



*Yate Clube do Rio de Janeiro*

# **CAMPEONATO ESTADUAL Laser Radial**

**12, 16 e 17 de outubro de 2010**



**ICRJ**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **01 - REGRAS:**

01.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da ISAF (RRV).

01.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:**

2.1 A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe Laser Radial e os competidores deverão está em dia com a Classe e sua **Federação Estadual**.

2.2 **Os barcos elegíveis deverão confirmar a sua inscrição na Secretaria do Campeonato até às 13:00h do dia 12 de outubro de 2010, mediante o pagamento da taxa de inscrição.**

### **3. TAXAS: A seguinte taxa será requerida:**

3.1 R\$10,00 (dez reais) por embarcação;

3.2 Todos os competidores elegíveis receberão uma camisa do evento, uma mochila, que serão entregues na Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro.

### **04 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao lado do cafezinho.

*Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – RJ*

*Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br*



# *Yacht Clube do Rio de Janeiro*

## **05 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **06 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

**06.1** Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

**06.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

## **7 – PROGRAMA DE REGATAS:**

### **7.1 Limite para Inscrição:**

Terça-feira, 12/10 até as 13:00h

### **7.2 Dias de Competição:**

Terça-feira, 12/10 Regatas

Sábado, 16/10 Regatas

Domingo, 17/10 Regatas

**7.3** Quinta-feira, 21/10 19:00h: Entrega de Prêmios

### **7.4 Número de regatas programadas:**

**Regatas**

**06 Regatas**

**Regatas por dia:**

**máximo duas por dia.**

**7.5** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h.

**7.6** No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

## **08 - BANDEIRAS DE CLASSE:**

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe

## **09 – ÁREAS DE REGATAS:**

A área da regata será na Baía de Guanabara.

## **10 - PERCURSOS:**

**10.1** Os percursos serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.

**10.2** Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **11 - MARCAS DE PERCURSO:**

11.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis de cor LARANJAS.

11.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

## **12 - PARTIDA:**

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **13 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **14 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicado o APÊNDICE P.

## **15- CHEGADA:**

15.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja e uma bóia inflável.

15.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **16 - LIMITES DE TEMPO:**

16.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

16.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

## **17 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

17.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

17.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

17.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

17.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será de 15% do número de barcos inscritos.

*Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – R.J*

*Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br*



# *Instituto Clube do Rio de Janeiro*

## **18 - PONTUAÇÃO:**

**18.1** 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.

**18.2 a)** Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

**18.2 b)** Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **19 - SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

## **20 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

## **21 - LOCAL DE PERMANÊNCIA:**

Não será obrigatório a permanência dos barcos no late Clube do Rio de Janeiro, mas será permitido a todos os competidores que assim o desejarem permanecer com o seus barcos no late Clube do Rio de Janeiro, devendo permanecer na área determinada pela organização do campeonato até o seu término, solicitamos aos competidores não sócios do ICRJ, que entre em contato com a Diretoria de Vela do Clube para o devido cadastramento

## **22 - PREMIAÇÃO:**

**22.1** Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º na Classificação Geral
- Haverá premiação às categorias feminina e master

**22.2** A Cerimônia de Premiação será no dia 21 de outubro de 2010 às 19:00h.

## **23 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

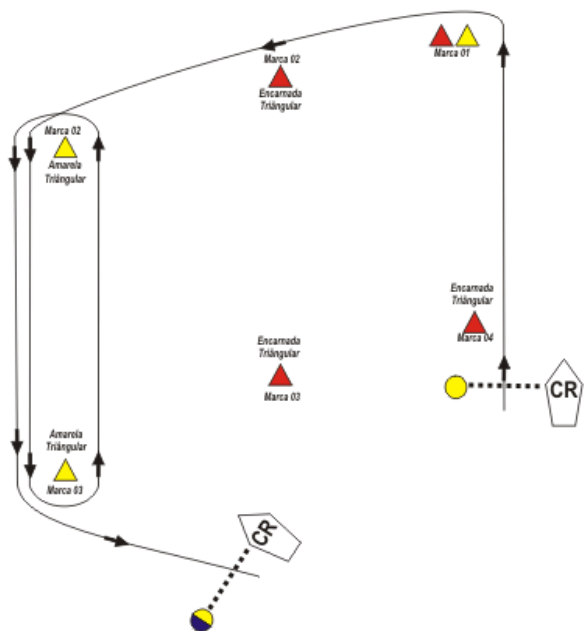
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



