



Yate Clube do Rio de Janeiro

60ª REGATA SANTOS-RIO

28 de Outubro de 2010

Classes:

**ORC-INT. (Cat. 500 e 600), ORC-CLUB(LOA >29),
BRA-RGS (Cat. A), SOLITÁRIO e
CRUZEIRÃO (Cat.1 / ≥ 33).**

41º CIRCUITO RIO

**(Etapa Campeonato Brasileiro da classe ORC-
INT)**

31 de Outubro a 02 de Novembro de 2010

Classes:

**ORC-INT. (Cat. 500 e 600), ORC-CLUB,
BRA-RGS (Cat.A e B) e CRUZEIRÃO (Cat. 1 e 2).**

Autoridades Organizadoras:

Yate Clube do Rio de Janeiro



Yate Clube de Santos



Apoio Técnico:



CBVM - FEVERJ - ABVO - FEVESP





Yate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

1 - REGRAS:

- 1.1 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.
- 1.2 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.3 Regras e Regulamentos Especiais do ORC versão 2010 (Special Regulations), Categoria 3 para a Regata Santos Rio (1ª regata) e Categoria 4 para as demais regatas.
- 1.4 Determinações da CBVM, FEVERJ, ABVO, AFV-RGS e FEVESP;
- 1.5 Regras das Classes convidadas;
- 1.6 A regra 52 está eliminada para a classe SOLITÁRIO conforme a regra 86.1.

2 - AVISOS AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento:

- ✓ No late Clube de Santos - está localizado na Secretaria Náutica.
- ✓ No late Clube do Rio de Janeiro - localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do ICRJ.

3 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 09:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro de bandeiras oficiais dos Clubes late Clube de Santos e late Clube do Rio de Janeiro, que estão localizados, nos respectivos, Caís principais de Embarque e Desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5 - PROGRAMA DE REGATAS:

5.1 Dias de competição:

DATA	REGATA	CLASSES							
		ORC INT. (500 e 600)	ORC - CLUB LOA >29	ORC - CLUB LOA <=29	BRA RGS (Cat. A)	BRA RGS (Cat. B)	CRUZEIRÃO (Cat. 1)	CRUZEIRÃO (Cat. 2)	SOLITÁRIO
28/10	Santos - Rio	1	1	-	1	-	1	-	1
31/10	BS CIRCUITO RIO	2	2	2	2	2	1	1	-
01/11	VICTOR DEMASION PM	1	1	1	1	1	1	1	-
02/11	PA/BS	2	2	2	2	2	1	1	-
N.º de regatas programadas		6	6	5	6	5	4	3	1

OBS: A Regata Santos Rio não vale para a série do Circuito Rio das Classes: ORC CLUB \leq 29, BRA RGS (Cat. B) e CRUZEIRÃO (Cat. 2).

5.2 Número de regatas programadas:

Classes:	Regatas:	Regatas por dia
ORC INT (500 e 600), ORC CLUB LOA >29 e BRA RGS (Cat. A)	06 (seete)	Máximo de 02 (duas)
ORC - CLUB LOA <=29 e BRA RGS (Cat. B)	05 (cinco)	Máximo de 02 (duas)
CRUZEIRÃO (Cat. 1)	04 (quatro)	01
CRUZEIRÃO (Cat. 2)	03 (quatro)	01
SOLITÁRIO	01 (uma)	-



Yacht Club do Rio de Janeiro

5.3 Os horários programados para o sinal de atenção das primeiras regatas de cada dia serão:

Data	Hora:
28/10	12:55h (Sinal de Atenção - Regata Santos Rio)
31/10	14:00
01/11	11:00h (Regata Victor Demaison)
02/11	12:00h

Os horários poderão ser alterados a critério da Comissão de Regatas no dia anterior, conforme o item 3.

6 – BANDEIRAS DE CLASSE E DIVISÃO DE CATEGORIAS:

6.1 Alterando a regra 26 do RRV - ISAF/2009 - 2012: As bandeiras das classes e os respectivos sinais visuais de atenção serão as bandeiras de grupo conforme abaixo:

BANDEIRA	CLASSE	FITA
G 1	ORC INT 500	AMARELA
G 2	ORC INT 600	VERMELHA
G 3	ORC CLUB	LILAS
G 4	BRA - RGS 1	VERDE
G 5	BRA - RGS 2	BRANCA
G 6	CRUZEIRÃO	PRETA

Obs 1: A partida da Regata Santos-Rio será com a bandeira de cor Amarela.

