



# Clube Naval Charitas



***CAMPEONATO BRASILEIRO ORC-CLUB – 3ª Etapa***  
***CAMPEONATO ESTADUAL ORC-CLUB***  
***CAMPEONATO ESTADUAL RGS***

## **INSTRUÇÃO DE REGATA**

**4, 5, 6 e 7 de setembro de 2010**

**Classes:**  
**ORC-INTERNACIONAL, ORC-CLUB, RGS, FIRST 40.7,**  
**VELAMAR-22, VELEIROS-23 E CRUZEIRO**



# Clube Naval Charitas

## 1. REGRAS

O **Campeonato** será disputado sob as seguintes Regras e Regulamentos:

- 1.1 Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009/2012;
- 1.2 Determinações da CBVM, FEVERJ, ABVO e AFV-RGS;
- 1.3 Offshore Special Regulations – ISAF 2009/2010 – Categoria 4;
- 1.4 Regras das Classes convidadas;
- 1.5 Na classe Cruzeiro, não serão aceitos barcos com velas de tecido exótico, ou balão.

## 2. PROPAGANDA

- 2.1 O Circuito Oceânico de Niterói é classificado como categoria “C”, de acordo com o Código de Propaganda da ISAF, para todas as classes participantes.

## 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos do Evento, localizado junto à secretaria do evento.

## 4. ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

- 4.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no quadro de avisos, junto à secretaria do evento, até 02 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata à qual se aplica; exceto alterações no programa de regatas, que serão afixadas até as 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 5. ALTERAÇÃO DE TRIPULANTES

- 5.1 Mudanças de tripulantes deverão ser solicitadas por escrito à Comissão de Regatas, através do preenchimento de formulário próprio, encontrado na secretaria do evento.
- 5.2 Para as classes ORC-INTERNACIONAL e ORC-CLUB deverá ser observado o limite de peso do certificado.

## 6. SINAIS EM TERRA

- 6.1 Serão expostos no mastro de bandeiras Junto à rampa dos monotipos.
- 6.2 A bandeira RECON, acompanhada de 02 (dois) sinais sonoros, significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido removida, com 01 (um) sinal sonoro.

## 7. PROGRAMA DE REGATAS

- 7.1 As regatas estão assim programadas:

<b>Dia</b>	<b>Horário</b>	<b>Evento</b>
Sábado, 4/09	09:00 às 13:00h	Inscrição e registro
	14:00h	Regatas (Todas as Classes)
Domingo, 5/09	12:00h	Regatas (Todas as Classes)
Segunda, 6/09	12:00h	Regata Longa.
Terça, 7/09	12:00h	Regatas (Todas as Classes)
	Após Protestos	Cerimônia de premiação

- 7.2. Número de regatas programadas:

<b>Classe</b>	<b>Regatas Programadas</b>
ORC-INT, ORC-CLUB e FIRST 40.7	6
RGS, Velamar-22 e Veleiros-23	5
Cruzeiro	4

- 7.3. No último dia de regatas (7/09), nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h.



# Clube Naval Charitas

## 8.MEDIÇÕES E INSPEÇÃO

---

- 8.1 Das 13:00 horas do dia 04 de setembro de 2009, até o fim do prazo para a apresentação de protestos, no dia 07 de setembro, a C.R. poderá, a seu critério, solicitar a inspeção e/ou remedição de qualquer barco participante, inclusive pesagem de tripulação.

## 9.PARTIDAS

---

- 9.1 As Partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF
- 9.2 A C.R. exibirá um quadro na popa da embarcação indicando a ordem de partida prevista para cada grupo.
- 9.3 A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja com as letras C.R. em preto, na embarcação da C.R. na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.
- 9.5 As seguintes bandeiras serão usadas como bandeira de classe:
- a) Bandeira **Branca com Número 1** - Classes ORC-INTERNACIONAL e FIRST 40.7
  - b) Bandeira **Branca com Número 2** - Classes ORC-CLUB e ORC-700
  - c) Bandeira **Branca com Número 3** - Classes RGS, Velamar-22, Veleiros-23
  - d) Bandeira **Branca com Número 4** - Classe Cruzeiro
- 9.7 Os barcos das Classes/Categorias para a qual ainda não foi dado o sinal de PREPARAÇÃO deverão deixar livre a área de largada, dando passagem aos barcos em procedimento de largada.
- 9.8 A bandeira **Delta** exposta na embarcação da C.R. na linha de chegada, indica que outra regata será disputada logo em seguida.

## 10.PERCURSOS

---

- 10.1 De acordo com o anexo 1 destas instruções de regata.

## 11.MARCAS

---

- 11.1 Para os percursos 1 e 2 as marcas de percurso serão bóias infláveis piramidais de cor laranja.
- 11.2 Para os demais percursos, quando não forem marcas fixas, serão bóias infláveis piramidais de cor laranja.
- 11.3 As marcas da extremidade de bombordo das linhas de Partida e/ou Chegada serão bóias piramidais de cor Amarela.
- 11.3 Quando uma nova marca for usada para alteração de percurso, esta será uma bóia inflável cônica de cor amarela.

## 12.ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA

---

- 12.1 Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso sem necessidade de nova sinalização. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, deverá ser feita pôr uma marca original.

