



*Yate Clube do Rio de Janeiro*

# **CAMPEONATO BRASILEIRO**

**Classe:  
J/24**

***26, 27 e 28 de novembro de 2010***

**ORGANIZAÇÃO**  
**Yate Clube do Rio de Janeiro**



# Yate Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1 REGRAS:

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas Definições das Regras de Regata a Vela, exceto as Regras da Classe J/24 que serão alteradas:

- A tripulação poderá ter 5 (cinco) tripulantes, com limite de peso de 400 kg.
- Será obrigatório levar a bordo os itens da folha de inventário conforme a regra da Classe J/24.
- Os barcos deverão ter peso mínimo conforme a regra da Classe J/24.

Será permitida a inscrição de um timoneiro alternativo para cada embarcação. **PORÉM A TROCA DE TIMONEIRO SÓ PODERAR SER FEITA APENAS UMA VEZ DURANTE O CAMPEONATO.**

### 02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro.

### 03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

### 05 – PROGRAMAÇÃO:

05.1 Data

DATA	HORÁRIO	EVENTO	LOCAL
26/11	09:00 às 11:30	PESAGEM DE TRIPULAÇÃO REUNIÃO DE COMANDANTES	DIRETORIA DE VELA PATAMAR DO HANGAR 4
	13:00	REGATAS	PATAMAR DO HANGAR 4
	19:00	ASSEMBLÉIA ANUAL DA CLASSE J/24	
27/11	13:00	REGATAS	PATAMAR DO HANGAR 4
	16:00	HAPPY HOUR	
28/11	13:00	REGATA	SALÃO NOBRE
	18:30	CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO	

05.2 Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia
6 (seis) regatas	máximo três por dia

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00h.

05.4 No último dia de regata, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

### 06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da classe será de cor branca com o símbolo da classe J/24.

### 07 – ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

### 08 - PERCURSOS:

08.1 As opções de percursos estão descritas no Anexo 1.



# *Yate Clube do Rio de Janeiro*

08.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso e o rumo aproximado da primeira perna do percurso.

## **09 - MARCAS DE PERCURSO:**

09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis amarelas.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável encarnada na outra extremidade.

## **10 - PARTIDA:**

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12 - CHEGADA:**

12. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **13 - LIMITES DE TEMPO:**

13.1 O limites de tempo será de 120 minutos.

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

## **15 - PONTUAÇÃO:**

15.1 3 (três) regatas devem ser completadas para construir a série.

15.2 a) Quando menos de 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 4 (quatro) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16.2 Será obrigatório o pernoite dos barcos do dia 26 até o dia 28 de novembro de 2010.



# Yate Clube do Rio de Janeiro

## 17 - RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

Barcos não devem ser retirados da água a partir do momento em que partir em uma das regatas programadas para o dia 26 de novembro de 2010 até o término da última regata, programada para o dia 28 de novembro de 2010; exceto para o reparo de avarias ou para inspeção / medição, e com a devida autorização da Comissão de Regatas.

## 18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTOS:

17.1 Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

17.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito a Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

## 19 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO, DE EQUIPAMENTOS E DE PESO DE TRIPULAÇÃO:

Um barco ou equipamento poderão ser inspecionados e o peso da tripulação poderá ser averiguado, a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

## 20 - PREMIAÇÃO:

19.1 Prêmios serão concedidos como segue: 1º ao 5º na Classificação Geral.

19.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 28 de novembro de 2010, às 19:00 no Salão Nobre.

## 21 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

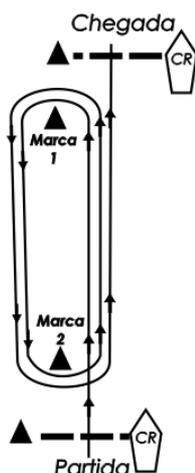
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 22 - TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
26/11	01:21	0.1	27/11	02:24	0.2	28/11	03:32	0.2
	06:43	1.0		07:39	0.9		08:49	0.9
	14:02	0.5		15:02	0.5		16:04	0.5
	18:15	1.0		18:08	0.9		20:11	0.9

## ANEXO 1:

PERCURSO 1:  
Percurso baria Sota  
(Barlavento - Sotavento) - 5 Pemas  
Partida - 1 - 2 - 1 - 2 - Chegada



PERCURSO 2:  
Percurso Baria Sota  
(Barlavento - Sotavento) - 4 Pemas  
Partida - 1 - 2 - 1 - Chegada