Obs 2 : Para identificar os barcos de apoio da regata Santos-Rio será usada a bandeira Verde, a qual não terá significado de sinalização.

6.2 O uso das fitas identificadoras das Classes é obrigatório durante o Circuito Rio. As fitas devem ser colocadas no estai de popa, a pelo menos 2 metros da linha d'água, para que a CR e os demais barcos as possa identificar claramente a qualquer momento. Caso haja perda ou dano, deve haver um comunicado à CR e a substituição no menor prazo de tempo possível.

6.3 A divisão de categoria será a seguinte:

ORC INT. 500	Barcos da classe ORC INT. com GPH \leq 592,0500
ORC INT. 600	Barcos da classe ORC INT. com GPH $>$ 592,1
ORC CLUB	Barcos da classe ORC
RGS-A	Barcos com TMFAA maior ou igual a 0,8900
RGS-B	Barcos com TMFAA menor que 0,8900
CRUZEIRÃO-1	Barcos com LOA $> =$ 33 pés
CRUZEIRÃO-2	Barcos com LOA $<$ 33 pés

7 – ÁREAS DE REGATAS:

7.1 As áreas de regata serão:

Área 1 - Área interior da Baía de Guanabara.

Área 2 - Área exterior da Baía de Guanabara.

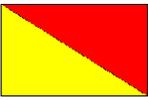
7.2 Nos dias 30 outubro, 01 e 02 de novembro de 2010, até às 09:00h a Comissão de Regata irá indicar no quadro de aviso oficial a área de regata.

8 - PERCURSOS:

8.1 Sinalização dos percursos:



Yacht Club do Rio de Janeiro

REGATA	ESPECIFICAÇÃO	SINALIZAÇÃO DE PERCURSO
BARLA-SOTA (BS)	Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso para cada classe	
PERCURSO MÉDIO (PM)	Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso para cada classe	
PERCURSOS ALTERNATIVO (PA)	Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso para cada classe	

8.2 Descrição dos percursos nos Apêndices A, B, C e D.

9 - MARCAS:

9.1 Marcas 1, A1 e 2 (anexo) serão:

Classes ORC INT. e ORC CLUB - bóias infláveis de cor encarnada.

Classes: BRA-RGS (Cat. A e B) e CRUZEIRÃO (Cat. 1 e 2) bóias infláveis de cor amarela.

Exceto nas: **REGATA SANTOS RIO e REGATA VICTOR DEMAISON (PERCURSO MÉDIO)** que também utilizará marcas fixas (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc.).

9.2 As marcas de partida e chegada serão:

Regata Santos-Rio e Victor Demaison: A marca de partida será entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da (CR 1 e CR 2) e as marcas de chegada serão o barco da Comissão de Regata e o Farolete da Ilha da Laje.

Demais regatas A marca de partida será entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da (CR 1 e CR 2) e a marca de chegada será o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

10 - PARTIDA:

10.1 A marca de partida será entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da (CR 1 e CR 2).

10.2 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.3 Na Regata Santos-Rio e na Regata Victor Demaison um barco que partir depois de decorridos 30 (trinta) minutos do seu sinal de partida, e nas demais regatas um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos do seu sinal de partida; em ambos os casos, o barco será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.4 Na Regata:

- Santos-Rio o Check in é obrigatório. Os barcos deverão fazê-lo, comunicando-se com a Sala Rádio (Delta 21) do Yacht Club de Santos quando partirem do Clube para a linha de partida.
- Victor Demaison o Check in é obrigatório. Os barcos deverão fazê-lo, comunicando-se com a Sala Rádio (Eco 21) do Yacht Club do Rio de Janeiro ou CR quando partirem do Clube para a linha de partida.

10.5 Antes do sinal de Atenção, a CR indicará a ordem de partida, expondo no quadro localizado na popa da embarcação da CR, exceto na Regata Santos-Rio que a partida será única.

10.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 – A CHEGADA:

12.1 Nas **Regatas Santos-Rio e Victor Demaison** a linha de chegada será formada no alinhamento entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB, conforme o Apêndice D. Nas **demais regatas** a linha de chegada será o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12.3 A bandeira "Delta" hasteada na linha de chegada indica que haverá outra regata a seguir.

13 - LIMITES DE TEMPO:

Conforme descrito nos Apêndices A, B e C.

Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – RJ

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br



Iate Clube do Rio de Janeiro

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de reuniões da Diretoria de Vela; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

14.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15 - PONTUAÇÃO:

15.1 O Sistema Linear de Pontuação é alterado para a regata Santos Rio e regata Média pois a pontuação tem peso diferenciado, conforme tabela abaixo. Para efeito de cálculo da pontuação relativa, a colocação é **multiplicada** pelo peso de cada regata.

Eventos	Peso
Regata Santos Rio	2
Regata Média	1,5
Demais regatas	1

15.2 - É requerido que sejam realizadas para que se constitua a série:

3 (três) regatas para as Classes ORC-INT (500 e 600) e ORC CLUB.

2 (duas) regatas para as Classes: BRA RGS (Cat. A e B) e CRUZEIRÃO.

1 (uma) regata para a Classe: SOLITÁRIO.

15.3 Descarte:

15.3.1 Não haverá descarte.

15.3.2 **A Regata Santos Rio:**

- ✓ 1. Não poderão ser descartada;
- ✓ 2. Considerando a colocação nas classes inscritas:
- ✓ A pontuação dos que largarem e abandonarem (DNF) será a PONTUAÇÃO do último colocado na classe mais um, alterando a regra A4.2
- ✓ A pontuação para os que não largarem (DNS) será a PONTUAÇÃO do último colocado na classe mais dois, alterando a regra A4.2.
- ✓ 2. Considerando a colocação nas classes inscritas

15.4 Alterando a regra A8: Caso ocorra empate após a aplicação da regra A8.1, os critérios serão aplicadas antes da A8.2:

15.4.1 Melhor pontuação na "REGATA SANTOS RIO".

15.4.2 Melhor pontuação na "REGATA VICTOR DEMAISON (PERCURSO MÉDIO)

16 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO:

Conforme descrito no Apêndice da Regata.

17 - MEDIDAS DE SEGURANÇA:

17.1 É obrigatório o uso das luzes de navegação durante todo o evento entre o ocaso e o nascer do sol, sob a pena de desclassificação.

17.2 A Comissão de Regata estará disponível no canal VHF nº 73, ou nas estações de Rádios informadas nos Apêndices das Regatas: Santos Rio e Victor Demaison. Um barco que se retira da regata deve notificá-la tão logo seja possível.

17.3 O anexo 3 traz o extrato dos Regulamentos Especiais da ORC a serem observados na Regata Santos Rio para os barcos das Classes ORC INTERNACIONAL e ORC CLUB. Todos os barcos inscritos deverão observar o constante da NORMAM 03 da Marinha.

18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTOS:

Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de regata.

Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – RJ

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br



Late Clube do Rio de Janeiro

19 - INSPEÇÃO E MEDIÇÃO DE EQUIPAMENTOS:

19.1 A critério da Comissão de Regata ou da ABVO, a cada regata serão sorteados ou indicados 1 (um) ou mais barcos para serem vistoriados ou medidos. Desta forma, desde a inscrição do barco até o final do Evento todos os barcos e tripulantes deverão estar prontos e a disposição para inspeção e medição dos itens referentes a:

✓ Classe ORC INT. e ORC CLUB:

- Certificado ORC INT. ou Certificado ORC CLUB com respectiva Folha 2;
- Peso da tripulação,

OBS.: Não haverá Pesagem Oficial de tripulação antes da Santos Rio e do início do Circuito Rio, porém, no late Clube de Santos e do Rio de Janeiro haverá uma balança disponível para verificação dos pesos das tripulações que assim quiserem.

- Demais regras e regulamentos das Classes ORC INT. e ORC CLUB. (ORC INTERNACIONAL Regulations e ORC Special Regulations na categoria aplicável).

✓ Classe BRA-RGS:

- Certificado válido,
- Demais regras da Classe BRA RGS.

19.2 Penalidades alternativas por infração detectada na inspeção e medição de equipamentos:

A Comissão de protesto adotará o sistema de penalidades alternativas conforme Extrato do Apêndice E.

20 – RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

Barcos das Classes ORC INT. e ORC CLUB não devem ser retirados da água a partir do momento em que partir em uma das regatas programadas para o dia 30 de outubro de 2010 até o término da última regata, programada para o dia 02 de novembro de 2010; exceto para o reparo de avarias ou para inspeção / medição, e com a devida autorização da Comissão de Regatas.

21 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

Um barco não poderá fazer transmissões nem receber comunicações especiais por rádio que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones móveis, e Internet.

22 - PRÊMIOS:

22.1 Os prêmios serão conferidos da seguinte maneira:

CLASSES	SANTOS RIO	VICTOR DEMAISON	CIRCUITO RIO
ORC INT 500 e 600	Fita Azul 1º ao 3º	1º	1º ao 3º
ORC – CLUB ORC – CLUB LOA <=29	1º ao 3º	1º 1º	1º ao 3º 1º ao 3º
BRA RGS (Cat. A)	1º ao 3º	1º	1º ao 3º
BRA RGS (Cat. B)	-----	1º	1º ao 3º
CRUZEIRÃO (Cat.1)	1º ao 3º	1º	1º ao 3º
CRUZEIRÃO (Cat.2)	-----	1º	1º ao 3º
SOLITÁRIO	1º ao 3º	-----	-----

OBS : Será premiado o FITA AZUL na REGATA SANTOS RIO.

22.2 As Cerimônias de Premiação das Regatas estão programadas da seguinte forma:

Regata Santos-Rio - Dia 30 de Novembro de 2010, às 19:00h no Salão Marlin Azul.

Circuito Rio e Victor Demaison - Dia 02 de Novembro de 2010, às 18:00h, na Área dos Coqueiros do late Clube do Rio de Janeiro.

22.3 Haverá distribuição de camisetas para todos os velejadores inscritos no **Circuito Rio**.

23 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – R.J

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br



Yacht Club do Rio de Janeiro

APÊNDICE A

59ª REGATA SANTOS – RIO

28 de Outubro de 2010

1 - PERCURSO:

- a) PARTIDA – o local de Partida será comunicado em até 2 (duas) horas antes da Partida, no quadro Oficial de Avisos do ICS;
b) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB

2 - LIMITE DE TEMPO:

✓ **Classes: ORC INT e ORC CLUB:**

Os barcos que não chegarem dentro do prazo calculado pela formula:
GPH do barco X 2,5 X 195 milhas; serão considerados DNF.

Classes: *BRA-RGS*:

Os barcos que não chegarem dentro do prazo calculado pela formula:
72:00h / TMFAA; serão considerados DNF;

Classes: *SOLITÁRIO e CRUZEIRÃO (Cat.1)* :

Os barcos que não chegarem até às 18:00h do dia 30 de Outubro de 2010 serão considerados DNF.

3 - COMUNICAÇÃO DE POSIÇÃO:

3.1 Todos os barcos enquanto em regata, deverão informar sua posição às 08:00h, às 20:00h e quando estiverem a **5 milhas** da linha de Chegada, valendo-se de todos os meios possíveis. Os barcos que não cumprirem esta exigência, e não justificarem a Comissão de Protesto o não cumprimento, poderão ter seus tempos corrigidos acrescidos de 10 minutos para cada vez que não comunicarem suas posições;

3.2 Os barcos participantes da regata deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio nas frequências: VHF ou SSB, listadas abaixo:

VHF – Canal 16 (emergências),

Canal 68 (Barco/Barco – Estações Costeiras – lates Clubes),

SSB – Frequência – 4431.8 (Barco/Barco e Estações Costeiras),

Frequência – 8291.1 (Barco/Barco e Estações Costeiras),

3.3 Para fins de comunicação de posição de acordo com o item 3.1 utilizar os seguintes telefones:

(0 XX 13) 3358 2928 ou 3348 4000 (late Clube de Santos),

(0 XX 12) 3896 2300 ou 3996 2497 (Yacht Clube de Ilhabela),

(0 XX 21) 3223 7211 ou 3223 7200 ramal 2130 (Sala Radio/ICRJ),

As estações de Rádios que darão auxílio durante a regata serão:

(PY Delta 21) late Clube de Santos no canal 74,

(PY Delta 24) Yacht Clube de Ilhabela no canal 74,

(PY Eco 21) do late Clube do Rio de Janeiro no canal 68 ou 73 ou 16,

3.4 Quando estiverem a 4 milhas do gate de passagem em Ilhabela, os barcos deverão chamar a C.R. através do canal 74.

3.5: Check in obrigatório antes da saída do late Clube de Santos através da sala Rádio (delta 21) canal 74.