# Yate Clube do Rio de Janeiro

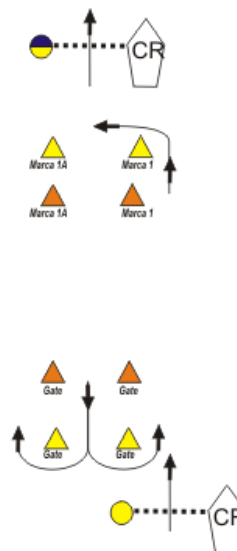
## ANEXO 1

### PERCURSO 1 GRUPO 1 - (Star, J/24, HPE e 470)



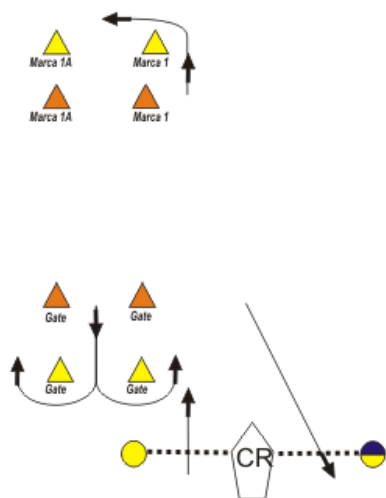
Largada - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada

### PERCURSO 2 GRUPO 1 - (Star, J/24, HPE e 470)



(Barla Sota - 2 voltas e 1 perna)  
Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A - Gate - - Chegada

### PERCURSO 3 GRUPO 2 - (Star, J/24, HPE e 470)



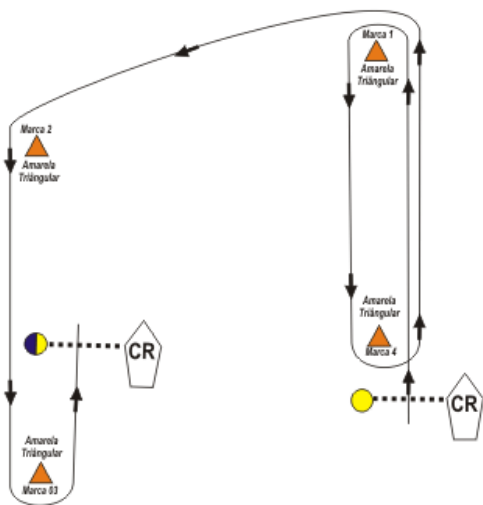
(Barla Sota - 2 voltas)  
Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A - Chegada



# Sate Clube do Rio de Janeiro

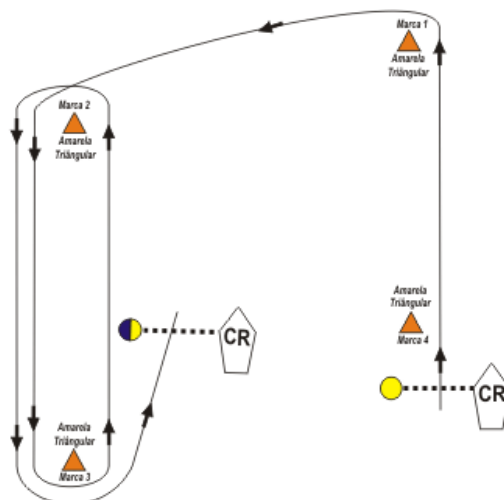
## ANEXO 2

**PERCURSO 4 - INNER**  
GRUPO 2 - (Snipe, Finn, Laser Radial e RSX)



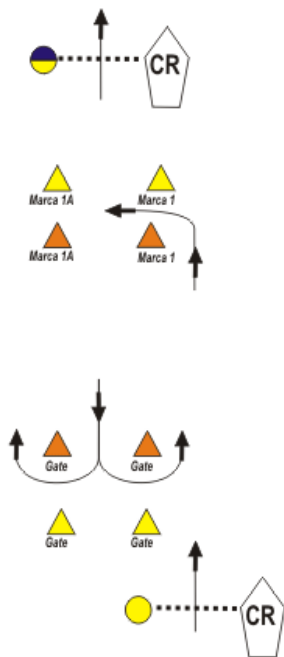
**INNER**  
Largada - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Chegada

**PERCURSO 5 - OUTER**  
GRUPO 2 - (Snipe, Finn, Laser Radial e RSX)



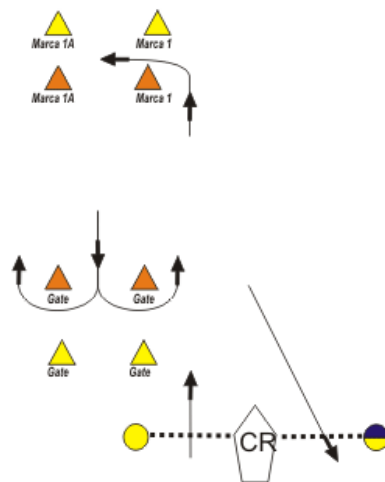
**OUTER**  
Largada - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada

**PERCURSO 6**  
GRUPO 2 - (Snipe, Finn, Laser Radial e RSX)



**(Barla Sota - 2 voltas e 1 perna)**  
Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A - Gate - Chegada

**PERCURSO 7**  
GRUPO 2 - (Snipe, Finn, Laser Radial e RSX)



**(Barla Sota - 2 voltas)**  
Largada - 1 - 1A - Gate - 1 - 1A - Chegada