



*Yate Clube do Rio de Janeiro*

# **TAÇA ALBERTO RAVAZZANO**

**CLASSES: STAR e J/24**

**02 de outubro de 2010**

**ORGANIZAÇÃO**  
**Yate Clube do Rio de Janeiro**



# *Yate Clube do Rio de Janeiro*

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **01 - REGRAS:**

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

### **02 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro.

### **03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

### **05 – PROGRAMA DE REGATAS:**

05.1 Data  
02/10 Regatas

05.2 Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia
quatro regatas	máximo duas por dia

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h.

05.4 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

### **06 - BANDEIRAS DE CLASSE:**

<b>CLASSES:</b>	<b>BANDEIRAS:</b>
Star	Classe Star
J/24	Classe J/24

### **07 – ÁREAS DE REGATAS:**

A área da regata será na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

### **08 - PERCURSOS:**

08.1 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

08.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

### **09 - MARCAS DE PERCURSO:**

09.1 As marcas 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor encarnada na outra extremidade.

### **10 - PARTIDA:**

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).

10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### **11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

*Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – RJ*

*Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel: (21) 3223-7214 – E-Mail – vela@icrj.com.br*



# *Yate Clube do Rio de Janeiro*

## **12 - CHEGADA:**

12. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade (bóia inflável).  
12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **13 - LIMITES DE TEMPO:**

- 13.1 Os limites de tempo será de 120 minutos.  
13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

## **14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

- 14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.  
14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.  
14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

## **15 - PONTUAÇÃO:**

- 15.1 1 (UMA) regata deve ser completada para construir a série.  
15. Não haverá descarte.

## **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## **17 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO**

Não será permitida a substituição de proeiros sem autorização escrita da Comissão de Regata.

## **18 - PREMIAÇÃO:**

- 18.1 Serão premiados os 3 primeiros da Classificação Geral de cada classe..  
18.2 A Cerimônia de Premiação será com data a ser definida.

## **19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## **20 - TABUA DE MARÉ:**

<b>DIA</b>	<b>HORA</b>	<b>ALT.</b>
<b>02/10</b>	04:26	0.3
	12:39	1.0
	17:21	0.5
	23:51	0.8



# Yate Clube do Rio de Janeiro

## ANEXO