4 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO

Serão utilizados os seguintes parâmetros para cálculo dos tempos corrigidos:

✓ **Classes: ORC INT. e ORC CLUB:**

Linha de Performace Offshore,

Tamanho do percurso: 195 milhas. (Santos-Rio)

Classe *BRA-RGS*:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

Classe *CRUZEIRÃO e SOLITÁRIO*:

Para efeito da classificação geral, será levado em conta os resultados no tempo real de cada regata.

Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – RJ

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br



APÊNDICE B

REGATA VICTOR DEMAISON (PERCURSO MÉDIO)

01 de novembro de 2010

1 - PERCURSO:

Percorso 1:

- a) PARTIDA – Nas proximidades da Ponta do Imbuí, entre a CR e uma bóia;
- b) Montar todas as Ilhas do Arquipélago de Maricas, deixando-as por BB;
- c) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

Percorso 2:

- a) PARTIDA – Nas proximidades da Ponta do Imbuí, entre a CR e uma bóia;
- b) Montar todas as Ilhas do Arquipélago de Maricas, deixando-as por BE;
- c) Montar a Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- d) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

Percorso 3:

- a) PARTIDA – Nas proximidades da Ponta do Imbuí, entre a CR e uma bóia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- c) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- d) Montar laje das Cagarras (todas as pedras), deixando- a BE;
- e) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

Percorso 4:

- a) PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viuva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma bóia;
- b) Montar Laje das Cagarras (todas as pedras), deixando- a BB;
- c) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BB;
- d) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- e) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

Percorso 5:

- a) PARTIDA – Nas proximidades da Ponta do Imbuí, entre a CR e uma bóia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- c) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

Percorso 6:

- a) PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viuva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma bóia;
- b) Montar bóia inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-as por BB;
- c) Montar Laje do Justino, deixando-a BE;
- d) Montar bóia Sul da Milha, deixando-a por BE;
- e) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

Percorso 7:

- a) PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viuva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma bóia;
- b) Montar bóia inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- c) Montar bóia vermelha de marcação de canal (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BB.
- d) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

Percorso 8:

- a) PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viuva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma bóia;
- b) Montar bóia Sul da Milha, deixando-a pôr BB.
- c) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.



Yacht Club do Rio de Janeiro

Percurso 9:

- d) PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viuva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma bóia;
- e) Montar bóia vermelha de marcação de canal (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por **BE**.
- f) Montar Ilha do Pai, deixando-a por **BE**.
- g) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por **BE**, e o farolete da Ilha da Laje por **BB**.

Percurso 10:

- a) PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viuva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma bóia;
- b) Montar bóia vermelha de marcação de canal (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por **BE**.
- c) Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por **BE**.
- d) CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por **BE**, e o farolete da Ilha da Laje por **BB**.

Obs.: O Apêndice D demonstra o local da linha de chegada dos percursos.

2 - LIMITE DE TEMPO:

✓ Classes: ORC INT. e ORC CLUB:

Os barcos que não chegarem dentro do prazo calculado pela fórmula:
GPH do barco X 2,5 X tamanho da regata em milhas; serão considerados DNF.

Classe BRA-RGS Categoria 1:

Os barcos que não chegarem dentro do prazo calculado pela fórmula:
10:00h / TMFAA; serão considerados DNF;

Classe BRA-RGS Categoria 2,

Os barcos que não chegarem dentro do prazo calculado pela fórmula:
4:30h / TMFAA; serão considerados DNF;

Classe: CRUZEIRÃO:

Se nenhum barco chegar até às 18:00h a regata será anulada.

3 - COMUNICAÇÃO DE POSIÇÃO:

3.1 Todos os barcos enquanto em regata, deverão informar sua posição ao montar o Arquipélago de Maricas e quando estiverem aproximadamente 5 (cinco) milhas da Linha de Chegada, valendo-se de todos os meios possíveis. Os barcos que não cumprirem esta exigência, e não justificarem a Comissão de Protesto o não cumprimento, poderão ter seus tempos corrigidos acrescidos de 5 (cinco) minutos.

3.2 Os barcos participantes da regata deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio nas frequências: VHF ou SSB, listadas abaixo:

- VHF – Canal 16 (emergências),
- Canal 68 (Barco/Barco – Sala Radio ICRJ – PY Eco 21),
- SSB – Frequência – 4431.8 (Barco/Barco e Estações Costeiras),
- Frequência – 8291.1 (Barco/Barco e Estações Costeiras),

3.3 Para fins de comunicação de posição de acordo com o item 3.1 utilizar os seguintes telefones:
(0 XX 21) 2543 1015 ou 2543 - 1244 ramal 2130 (Sala Radio/ICRJ – PY Eco 21),

4 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO

Serão utilizados os seguintes parâmetros para cálculo dos tempos corrigidos:

✓ Classes: ORC INT. e ORC CLUB:

Linha de Performance Offshore.