## 13.CHEGADAS

---

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira laranja com as letras C.R. em preto, na embarcação da C.R. e a marca de chegada na extremidade de bombordo;
- 13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;



# Clube Naval Charitas

---

## 14.LIMITE DE TEMPO

- 14.1 Para as classes ORC-INT e ORC-CLUB o limite de tempo de cada barco para cada regata será definido pela fórmula: Limite em segundos =  $GPH \times 2 \times$  Tamanho da regata em milhas náuticas;
- 14.1 Para as demais classes o limite de tempo de cada barco para cada regata será definido pela fórmula: Limite em segundos =  $(1480 \times$  tamanho da regata em milhas náuticas);

---

## 15.PROTESTOS

- 15.1 Os protestos serão apresentados pôr escrito em formulário disponível na secretaria do evento e lá entregues em até 30 minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.2 Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local, data e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.
- 15.3 A comissão de Protestos dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível.
- 15.4 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais que 20 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

---

## 16.PONTUAÇÃO

- 16.1 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação, de acordo com o Apêndice A das RRV da ISAF.
- 16.2 A Regra A9 das RRV não se aplica para este evento.
- 16.3 Quando até 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata. Quando 4 ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado

---

## 17.CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

- 17.1 Para as classes ORC-INTERNACIONAL e ORC-CLUB, o tempo corrigido será obtido através de **Percorso construído e Curva de Performance ou Linha de Performance**, a critério da C.R..
- 17.2 Para a Classes BRA-RGS, o tempo será corrigido como tempo sobre tempo.
- 17.3 Para as classes Cruzeiro e monotipos, não haverá correção de tempo.

---

## 18.COMUNICAÇÃO

- 18.1 Serão utilizados os seguintes canais para comunicação via VHF.
- 16 (emergências);
  - 68 / 69 (estações costeiras e iates clubes);
  - 77 (Comissão de regatas);
- 18.2 Os Barcos que abandonarem as regatas deverão comunicar imediatamente à C.R. ou ao PUE-30.

---

## 19.RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

- 19.1 Os barcos participantes não poderão ser retirados da água entre os dias 4 e 7 de setembro, exceto para reparo de avarias e com autorização por escrito da Comissão de Regatas.

---

## 20. RESPONSABILIDADE

- 20.1 O Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização do XIIIº Circuito Oceânico de Niterói se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os proprietários, ou usuários de cada barco, são pessoalmente responsáveis, pôr todos os acidentes materiais, ou



# Clube Naval Charitas

físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É, portanto, seu dever, obter a cobertura de seguro necessária para cobrir todos os riscos, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar ou tomar parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo, etc.

## 21. TÁBUA DE MARÉS

### PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

**Latitude:** 22°53,8'S      **Longitude:** 043°10,0'W      **Fuso:** +03.0      **Ano:** 2010  
**Instituição:** CHM      **26 Componentes**      **Nível Médio:** 0.69      **Carta:** 01515

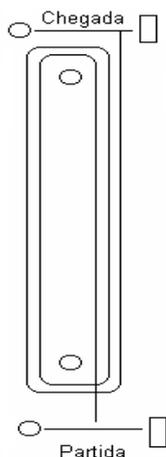
<b>Dia</b>	<b>Hora</b>	<b>Alt. (m)</b>
<b>SÁB</b> 04/09/2010	00:23	0.8
	05:54	0.2
	13:30	1.1
	18:45	0.4
<b>DOM</b> 05/09/2010	00:39	0.9
	06:51	0.1
	13:53	1.2
	19:28	0.3
<b>SEG</b> 06/09/2010	01:08	1.1
	07:41	0.0
	14:13	1.2
	20:08	0.3
<b>TER</b> 07/09/2010	01:39	1.2
	08:26	-0.1
	14:36	1.3
	20:47	0.2



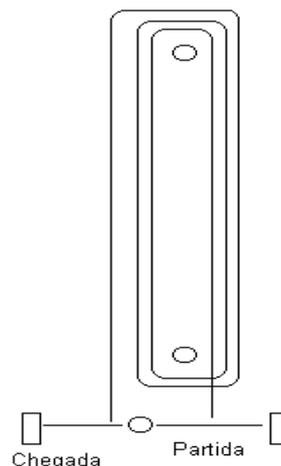
# Clube Naval Charitas

## Anexo 1 Percurso

**Percorso 1** Barla/Sota com 3, 5 ou 7 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso, e a quantidade de pernas antes do tiro de atenção.



**Percorso 2** Barla/Sota com 2, 4 ou 6 pernas, conforme diagrama abaixo. A C.R. informará o número do percurso e a quantidade de pernas antes do tiro de atenção.



- Percorso 3** Partida nas proximidades do MAC; Bóia inflável na enseada de São Francisco por BE; Parcel das feiticeiras (as 4 bóias) por BB; Bóia inflável na enseada de São Francisco por BB; Chegada no mesmo local da partida.
- Percorso 4** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; 1ª Bóia encarnada do canal no lado norte da Ponte Rio-Niterói por BE; Bóia Preta na Barra Grande por BE; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percorso 5** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; 1ª Bóia encarnada do canal no lado norte da Ponte Rio-Niterói por BE; Bóia do Sul da Milha por BE; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percorso 6** Partida nas proximidades do MAC; Bóia Preta na Barra Grande por BE; Laje do Xaréu por BE; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percorso 7** Partida nas proximidades do MAC; Ilha da mãe por BE, Ilha do Pai por BE; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percorso 8** Partida nas proximidades do MAC; Ilha do Pai por BE; Laje das Cagarras por BE; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percorso 9** Partida nas proximidades do MAC; Ilha do Pai por BE; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percorso 10** Partida nas proximidades do MAC; Ilha Rasa por BB; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percorso 11** Partida nas proximidades do MAC; laje das Cagarras por BB; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.
- Percorso 12** Partida nas proximidades do MAC; laje das Cagarras por BB; Ilha do Pai por BB; Chegada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem.