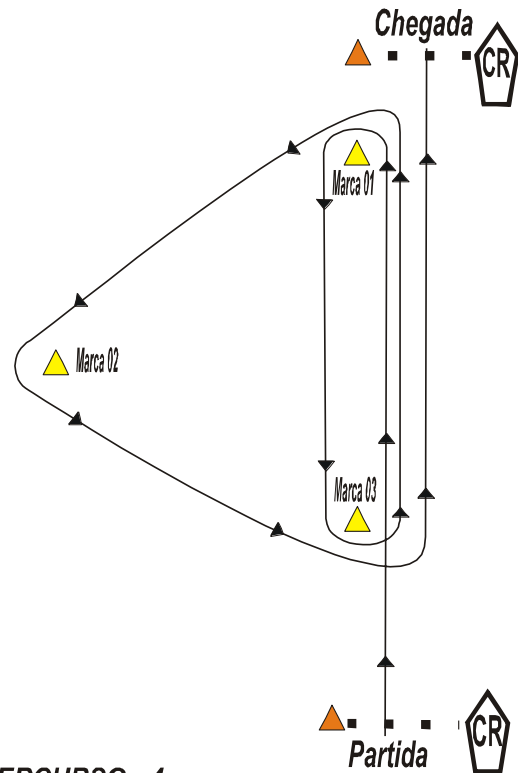
PERCURSO - 1
Partida - 1 - 2 - 1 - Chegada



PERCURSO - 2
Partida - 1 - 2 - 1 - 2 - Chegada



PERCURSO - 3
Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - Chegada



PERCURSO - 4
Partida - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Chegada