Classe BRA-RGS Categorias 1 e 2:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

Classes: First 40.7 e CRUZEIRÃO:

Para efeito da classificação geral, será levado em conta os resultados no tempo real de cada regata.



Yacht Club do Rio de Janeiro

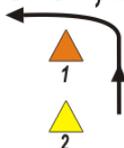
APÊNDICE C DEMAIS REGATAS

31 de outubro a 02 de novembro de 2010

1 - PERCURSO:

DIAGRAMA DE PERCURSO

GRUPO 1, 2 e 3 - (ORC INT. 500, ORC INT.600 e ORC CLUB)

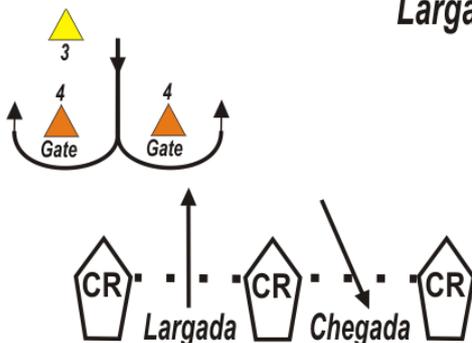


Barla Sota - 4 pernas

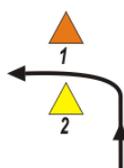
Largada - 1 - 4 - 1 - Chegada

Barla Sota - 6 pernas

Largada - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - Chegada



GRUPO 4, 5 e 6 - (BRA RGS 1, BRA RGS 2 e CRUZEIRÃO)

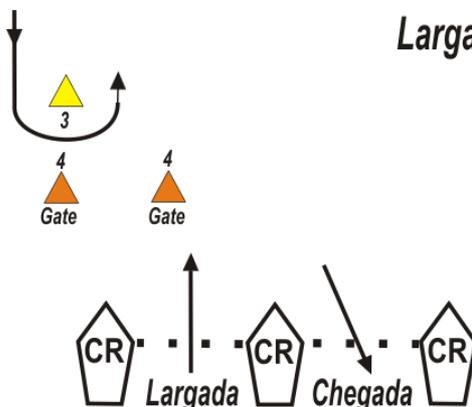


Barla Sota - 4 pernas

Largada - 2 - 3 - 4 - Chegada

Barla Sota - 6 pernas

Largada - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - Chegada



Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br



Yacht Club do Rio de Janeiro

2 - LIMITE DE TEMPO:

✓ Classes: ORC INT. e ORC CLUB:

▪ Percursos 1, 2, 3, 4 e 5:

Os barcos que não chegarem dentro do prazo calculado pela fórmula:

$GPH \text{ do barco} \times 2.5 \times \text{tamanho da regata em milhas}$; serão considerados DNF;

Classe *BRA-RGS* Categorias 1 e 2:

▪ Percursos 1, 2, 3, 4 e 5:

Os barcos que não chegarem dentro do prazo calculado pela fórmula:

$2:30h / TMFAA$; serão considerados DNF.

Classe *CRUZEIRÃO*:

▪ Percursos 1 e 2:

O tempo limite para o primeiro é de 2:30h. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto modifica as Regras 35 e A4.

3 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO:

✓ Classes: ORC INT. e ORC CLUB:

O tempo será corrigido com base na curva de performance com percurso construído.

Classe *BRA-RGS* Categorias 1 e 2:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

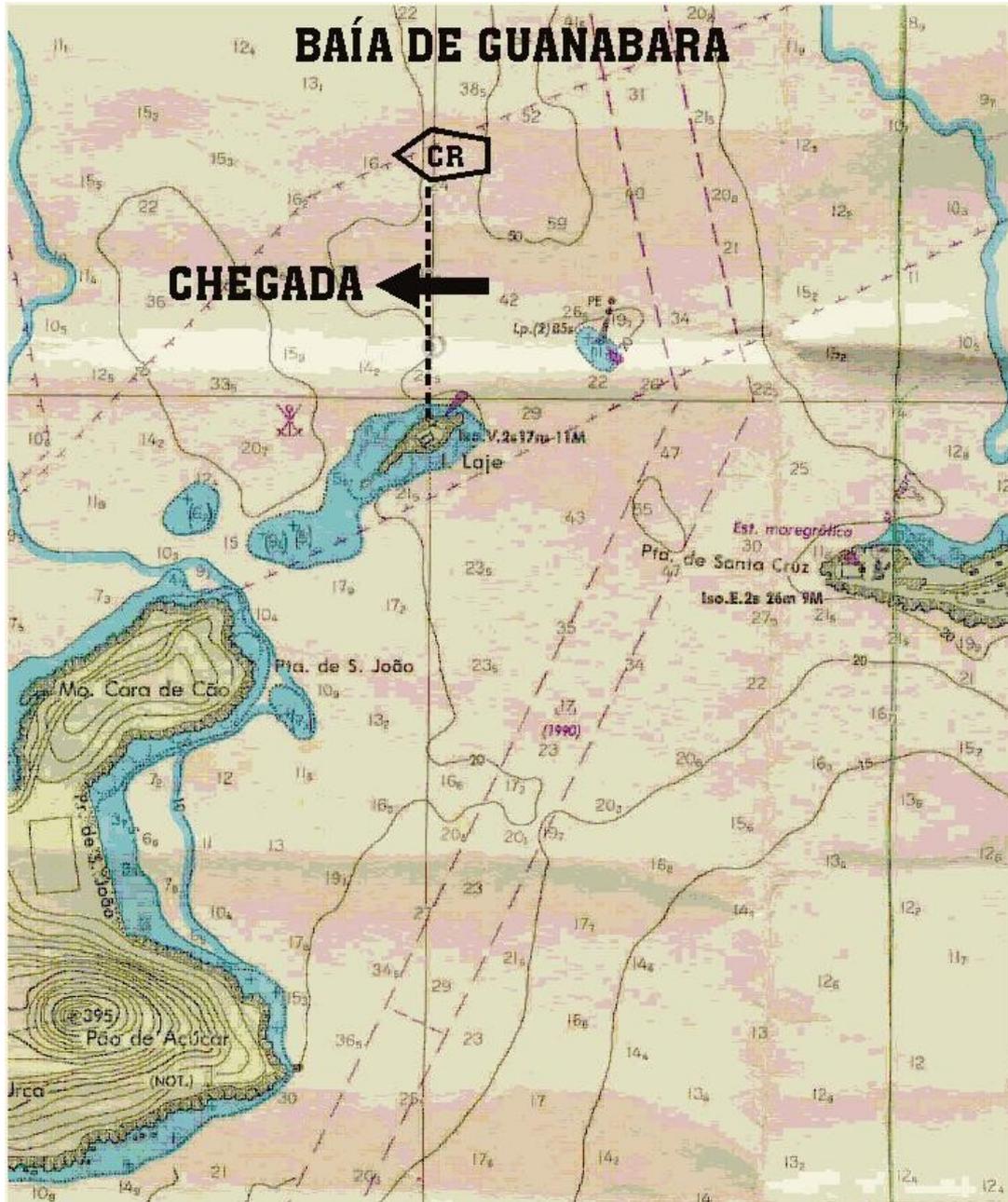
Classe *CRUZEIRÃO*:

Para efeito da classificação geral, será levado em conta os resultados no tempo real de cada regata.



Yate Clube do Rio de Janeiro

APÊNDICE D LOCAL CHEGADA: REGATA SANTOS – RIO



Obs.: A Ilha da Laje fica nas coordenadas: 22:56.05 S – 43:08.75 W



Yacht Clube do Rio de Janeiro

APENDICE E

EXTRATO DO OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS
REGATA SANTOS-RIO 2010 – CATEGORIA 3
CIRCUITO RIO 2010 – CATEGORIA 4

OS ITENS LISTADOS SÃO REQUISITOS MÍNIMOS PARA SEGURANÇA EM REGATAS
EM CASO DE DÚVIDAS, CONSULTE O OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS DA ISAF

		OK	OBS
2.03.2 Itens Pesados corretamente fixados ou instalados	10		
3.14.2 Linhas de Vida (balaustre – guarda mancebo) tesadas (5kgf – 5 cm) – (todo o conjunto tesado) – (ver 3.14.5)	10		
3.18.2 Um vaso permanentemente instalado ou balde fixado	10		
3.19.2 Beliches permanentemente instalados	10		
3.20.1 Um fogão permanentemente instalado ou seguramente fixado com válvula de corte de gás para uso em navegação	10		
3.21 Tanques de Aguada com bomba e permanentemente instalados	10		
3.21.3 Água de Emergência (mín 9 litros de <u>água potável</u> em recipientes próprios e vedados)	10		Santos Rio
3.23.5 d) uma bomba de porão manual permanentemente instalada	10		
3.23.5.f) dois baldes de construção rígida de 9 litros (mínimo)	10		
3.24.1a Agulha Magnética independente de fonte de energia e permanentemente instalada	20		
3.24.1b Agulha Magnética Manual (se eletrônica, com bateria e bateria reserva)	10		
3.25 Adriças - DUAS para velas no mastro em condições de uso	10		
3.27 Luzes de Navegação funcionando e corretamente posicionadas	10		
3.27.4 Luzes de Navegação reserva com fonte de energia diferente da fonte usada para o item 3.27	10		Santos Rio
3.27.5 Lâmpadas reserva para luzes de navegação	5		
3.28 Motor de centro coberto e fixado ou motor de popa com seus acessórios corretamente fixados.	10		
3.29.1 Radio Tranceptor Marítimo ou VHF de mínimo 25 W	10		
3.29.1.b – Se o Radio acima for VHF, uma Antena de Tope deve estar instalada	5		
3.29.1.a.i- Antena de Emergência se a antena do Radio for no mastro	5		Santos Rio
4.03 Tampões de Madeira próximo às válvulas de fundo e aberturas do casco	10		
4.04 Cabo Guia (jackstays) – (aço inox ou cinta)	10		Santos Rio
4.05 Extintores (mínimo de 2) estivados em locais diferentes	10		
4.06 Ancoras (Ferros) - no mínimo duas com corrente e cabo e prontas para uso imediato	10		Santos Rio
4.07.1 a) Lanterna de Luz Spot (alta potência), resistente a água,	10		

Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – R.J

Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br



Yacht Club do Rio de Janeiro

com baterias e lâmpadas sobressalentes			
4.07.1 b) uma lanterna com baterias e lâmpadas sobressalentes	5		
4.08 Kit de Primeiros Socorros (compatível com o número de tripulantes)	10		
4.09 Buzina de Serração (uma)	10		
4.10 Refletor Radar – <u>montado e instalado</u>	10		Santos Rio
4.11 Cartas Impressas e material para plotagem	10		
4.13 Ecobatímetro ou Prumo Manual (um)	10		
4.14 Odômetro ou odômetro manual (um)	10		
4.15 Governo em Emergência – uma cana do leme em emergência ou outro método demonstrável pela tripulação.	10		Santos Rio
4.16 Ferramentas e Meios de Corte do Estaiamento -	10		
4.20 Balsa Salva Vidas (OPCIONAL)	0		
4.21.2 Sacola de Segurança OPCIONAL	0		
4.22.1 Boia Salvavida com lanterna automática+drogue ou um Lifesling com lanterna automática sem drogue, ambos com alcance fácil para o timoneiro.	10		
4.23 Pirotécnicos 4.23.1 Tabela 13 do SR: 4 paraquedas vermelhos, 4 fachos vermelhos, 4 fachos brancos, 2 fumígenos. Ou Kit da NORMAN03 - 2 foguetes manuais estrela vermelhos com paraquedas, 2 fachos manuais luz vermelha; 2 sinais fumígeno flutuante laranja.	20		
4.24 Retinida de 15 m a 25 m, prontamente acessível do cockpit.	10		
4.26 Vela de Tempestade (Obs: não será aceita vela com material inadequado ou imprópria para o uso)	10		
5.01 Coletes– um por tripulante, com apito e apropriado para uso em navegação oceânica, compatível com uso simultâneo do Cinto de Segurança.	20		Santos Rio
5.02 Cintos de Segurança e Cabos de Segurança (tethers) 5.02.1 Cada tripulante deve possuir um Cinto de Segurança com cabo de segurança não superior a 2 metros com um com um gato de engate em cada extremidade	20		
TOTAL DE PONTOS ABAIXO DE 410 E ATÉ 360 => Cada 10 Pontos Perdidos = -1 Posição ABAIXO DE 360 – DSQ //	410		

Os itens com observação “Santos–Rio” somente serão exigidos nesta regata. Nas demais, para efeito de pontuação, o barco receberá os pontos correspondentes automaticamente.